Утверждено:
Приказом
Министерство
транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики
от 17 декабря 2024 года № 307

ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО

(Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в экспортном, импортном, транзитном и внутриреспубликанском сообщениях)

на 2025 год

действует с 1 февраля 2025 года по 31 января 2026 года

О Б Щ И Е П О Л О Ж Е Н И Я

В Тарифном руководстве (Тарифы на грузовые железнодорожные перевозки в экспортном, импортном, транзитном и внутриреспубликанском сообщениях) (далее-Тарифное руководство) нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

Железная дорога – все железные дороги одного государства;

международное сообщение:

перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых не являются участницами Тарифного Соглашения;

перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги), которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны;

перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;

внутриреспубликанское сообщение:

перевозки грузов между станциями одной дороги;

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) - участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, от 12.03.1993 года, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее - ПГВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 12.03.1993 года;

контейнер приватный – контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту;

автомобильное транспортное средство (АТС) – груженый автомобиль, автопоезд, прицеп, а также автомобиль, автопоезд, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге (термин определен Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее СМГС));

интермодальная транспортная единица (ИТЕ) – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп, предназначенные для перевозки грузов двумя или более видами транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта (термин определен СМГС);

перевозчик – договорный перевозчик и все последующие перевозчики, участвующие в перевозке груза, в том числе по водному участку пути в международном железнодорожно-паромном сообщении (термин определен СМГС);

груз – товар, вагон в качестве транспортного средства, не принадлежащий перевозчику, и другие объекты, принимаемые к перевозке с оформлением договора перевозки (термин определен СМГС);

инфраструктура (железнодорожная инфраструктура) – технический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции, иные сооружения и устройства, обеспечивающие функционирование этого комплекса, с использованием которого перевозчики осуществляют перевозки грузов (термин определен СМГС);

валюта тарифа – денежная единица, в которой выражена ставка тарифа (термин определен СМГС);

тариф – система ставок и правила исчисления провозных платежей (термин определен СМГС);

провозные платежи – платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника, водителя автопоезда, дополнительные сборы и другие платы, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек (термин определен СМГС).

Сфера применения Тарифного руководства: в экспортном, импортном, внутриреспубликанском сообщениях и в транзитном сообщении, в том числе с участием различных видов транспорта, независимо от форм перевозочных документов.

Ставки Тарифного руководства рассчитаны в соответствии со ставками и правилами Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год, которые установлены на базе Международного железнодорожного транзитного тарифа (далее - МТТ) и Единого транзитного тарифа (далее - ЕТТ) и действуют с 1 февраля 2026 года по 31 ~~декабря 2025~~ года включительно.

Ставки настоящего Тарифного руководства на перевозки не включают в себя дополнительные сборы, другие платежи и налоги.

Размер налога на добавленную стоимость и налог с продаж к провозным платежам по видам сообщений приведен в Приложении 5 Тарифного руководства.

Право на внесение изменений и дополнений в настоящее Тарифное руководство дают изменения и дополнения, принятые в Тарифной политике, другие нормативно-правовые акты уполномоченного органа, связанного с вопросами Тарифной политики.

Валютой тарифа является швейцарский франк (далее – шв. фр.).

Начисление провозных платежей осуществляется в шв. фр.

Взимание провозных платежей за грузовые перевозки осуществляются через пересчет швейцарского франка в национальную валюту - сом, по официальным курсам Национального банка Кыргызской Республики, в день оплаты.

При взимании, провозная плата округляется до целых тыйынов, 0,50 тыйына и более принимаются за целый, а менее не учитываются.

При исчислении провозных платежей за перевозки грузов расстояние определяется в соответствии с Тарифным руководством № 4 и таблицами транзитных расстояний в тарифах МТТ и ЕТТ.

I. ИСЧИСЛЕНИЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

1. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА В ВАГОНЕ

При перевозке груза в универсальном вагоне, на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, в прочих видах специализированных вагонов во внутриреспубликанском и международном (экспортном,

импортном и транзитном) сообщениях расчетной массой отправки является масса груза, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

Исключение составляют приведенные ниже грузы (Таблица 1), для которых расчетная масса отправки определяется с учетом минимальной весовой нормы (МВН) загрузки вагонов:

Таблица 1

Наименование груза (позиции, субпозиции и коды ГНГ)	**Минимальная весовая норма, тонн**
каменный уголь позиции ГНГ 2701, 2702	60 т
руды всякие главы ГНГ 26 (кроме позиций 2618-2621), позиций 7203, 7401, 7501, 81052, оксид алюминия, отличный от искусственного корунда код ГНГ 28182000	60 т
древесина позиции ГНГ 4403, 4404, 4407	45 т
чугун позиция ГНГ 7201	60 т
удобрения глава ГНГ 31 (кроме позиции 3101)	60 т
сахар позиция ГНГ 1701	60 т
мука позиции ГНГ 1101-1103	60 т
злаки глава и позиция ГНГ 10, 1107	60 т
хлопок позиции ГНГ 14042, 5201-5203	50 т
черные металлы глава ГНГ 72 (кроме позиции 7204)	60 т
отходы и лом черных металлов позиция ГНГ 7204 (кроме 72045)	50 т
металлы, кроме черных, позиции, субпозиции и кодов ГНГ 28045000, 28045090, 28049, 28053, 28054, 28054010, 28054090, 7106-7109, 7110 (кроме 71101910), 7111-7112, 7402, 7403, 7405, 7406, 7502, 7504, 7601, 7603, 7801, 78042, 7901, 79039, 8001, 81011, 810194, 810199, 81021, 810294, 810299, 81039, 81039100, 81039990, 810411, 810419, 81049, 81061010, 81069010, 81126910, 81082, 81092, 81101, 81110011, 81121200, 811221, 81122110, 81122190, 81251100, 81129291, 81129200, 81123100, 81124100, 81124190, 81129240, 81129281, 81129289, 81130020, 85492	60 т
позиций, субпозиций и кодов ГНГ 32121, 71101910, 7407-7410, 7413, 7505-7506, 7604-7607, 76149, 7804 (кроме 78042), 78060080, 7904-7905, 8003, 80070010, 80070080, 81019600, 81019910, 81029500, 81029600, 81032, 81039910, 81089030, 81089050	50 т
позиций и субпозиций ГНГ 7404, 7503, 7602, 7802, 7902-7903 (кроме 79039), 8002, 81019700, 81029700, 81033000, 81042-81043, 81053, 81126100, 81083, 81093, 81102, 81110019, 81121300, 81122200, 81124110, 81125200, 81129221, 81130040, 85491**,** 85493, 85499	40 т
позиций и субпозиций ГНГ 71159, 7411-7412, 7415, 7419, 7507, 7508, 7608-7613, 76152, 7616, 7806, 7907, 8007, 81059, 81061090, 81069090, 81126990, 81089, 81099, 81109, 81110090, 811219, 81122900, 811259, 81129900, 81123900, 81129940, 81124900, 81129950, 81129970, 81130090, 8302, 83061, 83079, 8309, 8311, 8481-8482, 84831-84833, 84839000-84839089, 8484	30 т

Исключение распространяется на перевозки:

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и третьими странами через порты и паромные переправы, в том числе порты и паромные переправы Литовской Республики;

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;

- между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения и железных дорог Литовской Республики и Афганистан;

- между станциями Кыргызской железной дороги.

(Участниками Тарифного Соглашения являются Железные дороги государств-участников СНГ, Грузии, Латвии и Эстонии).

При загрузке вагона ниже минимальной весовой нормы загрузки вагона расчетной массой отправки является минимальная весовая норма загрузки вагонов.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы (Таблица 1) загрузки вагона расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории (Таблица 2), к которой данная отправка относится.

Исключения не распространяются на перевозки через паромные переправы, где правилами перевозок предусмотрены ограничения по допускаемой статической нагрузке от колесной пары вагона на рельсы. В этих случаях расчетная масса отправки определяется в соответствии с допустимой статической нагрузкой от колесной пары вагона на рельсы.

Весовая категория отправки груза в вагоне определяется в зависимости от расчетной массы отправки в соответствии с таблицей 2.

Таблица 2

Расчетная масса отправки	**Весовая категория**
до 12 т	10 т
от 13 до 16 т	15 т
от 17 до 23 т	20 т
от 24 до 26 т	25 т
от 27 до 31 т	30 т
от 32 до 36 т	35 т
от 37 до 40 т	40 т
от 41 до 46 т	45 т
от 47 до 51 т	50 т
от 52 до 55 т	55 т
56 т и выше	60 т

Определение типа подвижного состава осуществляется в соответствии со Справочником 8-мизначная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520мм, утвержденным на 32 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта (28-29 апреля 2005 года, г. Москва) с изменениями и дополнениями.

1.1. В универсальном вагоне (кроме негабаритного и опасного грузов)

Плата за перевозку груза (кроме негабаритного и опасного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется путем умножения ставки таблицы 1 приложения 1 Тарифного руководства на расчетную массу отправки.

При перевозке груза расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории.

При перевозке груза в вагоне (кроме перевозок, осуществляемых по правилам пункта 1.2.6.) глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491**,** 85492-85493, 85499 к ставкам,

рассчитанным в соответствии с пунктом 1 настоящего Тарифного руководства дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Здесь и далее, если не указано иное, номера позиций даны по Гармонизированной номенклатуре грузов (ГНГ).

Рассчитанная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

1.2. В специализированном вагоне

Если при расчете платы за перевозку груза в конкретном виде специализированного вагона не указано иное, то расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, при этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

1.2.1. В рефрижераторном вагоне

1.2.1.1. За перевозку скоропортящегося груза в АРВ или рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, плата за вагон исчисляется:

- при загрузке вагона менее 25 тонн – по тарифной ставке таблицы 11 приложения 2 Тарифного руководства для весовой категории 20 тонн за массу 25 тонн;
- при загрузке вагона 25 тонн и более – по тарифной ставке таблицы 11 приложения 2 для весовой категории 25 тонн на расчетную массу отправки.

Расчитанные ставки приведены в таблице 3 приложения 1 Тарифного руководства:

При перевозках плодоовощной продукции (позиции ЕТСНГ 04100, 04200, 04300, 04400, 05100-05300, позиции и код ГНГ 0701-0710, 0803-0810, 12129100), производимой в государствах, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участниками Тарифного Соглашения, в рефрижераторном вагоне к ставкам, рассчитанным по правилам настоящего Тарифного руководства, применяется коэффициент - 0,60.

1.2.1.2. Если по заявке отправителя для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне осуществляется по правилам пункта 1.2.1.1. настоящего Тарифного руководства с коэффициентами 1,70; 1,40; 1,10 соответственно.

Если по заявке отправителя для перевозки груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), расчет платы за перевозку груза осуществляется по правилам пункта 1.2.1.1. настоящего Тарифного руководства с коэффициентом 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

Рассчитанные таким образом ставки приведены в таблице 3 приложения 1 Тарифного руководства.

1.2.1.3. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона и проезд бригады обслуживания в составе груженой рефсекции инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) отдельно не взимается.

Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от её принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

1.2.1.4. Если рефрижераторный вагон предоставлен перевозчиком взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется по правилам,

действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки в специализированном вагоне, но не менее чем за 40 тонн.

Если взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона перевозчиком предоставлена рефрижераторная секция, состоящая из грузовых вагонов и дизель-генераторного вагона, и перевозка осуществляется без поддержания температурного режима, плата за перевозку груза исчисляется за каждый грузовой вагон по правилам, действующим для универсального вагона за расчетную массу для отправки в специализированном вагоне (масса отправки, округленная до полных тонн), но не менее чем за 40 тонн, с применением коэффициента 1,15.

В этих случаях станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВК», подтверждающую предоставление рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если рефрижераторный вагон подан по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата исчисляется как за перевозку скоропортящегося груза.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.1., применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства), кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального вагона.

1.2.2. В вагоне - термосе и вагоне - леднике

1.2.2.1. Плата за перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике определяется путем умножения платы, исчисленной для перевозки скоропортящегося груза, перевозимого в АРВ или в вагоне рефсекции, состоящей из дизель-генераторного и 4-х грузовых вагонов, на коэффициент 0,50:

- при загрузке вагона менее 25 тонн - по ставке за вагон (т.е. плата равна ставке);
- при загрузке вагона 25 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

Рассчитанные ставки приведены в таблице 3 приложения 1 Тарифного руководства.

1.2.2.2. При перевозке в рефрижераторном вагоне груза, допущенного к перевозке в вагоне-термосе, если рефрижераторный вагон предоставлен взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса, плата исчисляется по тарифам, действующим на перевозку скоропортящегося груза в вагоне-термосе. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ИЗВТ», подтверждающую подачу рефрижераторного вагона взамен предусмотренного заявкой отправителя вагона-термоса.

Если вагон-термос подан под перевозку нескоропортящегося груза, взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона, то плата за перевозку исчисляется по правилам, действующим для универсального вагона, за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. В этом случае станция отправления (договорный перевозчик) в накладной проставляет отметку «ВТВК», подтверждающую предоставление вагона-термоса взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона.

Если вагон-термос предоставлен по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, плата за перевозку исчисляется как за скоропортящийся груз по правилам пункта 1.2.2.1 с применением коэффициентов приложения 2 Тарифного руководства.

Рассчитанные ставки приведены в таблице 3 приложения 1 Тарифного руководства.

Плата за перевозку грузов в изотермическом вагоне-термосе, переоборудованном из крытого вагона, исчисляется в соответствии с пунктом 1.2.8. настоящего Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.2. применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства), кроме ставок, рассчитанных по правилам для универсального вагона.

1.2.3. В цистерне и бункерном полувагоне

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется путем умножения ставки таблицы 2 приложения 1 Тарифного руководства на расчетную массу отправки, но не менее, чем за 25 тонн.

К ставкам, рассчитанным по правилам данного пункта, применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства), кроме ставок за перевозку грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000 в нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне.

1.2.4. В специализированном вагоне для перевозки автомобилей

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, предназначенном для перевозки автомобилей, исчисляется по тарифным ставкам таблицы 11 приложения 1 Тарифного руководства для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн:

- при загрузке вагона менее 10 тонн - по ставке за вагон (т.е.плата равна ставке);
- при загрузке вагона 10 тонн и более – путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

Расчитанные ставки приведены в таблице 3 приложения 1 Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.4., применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

1.2.5. В пассажирском вагоне

Плата за перевозку груза, в том числе почтовых отправлений (код ГНГ 99910000), в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке таблицы 11 приложения 1 Тарифного руководства для весовой категории 25 тонн за расчетную массу отправки, но не менее чем за 66 тонн.

Рассчитанные ставки приведены в таблице 3 приложения 1 Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.5., применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

1.2.6. На 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифным ставкам таблицы 11 приложения 1 Тарифного руководства за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн - для 4-осного, 30 тонн - для 6-осного, 40 тонн - для 8-осного транспортеров).

Рассчитанные таким образом ставки приведены в таблице 4 приложения 1 Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 1.2.6., применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м

Плата за перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м, исчисляется по правилам для перевозки груза в универсальном вагоне с применением коэффициента - 1,20.

Рассчитанная таким образом ставка приведена в таблице 4 приложения 1 Тарифного руководства.

1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов

Плата за перевозку груза в специализированном вагоне, не предусмотренном пунктами 1.2.1.–1.2.7. исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне в соответствии с пунктом 1.1. Тарифного руководства (Таблица 1 приложения 1 Тарифного руководства).

Рассчитанная провозная плата за перевозку грузов в специализированном вагоне (п. 1.2.2.-1.2.8.) округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

2. ПРИВАТНЫЕ (НЕ ПРИНАДЛЕЖАЩИЕ ПЕРЕВОЗЧИКУ) ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ В ГРУЖЕНОМ И ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

Правила настоящего пункта распространяются, в том числе, на перевозки груза в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), переданном в аренду, или в вагоне, принадлежащем перевозчику и зарегистрированном в АБД ПВ с признаком «собственный».

2.1. Ставки на перевозку груза в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктами 1 или 5 настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,85.

2.2. Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, кроме транспортёра, в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции или после очистки, промывки или дезинфекции, (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

Плата за перевозку порожнего транспортера исчисляется по правилам пунктов 7.7. – 7.9. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку с припортовых станций и станций примыкания железных дорог разной ширины колеи приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона из-под выгрузки транзитного груза на станции железной дороги отправления вагона с грузом определяется по правилам настоящего Тарифного руководства.

При предъявлении к перевозке порожнего приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) отправитель может в перевозочном документе соответствующего транспортного права в графе «Наименование груза» дополнительно проставлять отметку «Из-под… (указывается наименование груза и его код ГНГ, из-под которого вагон предъявляется к перевозке в порожнем состоянии)».

К ставке пункта 2.2. применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

2.3. Плата за перевозку вагона, кроме предусмотренного в пункте 2.2. Тарифного руководства, в порожнем состоянии по полным перевозочным документам, в том числе приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, следующего в/из ремонт(а), в металлолом, при смене собственника и т.д., исчисляется по правилам пункта 7 настоящего Тарифного руководства.

2.4. Ставки за перевозку контейнера независимо от принадлежности в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 4 настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 0,85.

Плата за перевозку приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформы, с порожними контейнерами инвентарного парка исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.[1]

К ставке данного абзаца применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

2.5. Ставки за перевозку в приватной (не принадлежащей перевозчику) цистерне грузов позиций ГНГ 27071 - 27073, 290211, 29022, 29023, 290241 – 290244, 29026, 29027, 29029 рассчитываются путем умножения ставок, исчисленных в соответствии с пунктом 1.2.3. настоящего Тарифного руководства на коэффициент 0,70 вместо коэффициента 0,85, предусмотренного пунктом 2.1. настоящего Тарифного руководства.

2.6. Ставки на перевозку на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе АТС и ИТЕ (кроме контейнеров) в груженом или порожнем состоянии рассчитываются в соответствии с пунктами 3.1. и 3.2. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,85.

2.7. При обнаружении в пути следования технической неисправности приватного (не принадлежащего перевозчику) груженого и порожнего вагона, препятствующей продолжению перевозки, и осуществлении текущего отцепочного ремонта такого вагона не на станции отцепки (без перегрузки), плата за перевозку по транзитному участку дороги, на которой был обнаружен неисправный вагон, исчисляется за расстояние перевозки, определяемое как сумма расстояний от входной пограничной станции до станции отцепки, от станции отцепки до станции ремонта и от станции ремонта до выходной пограничной станции. Положение настоящего пункта применяется, если техническая неисправность приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона вызвана причинами, не зависящими от перевозчика.

Рассчитанная провозная плата округляется до целых сантимов, при этом 0,50 сантима и более принимаются за целый, а менее 0,50 сантима не учитываются.

3. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО ИЛИ ПОРОЖНЕГО ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС

3.1. Плата за перевозку на специализированной платформе груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС исчисляется за каждый вагон отдельно по тарифной ставке таблицы 11 приложения 1 Тарифного руководства для весовой категории 10 тонн за расчетную массу отправки 10 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

3.2. Плата за перевозку на специализированной платформе порожнего полуприцепа и АТС, до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется за каждый вагон в отдельности по тарифной ставке таблицы 11 приложения 1 для весовой категории 10
тонн за расчетную массу отправки 7 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Плата за перевозку на специализированной платформе съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза по железной дороге исчисляется по тарифной ставке таблицы 11 приложения 1 для весовой

[1] правила данного пункта применяются при наличии согласования такой перевозки всеми железнодорожными администрациями (Железными дорогами), участвующими в перевозке, и владельцем вагона при наличии в накладной на перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона отметки «Перевозка порожнего крупнотоннажного контейнера инвентарного парка на приватной (не принадлежащей перевозчику) специализированной платформе (наименование владельца)» и при условии перевозки на данной платформе только порожних контейнеров инвентарного парка.

категории 10 тонн за расчетную массу отправки 5 тонн независимо от фактической массы и степени негабаритности.

Рассчитанные ставки приведены в таблице 4 приложения 1 Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 3 применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

Рассчитанные таким образом ставки округляются до целых сантимов.

4. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕНОГО И ПОРОЖНЕГО КОНТЕЙНЕРА.

4.1. Универсальный контейнер инвентарного парка

4.1.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка 10 футов, 20 футов, 30 футов, 40 футов и свыше 40 футов определяются по таблице 5 приложения 1 Тарифного руководства.

4.1.2 Плата за перевозку груженого универсального контейнера длиной 20 футов с фактической массой брутто более 24 тонн исчисляется в соответствии с таблицей 5 для контейнера длиной 20 футов с коэффициентом 1,20.

Рассчитанные ставки приведены в таблице 5 приложения 1 Тарифного руководства.

4.1.3. При перевозке в универсальном контейнере грузов разных наименований, в том числе требующих увеличения тарифов (опасные грузы, цветные металлы и изделия из цветных металлов производственного назначения), плата за перевозку исчисляется по ставке для универсального контейнера с соответствующим увеличением доли тарифа, приходящейся на груз, требующий увеличения тарифа. Доля тарифа, требующая увеличения, определяется пропорционально массе данного груза в общей массе грузов в контейнере.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу за общую массу грузов в контейнере.

4.1.4. При транзитной перевозке в/из Китая через станцию Ош эксп. в/из третьи страны ставки на перевозку груженого и порожнего универсального крупнотоннажного контейнера инвентарного парка 10 футов, 20 футов, 30 футов, 40 футов и свыше 40 футов определяются по ставкам ЕТТ таблицы 13 приложения 1 Тарифного руководства.

4.1.5. При перевозке груза в контейнере глав, позиций, субпозиций и кодов ГНГ 28045090, 28049, 28053, 28054, 32121, 7106-7112, 7115, 74 (кроме 7401, 7418), 75 (кроме 7501), 76 (кроме 7615), 78, 79, 80, 81 (кроме 81052), 8302, 83079, 8309, 8311, 85491, 85492-85493, 85499 к ставкам, рассчитанным для универсальных контейнеров, дополнительно применяется коэффициент 2,00.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

4.2. Приватный универсальный контейнер

4.2.1. Ставки на перевозку груженого приватного контейнера рассчитываются путем умножения ставок таблиц 5 и 6 приложения 1 Тарифного руководства на коэффициент 0,85.

4.2.2. Ставки на перевозку порожнего приватного универсального контейнера определяются по таблицам 5 и таблицам 6 приложения 1 Тарифного руководства.

4.2.3. При транзитной перевозке в/из Китая через станцию Ош эксп. в/из третьи страны ставки за перевозку груженого приватного универсального контейнера определяются по ставкам таблицы 13 приложения 1 Тарифного руководства без применения коэффициента 0,85.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

4.3. Специализированный контейнер

4.3.1. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера) исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, в соответствии с пунктом 4.1. и 4.2. (кроме пункта 4.1.2.) Тарифного руководства на коэффициент 1,40.

Ставки на перевозки груза позиции ГНГ 2009,2204, 2205,2206 в контейнере-цистерне (танк-контейнере) определяются путем умножения ставок для универсального груженого контейнера соответствующей категории, в соответствии с пунктом 4.1 и 4.2. (кроме пункта 4.1.2.) Тарифного руководства на коэффициент 1,30.

Рассчитанные ставки приведены в таблице 6 приложения 1 Тарифного руководства.

4.3.2. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, в соответствии с пунктом 4.1. и 4.2. (кроме пункта 4.1.2.) Тарифного руководства на коэффициент 1,35.

Рассчитанные таким образом ставки пунктов 4.3.1. и 4.3.2. приведены в таблице 6 приложения 1 Тарифного руководства.

Плата за перевозку груза в рефрижераторном контейнере на сцепах из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с отдельным приватным (не принадлежащим перевозчику) дизель-генераторным вагоном, исчисляется по ставкам для универсального контейнера соответствующей категории, в соответствии с пунктами 4.1. и 4.2. (кроме пункта 4.1.2.) настоящего Тарифного руководства без применения коэффициента 0,85**,** предусмотренного в пункте 2.4. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) одиночного дизель-генераторного вагона или в составе сцепа исчисляется по ставке 0,12 шв.фр. за 1 осе-км**.** К ставке данного абзаца применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

Плата за проезд каждого проводника в приватном (не принадлежащего перевозчику) дизель-генераторном вагоне, сопровождающего сцеп, состоящий из приватных (не принадлежащих перевозчику) платформ с рефрижераторными контейнерами, о чем имеется отметка в накладной, исчисляется по ставке 12,00 шв.фр. за каждые начатые 100 км. . К ставке данного абзаца применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

В случае если обязанности проводников выполняет бригада обслуживания, то плата за их проезд не взимается.

4.3.3. Ставки на перевозку специализированного контейнера другого типа (не предусмотренного в пункте 4.3.1. - 4.3.2. Тарифного руководства), параметры которого совпадают с параметрами универсального контейнера, рассчитываются по ставкам, действующим для универсального контейнера таблицы 5 приложения 1 Тарифного руководства.

4.3.4. Плата за перевозку груженого крупнотоннажного контейнера длиной 10 футов с фактической массой брутто 12 и более тонн исчисляется в соответствии с пунктами 4.1. и 4.2. Тарифного руководства для груженого контейнера длиной 10 футов с применением коэффициента 2,00.

Рассчитанная таким образом ставка приведена в таблице 5 приложения 1 Тарифного руководства.

4.3.5. Ставка на перевозку дизель генераторного контейнера (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ в соответствии с ИСО 6346 исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, в соответствии с пунктом 4.1. и 4.2. (кроме пункта 4.1.2.) Тарифного руководства на коэффициент 1,35.

4.3.6. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346), кроме пункта 4.3.4. исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, в соответствии с пунктом 4.1. и 4.2. (кроме пункта 4.1.2.) Тарифного руководства на коэффициент 1,40.

4.3.7. Ставки на перевозку груженого и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346), кроме пункта 4.3.4., исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, в соответствии с пунктом 4.1. и 4.2. (кроме пункта 4.1.2.) Тарифного руководства на коэффициент 1,40.

4.3.8. Ставки на перевозку гружёного и порожнего контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346), кроме пункта 4.3.4, исчисляются путем умножения ставок для универсального контейнера соответствующей категории, рассчитанных в соответствии с пунктами 4.1 и 4.2 (кроме пункта 4.1.2) настоящего Тарифного руководства, на коэффициент 1,40.

Рассчитанные таким образом ставки пунктов 4.3.5, 4.3.6, 4.3.7, 4.3.8 приведены в таблице 6 приложения 1 Тарифного руководства.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых швейцарских франков.

4.3.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, включающую массу груза и массу тары.

5. ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНОГО, ДЛИННОМЕРНОГО ГРУЗА И ГРУЗА, ПЕРЕВОЗИМОГО НА ТРАНСПОРТЕРЕ И СЦЕПЕ ВАГОНОВ.

Перевозки негабаритных грузов и всех грузов на транспортерах согласовываются в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года, с изменениями и дополнениями.

Обозначение индекса по инструкции:
1-й знак – всегда буква Н (негабаритность);
2-й знак – степень нижней негабаритности, может принимать значения от 1 до 6;
3-й знак – степень боковой негабаритности, может принимать значения от 1 до6;
4-й знак – степень верхней негабаритности, может принимать значения от 1 до 3;
5-й знак – вертикальная сверхнегабаритность, имеет значение 8.

Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается цифрой «8». Отсутствие негабаритности в любой зоне, в т. ч. и отсутствие вертикальной сверхнегабаритности, отмечается цифрой «0» в соответствующем знаке индекса негабаритности.

5.1. Плата за перевозку негабаритного груза исчисляется следующим образом:

5.1.1. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по таблице 7 приложения 1 Тарифного руководства:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;

- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

При перевозке груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м к указанным выше ставкам, применяется коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7. Рассчитанные таким образом ставки приведены в таблице 7 приложения 1 Тарифного руководства.

5.1.2. Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени и с верхней негабаритностью 3-й степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по таблице 7 приложения 1 Тарифного руководства:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с таблицей 12 приложения 1 Тарифного руководства.

При перевозке груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 5.1.1 коэффициент 1,20, предусмотренный пунктом 1.2.7, не применяется.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1. коэффициент 3,119, предусмотренный в таблице приложения 2 Тарифного руководства не применяется.

5.1.3. Плата за перевозку негабаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется по тарифной ставке таблицы 11 приложения 2 Тарифного руководства, действующей для перевозки груза в вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн - для 4-осного, 30 тонн - для 6-осного и 40 тонн - для 8-осного транспортеров). К рассчитанным таким образом ставке:

- для груза со степенью негабаритности нижней и боковой 5-й применяется повышающий коэффициент 3,119;
- для груза со степенью негабаритности нижней 3-4-й и боковой 4-й - коэффициент 3,119;
- для груза с верхней негабаритностью 3-й степени - коэффициент 3,119.

Рассчитанные таким образом ставки приведены в таблице 8 приложения 1 Тарифного руководства.

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 5.1.3. коэффициент 3,119, предусмотренный в таблице приложения 2 Тарифного руководства, дополнительно не применяется.

5.1.4. Плата за перевозку груза, имеющего одновременно несколько различных видов и/или степеней негабаритности, исчисляется путем применения к ставкам таблицы 11 приложения 2 наибольшего коэффициента за негабаритность.

При исчислении платы за перевозку негабаритного груза применяется наибольший из коэффициентов: или за негабаритность, или коэффициент (приложения 2 Тарифного руководства) и коэффициент в зависимости от кода и наименования груза согласно ГНГ, установленный в пункте 1.1.1. Тарифного руководства.

5.1.5. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, а также на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда и с отдельным локомотивом, за перевозку всех грузов на транспортерах, имеющих 12 и более осей, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами).

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

5.2. Перевозка длинномерного груза и груза на сцепе вагонов определяются следующим образом

5.2.1. Плата за перевозку по одной накладной длинномерного груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне (Таблица 1 приложения 1 Тарифного руководства). При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

5.2.2. При перевозке на сцепе вагонов нескольких отправок длинномерных грузов на одну станцию назначения плата за перевозку исчисляется по правилам Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне по каждой отправке отдельно за расчетную массу отправки (Таблица 1 приложения 1 Тарифного руководства).

5.2.3. Плата за перевозку по одной накладной груза на сцепе вагонов определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по правилам настоящего Тарифного руководства. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

5.2.4. Плата за перевозку негабаритного длинномерного груза на сцепе вагонов по одной накладной определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящих в сцеп, по правилам, действующим для перевозки негабаритного груза в соответствии с пунктом 5.1. настоящего Тарифного руководства. При этом общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе (кроме вагонов прикрытия и вагона с контрольной рамой); плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

5.3. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;
- для приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам данного абзаца применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

Если в качестве прикрытия используется груженый вагон, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки.

6. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНОГО ГРУЗА

6.1. Правила настоящего пункта распространяются на перевозки опасных грузов:

- *между станциями железных дорог стран СНГ:*

относящихся к классам 1 «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2 «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2 «Инфекционные вещества» и 7 «Радиоактивные вещества» в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам;

перевозка которых в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года, предусмотрена в сопровождении проводников;

- *из/в стран СНГ, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны; из/в Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из страны СНГ; по Грузии во всех видах сообщений*:

- для грузов, относящихся к классам 1, 5.2, 6.2 и 7, в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов (Приложение 2 к СМГС), и грузов, указанных в приложении 4 Тарифного руководства.

Плата за перевозку указанного груза исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по тарифным ставкам МТТ с коэффициентом 2,00 (таблица 11 приложения 1 Тарифного руководства) за расчетную массу отправки, определенную в соответствии с МТТ (таблица 12 приложения 1 Тарифного руководства), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) по
ставкам Тарифного руководства (таблица 2 приложения 1) с применением коэффициента 2,00 за расчетную массу отправки, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, дополнительно применяется коэффициент 0,85;

- в контейнере (кроме контейнера-цистерны (танк-контейнера)) в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по тарифным ставкам МТТ для соответствующей категории контейнеров с применением коэффициента 2,00 (таблица 11 приложения 1 Тарифного руководства), в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне дополнительно применяется коэффициент 0,85, предусмотренный МТТ;

- в контейнере-цистерне (танк-контейнере) – по ставкам, рассчитанным в соответствии с пунктами 2.4 и 4.2.1. Тарифного руководства с коэффициентом 2,00 (таблица 6 приложение 1).

К ставкам, рассчитанным по правилам пункта 6.1., применяется коэффициент 2,281 (Приложение 2 Тарифного руководства).

6.2. Плата за перевозки опасных грузов, не перечисленных в пункте 6.1. Тарифного руководства, исчисляются по правилам настоящего Тарифного руководства.

6.3. Плата за перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;

- для вагона приватного (не принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,30 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам пункта 6.3. применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

7. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

Положения настоящего пункта относятся к подвижному составу, перевозимому как груз на своих осях по полным перевозочным документам.

7.1. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава (вагоны, локомотивы, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на

железнодорожном ходу и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000), исчисляется по правилам, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 1.1. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие пункта 7.1. не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.2. настоящего Тарифного руководства.

7.2. При следовании в/из ремонт порожнего грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) не на железнодорожную администрацию-собственницу плата за перевозку порожнего вагона исчисляется по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке пункта 7.2. применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

7.3. При перевозке подвижного состава в составе пассажирского поезда плата исчисляется в соответствии с пунктами 7.1. и 7.2. с применением коэффициента 2,00.

7.4. При перевозке в/из ремонт пассажирского вагона в составе грузового поезда плата исчисляется в соответствии с пунктом 1.1.1. настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

За проезд проводника расчет платы осуществляется в соответствии с пунктом 9 настоящего Тарифного руководства.

7.5. Перевозимые на подвижном составе тележки и колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути следования, при исчислении платы за перевозку считаются составной частью подвижного состава, а их масса прибавляется к массе подвижного состава.

При перевозке группы подвижного состава с размещением в одном или нескольких вагонах запасных частей, принадлежащих этой группе, плата за перевозку исчисляется в соответствии с указанным выше порядком.

7.6. Плата за перевозку подвижного состава, загруженного иными, чем указано в пункте 7.5. грузами, исчисляется отдельно за подвижной состав в соответствии с пунктом 7.1. настоящего Тарифного руководства и отдельно за погруженный на нем груз по правилам настоящего Тарифного руководства.

7.7. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу осуществляется по накладной СМГС с исчислением провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке в соответствии с пунктом 7.8. настоящего Тарифного руководства.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику), перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги)-собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка (принадлежащий перевозчику) производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной без взимания провозных платежей.

7.8. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

4-осного транспортера – 0,12 шв. фр. за 1 осе-км;

6- и 8-осного транспортера – 0,23 шв. фр. за 1 осе-км;

12-20-осного транспортера – 0,35 шв. фр. за 1 осе-км;

более 20-осного транспортера – 0,40 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставкам, данного абзаца, применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

Плата за перевозку с отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дорогой приписки транспортера.

7.9. При отправлении под погрузку, следовании с грузом и возврате из-под выгрузки к месту приписки транспортеров сочлененного типа грузоподъемностью 240, 300, 400 и 500 тонн вместе со специальным вагоном сопровождения накладные оформляются отдельно на транспортер и на специальный вагон сопровождения. Плата за перевозку специального вагона сопровождения, следующего с транспортером инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), и проезд бригады обслуживания отдельно не взимается.

7.10. Плата за возврат перевозочных приспособлений принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) на транспортере независимо от принадлежности не взимается.

Плата за возврат перевозочных приспособлений, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам) на транспортере независимо от принадлежности исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства, действующим для перевозки груза в универсальном вагоне, за расчетную массу отправки, но не менее чем за 10 тонн.

8. ПЕРЕВОЗКА В ВАГОНЕ ГРУЗОВ РАЗНЫХ НАИМЕНОВАНИЙ

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ.

8.1. Если в составе отправки, состоящей из грузов разных наименований, перевозится один и более негабаритных грузов, то плата за перевозку отправки определяется как за негабаритный груз за скммарную массу отправки в соответствии с пунктом 5 настоящего Тарифного руководства с применением наибольшего из коэффициентов, предусмотренных пунктом 5.1.4. настоящего Тарифного руководства.

8.2. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, определяется путем суммирования плат, исчисленных по правилам настоящего Тарифного Руководства для каждого груза, входящего в данную отправку. При этом плата по каждому наименованию определяется путем умножения ставки Тарифного Руководства для весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, с применением коэффициентов, предусмотренных Тарифным руководством ля данного груза, на массу данного груза, округленную до полных тонн. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг – не учитываются.

В случае, если для каждого наименования груза масса не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам настоящего Тарифного руководства с применением коэффициента для груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

8.3. Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 10 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 10 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящим Тарифным руководством для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 10 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки, состоящей из грузов разных наименований.

8.4. В случае, если масса груза, входящего в отправку, состоящую из грузов разных наименований, меньше 500 кг, то расчет платы для данного груза производится за полную тонну.

8.5. Исключение составляет расчет платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, при котором расчет производится исходя из минимальной весовой нормы загрузки вагона 25 тонн.

Если суммарная масса отправки, состоящей из грузов разных наименований, меньше 25 тонн, то расчет платы по каждому наименованию груза производится путем умножения ставки для весовой категории 25 тонн с применением коэффициентов, предусмотренных настоящим Тарифным руководством для данного груза, на расчетную массу этого груза. При этом расчетная масса груза каждого наименования в отправке определяется путем умножения 25 тонн на частное от деления массы груза на массу отправки.

Исчисление платы за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, в изотермическом вагоне, поданном взамен крытого вагона под перевозку нескоропортящегося груза, производится по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозки груза в универсальном вагоне отдельно для груза каждого наименования по ставке весовой категории, соответствующей суммарной массе отправки, при наличии соответствующих отметок в перевозочном документе, указанных в пунктах 1.2.2. и 1.2.3. настоящего Тарифного руководства.

8.6. Плата за перевозку на сцепе вагонов по одной накладной грузов разных наименований определяется в соответствии с пунктом 5.2.1. настоящего Тарифного руководства по наивысшему тарифу груза, перевозимого в отправке, состоящей из грузов разных наименований.

8.7. Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований, с использованием перевозочных приспособлений исчисляется по правилам пункта 3.8. настоящего Тарифного руководства за общую массу отправки, включая массу перевозочных приспособлений. При этом, масса перевозочных приспособлений суммируется с массой груза, для перевозки которого они используются. Если не указано для перевозки какого груза используются перевозочные приспособления, их масса суммируется с массой груза, перевозимого по наивысшему тарифу в составе отправки.

9. ПРОЕЗД ПРОВОДНИКА, СОПРОВОЖДАЮЩЕГО ГРУЗ, ВОДИТЕЛЯ АВТОПОЕЗДА, ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя автомобиля исчисляется по тарифной ставке 12,00 шв. фр. за каждые начатые 100 км.

При проезде проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля в отдельном вагоне без груза (код ГНГ 99200000) дополнительно к плате за проезд проводника, водителя автопоезда, водителя автомобиля взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв. фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв. фр. за 1 осе-км для грузового приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона;

- 0,35 шв. фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,30 шв. фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику) пассажирского вагона независимо от его типа (класса).

К ставкам пункта 9 применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

Плата за проезд проводников, следующего совместно с домашними вещами в крытом вагоне, при перевозке домашних вещей по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения в сообщении между государствами - участниками СНГ, а также между государствами - участниками СНГ, Грузии, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой исчисляется в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

10. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗА С ПЕРЕВОЗОЧНЫМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ И В ВАГОНЕ, ОСНАЩЕННОМ СЪЕМНЫМ И НЕСЪЁМНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

10.1. Плата за перевозку грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, исчисляется за расчетную массу, которая определяется как сумма массы груза и массы перевозочных приспособлений и/или съемного или несъемного оборудования по правилам настоящего Тарифного руководства для перевозимого груза.

10.2. Возврат перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взимания провозных платежей. За перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику), кроме транспортера, предусмотренного пунктом 7.10. настоящего Тарифного руководства, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

10.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, в т.ч. съемного оборудования, не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства.

10.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона, с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв. фр. за 1 осе-км.

К ставке данного пункта применяется коэффициент 3,119 (Приложение 2 Тарифного руководства).

11. ПЕРЕВОЗКА ПОКОЙНИКОВ

Плата за перевозку покойников в гробах и урн с пеплом в грузовом вагоне в сообщениях между государствами – участниками СНГ, а также государствами – участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой,

Эстонской Республикой исчисляется по ставкам МТТ (таблица 11 приложения 1 Тарифного руководства) с применением коэффициента 0,10.

Плата за перевозку предметов общей массой до 500 кг, относящихся к покойнику и перевозимых в одном вагоне, в котором помещен гроб с покойником, не взимается.

12. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С ОТДЕЛЬНЫМ ЛОКОМОТИВОМ

Плата на перевозку груза с отдельным локомотивом по заявке отправителя согласовываются в каждом конкретном случае с железнодорожными администрациями (Железными дорогами) - участницами Тарифного Соглашения, участвующими в перевозке.

Согласование перевозки груза с отдельным локомотивом удостоверяется перевозчиком путем проставления в графе 64 «Отметки для начисления и взимания провозных платежей» накладной СМГС отметки следующего содержания «С отдельным локомотивом».

Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере, начисленном железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

Плата за перевозку груза, пробег сопутствующих перевозке дополнительных единиц подвижного состава (теплушки, вагоны-прикрытия, и т.п.) и проезд проводников, следующих с отдельным локомотивом, исчисляется по тарифным ставкам МТТ, указанных в таблице 11 приложения 1 Тарифного руководства, действующим для перевозки грузов в вагоне, с коэффициентом 5,00.

13. ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ С СОКРАЩЕННЫМ СРОКОМ ДОСТАВКИ

По согласованию между участниками перевозки, перевозка может осуществляться с применением сокращенного срока доставки груза. Согласование сокращенного срока доставки груза удостоверяется отправителем путем проставления в графе 15 «Наименование груза» накладной СМГС отметки о сокращенном сроке доставки. При этом плата за перевозку груза в вагоне, ИТЕ и АТС исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства:

- в составе грузового поезда – с применением коэффициента 1,50;
- в составе пассажирского поезда – с применением коэффициента 2,00;
- в составе контейнерного поезда – с применением коэффициента 1,00.

14. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ ТАРИФНЫМ РУКОВОДСТВОМ

В случаях, не предусмотренных настоящим Тарифным руководством, следует руководствоваться положениями МТТ, кроме положений §27 «Плата за перевозку массовых грузов».

15. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

В отношении применения настоящего Тарифного руководства под домашними вещами, относимыми к позиции ГНГ 9901 «Вывоз личных и/или профессиональных предметов и вещей» понимаются вещи домашние для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанные с осуществлением предпринимательской деятельности: предметы и вещи комнатной обстановки, домашнего обихода и личного пользования как новые, так и бывшие в употреблении (коляски, протезы всякие, велосипеды, мотоциклы, мотороллеры, холодильники, стиральные машины, пианино, рояли, мебель, книги, аудио-

и видеоаппаратура и другая бытовая техника), отправителем и получателем которых является физическое лицо.

При перевозке домашних вещей, в том числе в сопровождении проводников, в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой провозные платежи исчисляются в соответствии с Порядком взимания провозных платежей за перевозку домашних вещей и проезд проводников, если они следуют с ними, и оформления накладной СМГС в международном сообщении, утвержденным на 62 заседании Совета по железнодорожному транспорту (с учетом последующих изменений и дополнений).

При перевозках по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения домашних вещей, следующих в сообщениях из/в государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики и Эстонской Республики в/из третьи страны (кроме Литовской Республики), плата за перевозки исчисляется по правилам пунктов 1 и 4 настоящего Тарифного руководства соответственно.

Плата за перевозку домашних вещей в универсальном вагоне, контейнере и проезд проводника совместно с домашними вещами в крытом вагоне исчисляется по правилам и тарифным ставкам МТТ со скидкой 90 процентов.

Рассчитанные ставки приведены в таблицах 9,10 приложения 1 Тарифного руководства.

При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются дополнительные сборы, приведенные в Приложении 8 к Тарифному Руководству.

16. ПОРЯДОК ИСЧИСЛЕНИЯ ПРОВОЗНОЙ ПЛАТЫ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПЕРЕГРУЗКОЙ

16.1. При перегрузке груза из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи.

16.1.1. Если груз на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи перегружается из вагона одной ширины колеи в вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства для того вагона, в который перегружен груз.

16.1.2. Если груз, принадлежащий к одной отправке, перегружается на станции примыкания железных дорог разной ширины колеи из одного вагона одной ширины колеи в два или более вагонов другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется за груз, перегруженный в каждый из вагонов, как за самостоятельную отправку по правилам настоящего Тарифного руководства.

Ставки на перевозку и расчётные массы определяются отдельно для каждого из загруженных при перегрузке вагонов в порядке, установленном в пункте 1 настоящего Тарифного руководства, исходя из массы груза в каждом вагоне.

16.1.3. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения две или более отправки перегружаются из двух или более вагонов одной ширины колеи в один вагон другой ширины колеи, плата за перевозку после перегрузки исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства по каждой накладной отдельно за массу отправки, округленную до полных тонн, по ставкам весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок, погруженных в данный вагон.

Если сумма масс всех отправок, округленных до полных тонн, в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка, то плата за перевозку для каждой из отправок исчисляется путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками пропорционально их массам.

Действие данного пункта распространяется только на те случаи, когда перегружаемые отправки вмещаются в один вагон другой ширины колеи полностью.

16.1.4. Если при следовании груза в адрес одного получателя на одну станцию назначения в один вагон перегружается отправка с частями других отправок, не вместившимися в вагоны с основными частями отправок, или части двух или более отправок, не вместившиеся в вагон с основными частями отправок, то ставка на перевозку определяется по весовой категории, соответствующей сумме масс всех отправок и частей отправок, перегруженных в этот вагон.

При этом плата за перевозку для каждой из отправок и частей отправок исчисляется следующем порядке:

если сумма масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в вагоне равна весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, или превышает эту весовую категорию, - путем умножения ставки на перевозку на массу каждой отправки и части отправки, округленные до полных тонн;

если сумма действительных масс, округленных до полных тонн, всех отправок и частей отправок в этом вагоне меньше весовой категории, по которой определена ставка на перевозку, - путем умножения ставки на перевозку на весовую категорию с последующим распределением полученной платы между отправками и частями отправок пропорционально их массам.

16.1.5. Станция перегрузки при заполнении накладной СМГС в графе 13 «Масса груза после перегрузки», а при заполнении накладной ЦИМ/СМГС в графе 48 «Масса груза после перегрузки» должна указать для каждого вновь погруженного вагона массу отправки (части отправки), загруженную в этот вагон, и через дробь – суммарную массу отправок (частей отправок), загруженных в этот вагон.

16.2. При перегрузке груза в вагоны той же ширины колеи.

16.2.1. Если для перегрузки отправки из одного вагона в пути следования по причинам, не зависящим от железнодорожной администрации (Железной дороги), потребуется два или более вагонов той же ширины колеи, то плата за перевозку груза, погруженного в каждый из вагонов, исчисляется отдельно как за самостоятельную отправку по правилам пунктов 16.1.1.- 16.1.4. настоящего Тарифного руководства.

16.2.2. При перегрузке груза, контейнера в пути следования по причине, не зависящей от перевозчика, по согласованию с отправителем из приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) в вагон инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), плата исчисляется по правилам настоящего Тарифного руководства отдельно за расстояние перевозки до станции перегрузки в приватном вагоне (не принадлежащем перевозчику) и от станции перегрузки в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

17. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СБОРЫ И ДРУГИЕ ПЛАТЕЖИ

17.1. При начислении провозных платежей в соответствии с настоящим Тарифным руководством дополнительные сборы и другие платежи исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

17.2. При перевозках грузов из/в третьи страны в/из Китая, КНДР, Монголии и Вьетнама транзитом по территории Кыргызской Республики дополнительные сборы исчисляются по внутренним правилам и тарифам.

17.3. Кроме дополнительных сборов и других платежей при осуществлении перегрузки грузов из/в вагонов ширины колеи 1435 мм, взимается дополнительный сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран в размере 60 швейцарских франков за один вагон:

при перегрузке грузов в вагоны ширины колеи 1520 мм;

при выгрузке грузов из вагонов совместного пользования третьих стран;

при перегрузке грузов из вагонов ширины колеи 1520 мм в вагоны совместного пользования третьих стран, подсылаемые в порожнем состоянии.

При перевозках контейнеров сбор за простой вагонов совместного пользования третьих стран распределяется пропорционально количеству контейнеров в вагоне.

17.4. Дополнительные сборы, начисляемые в соответствии с внутренними правилами, тарифами и настоящего Тарифного руководства, исчисляются по ставкам, действующим в день проставления календарного штемпеля станции, указанной в пункте 18.2. настоящего Тарифного руководства.

Дополнительные сборы и другие платежи, не предусмотренные внутренними правилами и тарифами, и Тарифным руководством, исчисляются по МТТ, ЕТТ на день возникновения этих сборов и платежей.

17.5. При исчислении дополнительных сборов масса отправки округляется до полных 100 кг. При этом каждые неполные 100 кг считаются за полные.

17.6. При перевозках домашних вещей в сообщениях между государствами-участниками СНГ, Грузией, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой взимаются дополнительные сборы, приведенные в Приложении 8 к Тарифному Руководству.

17.7. В случае отсутствия необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости за оформление копии дорожной ведомости взимается сбор в размере 8,70 шв. фр. за экземпляр.

18. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ, ИСЧИСЛЕНИЕ ПРОВОЗНЫХ ПЛАТЕЖЕЙ

18.1. Порядок оформления перевозочных документов при перевозках грузов в международном и внутриреспубликанском сообщениях регламентируются:

Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС);

Едиными правовыми предписаниями к договору о международных железнодорожных перевозках грузов (ЦИМ);

Соглашением между железнодорожными администрациями государств-участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики об особенностях применения отдельных норм Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (ОП СМГС);

Руководством по накладной ЦИМ/СМГС;

Правилами перевозок грузов, действующими на Кыргызской железной дороге.

18.2. Провозные платежи (платежи, включающие в себя провозную плату, плату за проезд проводника сопровождающего груз, водителя автопоезда, водителя, автомобиля, дополнительные сборы и другие платежи, возникшие за период от заключения договора перевозки до выдачи груза получателю, в том числе связанные с перегрузкой груза или перестановкой тележек) за перевозку по железным дорогам, исчисляются по ставкам настоящего Тарифного руководства, действующим:

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции отправления (договорного перевозчика) – для грузов, перевозка которых оформлена железнодорожной накладной прямого международного железнодорожного сообщения на весь путь следования, в том числе при изменении договора перевозки.

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля станции изменения режима правового регулирования договора перевозки (перевозчика) – для грузов, перевозка которых осуществляется с переоформлением железнодорожной накладной одного международного транспортного права на другое;

на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля перевозчика места (станции) переотправки – для грузов, перевозка которых оформлена накладной

ЦИМ/СМГС из страны, в которой применяются Единые правовые предписания ЦИМ, в страну в которой применяется СМГС;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции переотправки груза с авиационного, автомобильного, водного или трубопроводного транспорта на железнодорожный транспорт;

на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля договорного перевозчика, на станции отправления – для груза, перевозка которого осуществляется с переотправкой с железнодорожного транспорта на авиационный, автомобильный, водный или трубопроводный транспорт;

на дату возникновения дополнительных сборов – при возникновении расходов перевозчика, связанных с перевозкой груза, не предусмотренных транзитными тарифами, и вызванных причинами, не зависящими от перевозчика;

на дату выявления вагона, загруженного сверх его грузоподъемности или с превышением допускаемой статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы – при исчислении провозных платежей за перевозку излишка массы груза, отгруженного в отдельный вагон.

При перевозках грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог)-участниц Тарифного Соглашения в прямом смешанном железно-водном сообщении провозные платежи исчисляются по тарифам, действующим на дату, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля:

станции отправления – при первоначальном отправлении груза с железнодорожной станции;

станции перевалки груза с водного транспорта на железнодорожный транспорт – при первоначальном отправлении груза из портов или пристаней.

Исчисление провозных платежей производится отдельно за каждую отправку каждой железнодорожной администрацией (Железной дорогой).

В качестве одной отправки принимается груз:

погруженный в вагон (сцеп вагонов);

погруженный в интермодальную транспортную единицу (ИТЕ), в автомобильное транспортное средство (АТС), или ИТЕ, АТС в порожнем состоянии;

на своих осях (железнодорожный подвижной состав, краны на железнодорожном ходу, путевые и строительные машины на железнодорожном ходу).

18.3. Провозные платежи за перевозку по одной накладной грузов в двух и более вагонах (кроме сцепов), или контейнеров, перевозимых по Ведомости вагонов или Ведомости контейнеров, а также груза на своих осях в количестве более одной единицы исчисляются отдельно для каждого вагона, контейнера или груза на своих осях, как за самостоятельную отправку.

18.4. При изменении договора перевозки (станции назначения груза, получателя груза) по указанию отправителя на транзитной железнодорожной администрации (Железной дороге), при экспортно-импортных перевозках по указанию отправителя и получателя, исчисление провозных платежей производится в соответствии с § 9 статьи 30 СМГС отдельно за расстояние перевозки до станции, на которой было произведено изменение договора перевозки, и отдельно за расстояние перевозки от этой станции.

18.5. За переоформление перевозчиком накладной в связи с изменением режима правового регулирования договора перевозки взимается сбор в размере 8,70 шв.фр. за накладную.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

II. ТАБЛИЦЫ СТАВОК ДЛЯ РАСЧЕТА ПЛАТ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА

Ставки для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритных и опасных грузов) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (Таблица 1)

Плата за перевозку груза (кроме опасного и негабаритного) в универсальном вагоне (крытый, полувагон, платформа) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 1 на расчетную массу отправки.

К ставкам Таблицы 1 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства для каждой конкретной перевозки, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные уполномоченным органом.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

По ставкам Таблицы 1 также исчисляется плата за перевозку в соответствии с правилами пунктов:

1.2.7. На специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м с применением коэффициента 1,20.

1.2.8. В прочих видах специализированных вагонов, не предусмотренных пунктами 1.2.1-1.2.7).

4.4. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений.

5.2. Перевозка длинномерного груза и груза на сцепе вагонов.

7. Перевозка груза на своих осях.

в швейцарских франках за тонну

Таблица 1

Расстояние, км	**Загрузка вагона в тоннах**										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	10,07	8,32	6,95	6,60	6,15	5,48	4,94	4,50	4,14	3,89	3,63
21-30	16,99	14,22	11,44	10,74	9,98	8,93	8,07	7,30	6,76	6,34	5,90
31-40	19,88	16,66	13,44	12,58	11,69	10,43	9,43	8,54	7,93	7,42	6,91
41-50	20,86	17,31	14,00	13,28	12,34	11,01	9,96	9,03	8,37	7,83	7,30
51-60	22,41	18,63	15,07	14,25	13,24	11,82	10,68	9,68	8,97	8,41	7,83
61-70	23,04	19,22	15,42	14,50	13,49	12,04	10,89	9,87	9,14	8,55	7,98
71-80	22,37	18,70	15,02	14,26	13,26	11,84	10,69	9,69	8,99	8,41	7,85
81-90	23,32	19,38	15,60	14,74	13,71	12,24	11,06	10,03	9,28	8,70	8,11
91-100	23,65	19,69	15,85	14,96	13,91	12,42	11,22	10,18	9,42	8,82	8,23
101-110	24,65	20,52	16,39	15,55	14,45	12,90	11,66	10,57	9,80	9,17	8,55
111-120	25,07	20,93	16,79	15,87	14,76	13,17	11,90	10,79	10,00	9,37	8,73
121-130	26,91	22,43	17,94	17,02	15,82	14,12	12,77	11,57	10,72	10,04	9,37
131-140	22,85	19,01	15,17	14,44	13,43	11,99	10,83	9,82	9,10	8,52	7,94
141-150	24,22	20,19	16,18	15,36	14,28	12,74	11,52	10,44	9,68	9,06	8,44
151-160	25,68	21,39	17,09	16,27	15,13	13,51	12,21	11,06	10,25	9,60	8,95
161-170	27,05	22,57	18,09	17,18	15,98	14,25	12,89	11,68	10,82	10,14	9,45
171-180	28,52	23,76	19,01	18,09	16,83	15,02	13,57	12,31	11,40	10,68	9,95
181-190	29,98	24,95	19,92	18,92	17,59	15,70	14,19	12,86	11,92	11,16	10,41
191-200	31,35	26,14	20,93	19,83	18,45	16,46	14,88	13,48	12,49	11,70	10,91
201-210	29,57	24,64	19,70	18,70	17,40	15,52	14,02	12,72	11,78	11,04	10,28
211-220	27,71	23,08	18,45	17,54	16,31	14,55	13,15	11,93	11,05	10,34	9,65
221-230	28,54	23,80	19,02	18,05	16,79	14,99	13,54	12,27	11,38	10,65	9,93
231-240	29,36	24,47	19,59	18,62	17,32	15,46	13,97	12,66	11,73	10,98	10,24
241-250	30,24	25,20	20,15	19,14	17,80	15,88	14,35	13,01	12,06	11,29	10,52
251-260	31,07	25,92	20,72	19,66	18,28	16,32	14,74	13,37	12,39	11,60	10,81
261-270	31,89	26,58	21,29	20,22	18,81	16,78	15,17	13,75	12,74	11,93	11,12
271-280	33,61	28,01	22,42	21,27	19,78	17,65	15,95	14,46	13,40	12,55	11,70
281-290	34,46	28,76	23,00	21,80	20,28	18,10	16,35	14,82	13,74	12,86	11,99
291-300	36,40	30,31	24,27	23,04	21,42	19,12	17,28	15,66	14,51	13,59	12,67
301-310	37,26	31,07	24,82	23,58	21,93	19,57	17,69	16,04	14,86	13,91	12,97
311-320	39,06	32,60	26,08	24,75	23,02	20,54	18,57	16,83	15,59	14,60	13,61
321-330	39,96	33,33	26,64	25,31	23,54	21,01	18,98	17,21	15,95	14,93	13,92

!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию.
Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках

2. Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне (Таблица 2)

Плата за перевозку наливного груза в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется путем умножения ставки Таблицы 2 на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

К ставкам Таблицы 2 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства для каждой конкретной перевозки, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные уполномоченным органом.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках за тонну

Таблица 2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1-20	8,02	1,45	2,07	1,55	1,45	1,24
21-30	7,91	2,36	3,37	2,53	2,36	2,02
31-40	8,24	3,28	4,68	3,51	3,28	2,81
41-50	7,16	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,87	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,28	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	8,50	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	8,62	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	8,54	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	8,87	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	9,08	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	9,74	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	10,4	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	11,06	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	11,72	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	12,37	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	10,86	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	11,35	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	11,90	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	11,55	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	11,19	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	12,42	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	12,72	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	13,33	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	13,60	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	13,90	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	14,18	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	14,45	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	14,75	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	15,02	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	15,30	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	15,57	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91

3. Ставки для расчета плат за перевозку:
Скоропортящегося груза в
АРВ или рефрижераторном вагоне состоящих из 4-х грузовых вагонов; 1-го, 2-х, 3-х, 5-ти и более грузовых вагонов; в вагоне – термосе и вагоне – леднике;

Нескоропортящегося груза в вагоне – термосе и вагоне – леднике;
за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей;
за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда.
(Таблица 3)

Плата за перевозку груза исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные уполномоченным органом.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках

Таблица 3

Расстояние, км	АРВ или рефсекция, состоящая из дизель-генераторного и грузового вагона из:									
	4-х вагонов		1-го вагона		2-х вагонов		3-х вагонов		5-ти и более вагонов	
	за вагон	за 1 тонну	за вагон	за 1 тонну	за вагон	за 1 тонну	за вагон	за 1 тонну	за вагон	за 1 тонну
	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более
1-20	54,50	2,07	92,65	3,52	76,30	2,90	59,95	2,28	46,33	1,76
21-30	89,75	3,37	152,58	5,73	125,65	4,72	98,73	3,71	76,29	2,86
31-40	125,00	4,68	212,50	7,96	175,00	6,55	137,5	5,15	106,25	3,98
41-50	160,50	6,09	272,85	10,35	224,70	8,53	176,55	6,70	136,43	5,18
51-60	195,75	7,40	332,78	12,58	274,05	10,36	215,33	8,14	166,39	6,29
61-70	231,25	8,70	393,13	14,79	323,75	12,18	254,38	9,57	196,56	7,40
71-80	266,50	10,12	453,05	17,20	373,10	14,17	293,15	11,13	226,53	8,60
81-90	302,00	11,42	513,40	19,41	422,80	15,99	332,20	12,56	256,70	9,71
91-100	337,25	12,73	573,33	21,64	472,15	17,82	370,98	14,00	286,66	10,82
101-110	367,25	13,93	624,33	23,68	514,15	19,50	403,98	15,32	312,16	11,84
111-120	397,00	15,01	674,90	25,52	555,8	21,01	436,70	16,51	337,45	12,76
121-130	424,25	16,10	721,23	27,37	593,95	22,54	466,68	17,71	360,61	13,69
131-140	451,50	17,19	767,55	29,22	632,10	24,07	496,65	18,91	383,78	14,61
141-150	481,50	18,28	818,55	31,08	674,10	25,59	529,65	20,11	409,28	15,54
151-160	508,75	19,37	864,88	32,93	712,25	27,12	559,63	21,31	432,44	16,46
161-170	538,50	20,45	915,45	34,77	753,90	28,63	592,35	22,50	457,73	17,38
171-180	565,75	21,54	961,78	36,62	792,05	30,16	622,33	23,69	480,89	18,31
181-190	593,00	22,52	1008,10	38,28	830,20	31,53	652,30	24,77	504,05	19,14
191-200	623,00	23,61	1059,10	40,14	872,20	33,05	685,30	25,97	529,55	20,07
201-210	650,00	24,70	1105,00	41,99	910,00	34,58	715,00	27,17	552,50	21,00
211-220	680,00	25,89	1156,00	44,01	952,00	36,25	748,00	28,48	578,00	22,01
221-230	710,00	26,98	1207,00	45,87	994,00	37,77	781,00	29,68	603,50	22,93
231-240	739,75	28,18	1257,58	47,91	1035,65	39,45	813,73	31,00	628,79	23,95
241-250	769,75	29,27	1308,58	49,76	1077,65	40,98	846,73	32,20	654,29	24,88
251-260	799,75	30,36	1359,58	51,61	1119,65	42,50	879,73	33,40	679,79	25,81
261-270	829,50	31,55	1410,15	53,64	1161,30	44,17	912,45	34,71	705,08	26,82
271-280	859,50	32,64	1461,15	55,49	1203,30	45,70	945,45	35,90	730,58	27,74
281-290	889,50	33,73	1512,15	57,34	1245,30	47,22	978,45	37,10	756,08	28,67
291-300	919,25	34,92	1562,73	59,36	1286,95	48,89	1011,18	38,41	781,36	29,68
301-310	946,50	36,01	1609,05	61,22	1325,10	50,41	1041,15	39,61	804,53	30,61
311-320	976,50	37,10	1660,05	63,07	1367,10	51,94	1074,15	40,81	830,03	31,54
321-330	1003,75	38,19	1706,38	64,92	1405,25	53,47	1104,13	42,01	853,19	32,46

в швейцарских франках

продолжение **Таблица 3**

Расстояние, км	**Вагон-термос и вагон-ледник для скоропортящегося груза, нескоропортящегося груза**		**Специализированный вагон для перевозки автомобилей**		**Пассажирский вагон в составе грузового поезда**	
	за вагон при загрузке менее 25 т	за 1 тонну при загрузке 25 т и более	за вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну при загрузке 10 т и более	за вагон при загрузке не менее 66 т	за 1 тонну при загрузке более 66 т
1-20	27,25	1,04	31,60	3,16	136,62	2,07
21-30	44,88	1,69	53,30	5,33	222,42	3,37
31-40	62,50	2,34	74,00	7,40	308,88	4,68
41-50	80,25	3,05	95,70	9,57	401,94	6,09
51-60	97,88	3,70	116,40	11,64	488,40	7,40
61-70	115,63	4,35	138,20	13,82	574,20	8,70
71-80	133,25	5,06	158,80	15,88	667,92	10,12
81-90	151,00	5,71	180,60	18,06	753,72	11,42
91-100	168,63	6,37	201,30	20,13	840,18	12,73
101-110	183,63	6,97	220,90	22,09	919,38	13,93
111-120	198,50	7,51	237,20	23,72	990,66	15,01
121-130	212,13	8,05	254,60	25,46	1062,60	16,10
131-140	225,75	8,60	272,00	27,20	1134,54	17,19
141-150	240,75	9,14	288,30	28,83	1206,48	18,28
151-160	254,38	9,69	305,70	30,57	1278,42	19,37
161-170	269,25	10,23	322,00	32,20	1349,70	20,45
171-180	282,88	10,77	339,50	33,95	1421,64	21,54
181-190	296,50	11,26	356,90	35,69	1486,32	22,52
191-200	311,50	11,81	373,20	37,32	1558,26	23,61
201-210	325,00	12,35	390,60	39,06	1630,20	24,70
211-220	340,00	12,95	409,10	40,91	1708,74	25,89
221-230	355,00	13,49	426,50	42,65	1780,68	26,98
231-240	369,88	14,09	443,90	44,39	1859,88	28,18
241-250	384,88	14,64	462,40	46,24	1931,82	29,27
251-260	399,88	15,18	479,80	47,98	2003,76	30,36
261-270	414,75	15,78	497,20	49,72	2082,30	31,55
271-280	429,75	16,32	515,70	51,57	2154,24	32,64
281-290	444,75	16,87	533,10	53,31	2226,18	33,73
291-300	459,63	17,46	551,60	55,16	2304,72	34,92
301-310	473,25	18,01	569,00	56,90	2376,66	36,01
311-320	488,25	18,55	585,30	58,53	2448,60	37,10
321-330	501,88	19,10	602,80	60,28	2520,54	38,19

4. Ставки для расчета плат в специализированном вагоне.

За перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда.

За перевозку габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.

За перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС. (Таблица 4)

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда; на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м исчисляется в соответствии с пунктом 1.2.6.-1.2.7. Тарифного руководства.

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется в соответствии с пунктом 3 Тарифного руководства.

К ставкам Таблицы 4 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные уполномоченным органом.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках

Таблица 4

Расстояние, км	Перевозка габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда					
	4-х осный		6-ти осный		8-ми осный	
	за вагон 20 тн и менее	за 1 тонну более 20 тн	за вагон 30 тн и менее	за 1 тонну более 30 тн	за вагон 40 тн и менее	за 1 тонну более 40 тн
1-20	43,60	2,18	62,10	2,07	82,80	2,07
21-30	71,80	3,59	101,10	3,37	134,80	3,37
31-40	100,00	5,00	140,40	4,68	187,20	4,68
41-50	128,40	6,42	182,70	6,09	243,60	6,09
51-60	156,60	7,83	222,00	7,40	296,00	7,40
61-70	185,00	9,25	261,00	8,70	348,00	8,70
71-80	213,20	10,66	303,60	10,12	404,80	10,12
81-90	241,60	12,08	342,60	11,42	456,80	11,42
91-100	269,80	13,49	381,90	12,73	509,20	12,73
101-110	293,80	14,69	417,90	13,93	557,20	13,93
111-120	317,60	15,88	450,30	15,01	600,40	15,01
121-130	339,40	16,97	483,00	16,10	644,00	16,10
131-140	361,20	18,06	515,70	17,19	687,60	17,19
141-150	385,20	19,26	548,40	18,28	731,20	18,28
151-160	407,00	20,35	581,10	19,37	774,80	19,37
161-170	430,80	21,54	613,50	20,45	818,00	20,45
171-180	452,60	22,63	646,20	21,54	861,60	21,54
181-190	474,40	23,72	675,60	22,52	900,80	22,52
191-200	498,40	24,92	708,30	23,61	944,40	23,61
201-210	520,00	26,00	741,00	24,70	988,00	24,70
211-220	544,00	27,20	776,70	25,89	1035,60	25,89
221-230	568,00	28,40	809,40	26,98	1079,20	26,98
231-240	591,80	29,59	845,40	28,18	1127,20	28,18
241-250	615,80	30,79	878,10	29,27	1170,80	29,27
251-260	639,80	31,99	910,80	30,36	1214,40	30,36
261-270	663,60	33,18	946,50	31,55	1262,00	31,55
271-280	687,60	34,38	979,20	32,64	1305,60	32,64
281-290	711,60	35,58	1011,90	33,73	1349,20	33,73
291-300	735,40	36,77	1047,60	34,92	1396,80	34,92
301-310	757,20	37,86	1080,30	36,01	1440,40	36,01
311-320	781,20	39,06	1113,00	37,10	1484,00	37,10
321-330	803,00	40,15	1145,70	38,19	1527,60	38,19

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица 4**

Расстояние, км	**Перевозка габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.**										
	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	**от 13 до 16т (15 т)**	**от 17 до 23т (20 т)**	**от 24 до 26т (25 т)**	**от 27 до 31т (30 т)**	**от 32 до 36т (35 т)**	**от 37 до 40т (40 т)**	**от 41 до 46т (45 т)**	**от 47 до 51т (50 т)**	**от 52 до 55т (55 т)**	**свыше 56 т (60 т)**
1-20	12,08	9,98	8,34	7,92	7,38	6,58	5,93	5,40	4,97	4,67	4,36
21-30	20,39	17,06	13,73	12,89	11,98	10,72	9,68	8,76	8,11	7,61	7,08
31-40	23,86	19,99	16,13	15,10	14,03	12,52	11,32	10,25	9,52	8,90	8,29
41-50	25,03	20,77	16,80	15,94	14,81	13,21	11,95	10,84	10,04	9,40	8,76
51-60	26,89	22,36	18,08	17,10	15,89	14,18	12,82	11,62	10,76	10,09	9,40
61-70	27,65	23,06	18,50	17,40	16,19	14,45	13,07	11,84	10,97	10,26	9,58
71-80	26,84	22,44	18,02	17,11	15,91	14,21	12,83	11,63	10,79	10,09	9,42
81-90	27,98	23,26	18,72	17,69	16,45	14,69	13,27	12,04	11,14	10,44	9,73
91-100	28,38	23,63	19,02	17,95	16,69	14,90	13,46	12,22	11,3	10,58	9,88
101-110	29,58	24,62	19,67	18,66	17,34	15,48	13,99	12,68	11,76	11,00	10,26
111-120	30,08	25,12	20,15	19,04	17,71	15,80	14,28	12,95	12,00	11,24	10,48
121-130	32,29	26,92	21,53	20,42	18,98	16,94	15,32	13,88	12,86	12,05	11,24
131-140	27,42	22,81	18,20	17,33	16,12	14,39	13,00	11,78	10,92	10,22	9,53
141-150	29,06	24,23	19,42	18,43	17,14	15,29	13,82	12,53	11,62	10,87	10,13
151-160	30,82	25,67	20,51	19,52	18,16	16,21	14,65	13,27	12,30	11,52	10,74
161-170	32,46	27,08	21,71	20,62	19,18	17,10	15,47	14,02	12,98	12,17	11,34
171-180	34,22	28,51	22,81	21,71	20,20	18,02	16,28	14,77	13,68	12,82	11,94
181-190	35,98	29,94	23,90	22,70	21,11	18,84	17,03	15,43	14,30	13,39	12,49
191-200	37,62	31,37	25,12	23,80	22,14	19,75	17,86	16,18	14,99	14,04	13,09
201-210	35,48	29,57	23,64	22,44	20,88	18,62	16,82	15,26	14,14	13,25	12,34
211-220	33,25	27,70	22,14	21,05	19,57	17,46	15,78	14,32	13,26	12,41	11,58
221-230	34,25	28,56	22,82	21,66	20,15	17,99	16,25	14,72	13,66	12,78	11,92
231-240	35,23	29,36	23,51	22,34	20,78	18,55	16,76	15,19	14,08	13,18	12,29
241-250	36,29	30,24	24,18	22,97	21,36	19,06	17,22	15,61	14,47	13,55	12,62
251-260	37,28	31,10	24,86	23,59	21,94	19,58	17,69	16,04	14,87	13,92	12,97
261-270	38,27	31,90	25,55	24,26	22,57	20,14	18,20	16,50	15,29	14,32	13,34
271-280	40,33	33,61	26,90	25,52	23,74	21,18	19,14	17,35	16,08	15,06	14,04
281-290	41,35	34,51	27,60	26,16	24,34	21,72	19,62	17,78	16,49	15,43	14,39
291-300	43,68	36,37	29,12	27,65	25,70	22,94	20,74	18,79	17,41	16,31	15,20
301-310	44,71	37,28	29,78	28,30	26,32	23,48	21,23	19,25	17,83	16,69	15,56
311-320	46,87	39,12	31,30	29,70	27,62	24,65	22,28	20,20	18,71	17,52	16,33
321-330	47,95	40,00	31,97	30,37	28,25	25,21	22,78	20,65	19,14	17,92	16,70

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию.
Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках *продолжение* **Таблица 4**

Расстояние, км	**За вагон на специализированной платформе**		
	груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС **(10тн)**	порожнего полуприцепа и АТС **(7 тн)**	съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии **(5тн)**
1-20	31,60	22,12	15,80
21-30	53,30	37,31	26,65
31-40	74,00	51,80	37,00
41-50	95,70	66,99	47,85
51-60	116,40	81,48	58,20
61-70	138,20	96,74	69,10
71-80	158,80	111,16	79,40
81-90	180,60	126,42	90,30
91-100	201,30	140,91	100,65
101-110	220,90	154,63	110,45
111-120	237,20	166,04	118,60
121-130	254,60	178,22	127,30
131-140	272,00	190,40	136,00
141-150	288,30	201,81	144,15
151-160	305,70	213,99	152,85
161-170	322,00	225,40	161,00
171-180	339,50	237,65	169,75
181-190	356,90	249,83	178,45
191-200	373,20	261,24	186,60
201-210	390,60	273,42	195,30
211-220	409,10	286,37	204,55
221-230	426,50	298,55	213,25
231-240	443,90	310,73	221,95
241-250	462,40	323,68	231,20
251-260	479,80	335,86	239,90
261-270	497,20	348,04	248,60
271-280	515,70	360,99	257,85
281-290	533,10	373,17	266,55
291-300	551,60	386,12	275,80
301-310	569,00	398,30	284,50
311-320	585,30	409,71	292,65
321-330	602,80	421,96	301,40
!!! Обратите внимание на собственность платформы			

5. Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального контейнера (Таблица 5)

Плата за перевозку груженого и порожнего универсального контейнера исчисляется
по ставкам Таблицы 5 за контейнер.

К ставкам Таблицы 5 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

в швейцарских франках за контейнер

Таблица 5

Расстояние, км	**Груженый контейнер инвентарного парка**						
	10 футов (менее 12 т)	10 футов (масса брутто 12 и более т)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24 т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	45	89	89	108	128	163	194
21-30	77	153	153	185	210	274	328
31-40	57	114	111	133	158	201	242
41-50	74	148	144	173	201	258	310
51-60	87	175	175	210	247	315	379
61-70	104	208	208	250	290	374	450
71-80	121	242	240	289	336	431	517
81-90	138	275	272	326	379	490	587
91-100	151	302	304	364	426	545	654
101-110	168	336	336	403	470	604	725
111-120	185	369	367	441	515	661	794
121-130	201	403	399	480	559	720	864
131-140	215	430	431	517	604	775	930
141-150	232	463	463	555	648	834	1000
151-160	238	477	475	571	663	854	1024
161-170	243	487	485	582	680	874	1049
171-180	248	497	497	596	695	894	1072
181-190	253	507	508	611	710	915	1097
191-200	260	520	519	623	727	935	1121
201-210	212	424	424	509	593	764	917
211-220	216	432	433	521	605	780	935
221-230	221	443	443	531	619	796	954
231-240	225	451	451	541	631	812	974
241-250	231	462	460	553	643	828	993
251-260	235	470	468	562	656	844	1013
261-270	239	478	478	573	668	860	1032
271-280	243	486	486	582	680	876	1051
281-290	248	497	495	595	694	892	1071
291-300	252	505	505	605	706	909	1090
301-310	256	513	514	617	718	925	1110
311-320	262	523	522	627	731	941	1129
321-330	266	531	531	637	743	957	1147
!!! Обратите внимание на собственность вагона и контейнера							

в швейцарских франках за контейнер *продолжение* **Таблица 5**

Расстояние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	26	45	64	83	99
21-30	38	77	108	134	159
31-40	29	57	79	101	121
41-50	37	70	101	129	154
51-60	44	87	122	159	191
61-70	54	104	146	186	223
71-80	60	121	168	215	258
81-90	67	136	190	245	294
91-100	77	151	211	274	329
101-110	84	168	235	302	362
111-120	92	185	257	331	396
121-130	101	200	279	359	431
131-140	107	215	302	389	466
141-150	117	232	326	416	500
151-160	119	238	334	426	512
161-170	122	243	341	436	525
171-180	126	248	349	446	537
181-190	128	253	357	456	549
191-200	131	260	364	466	560
201-210	107	212	298	381	458
211-220	109	216	303	389	468
221-230	111	221	310	397	476
231-240	114	225	317	405	487
241-250	115	229	322	413	497
251-260	118	235	329	421	506
261-270	121	239	336	429	515
271-280	123	243	342	437	525
281-290	125	248	348	446	535
291-300	127	252	354	454	545
301-310	130	256	361	462	554
311-320	132	262	366	470	565
321-330	133	266	373	478	574
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

6. Ставки на перевозку рефрижераторного контейнера, дизель генераторного контейнера, контейнера-цистерны (танк-контейнера), контейнера-платформы, контейнера с открытым верхом, контейнера специального назначения

(Таблица 6)

Плата за перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера;

дизель генераторного контейнера (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ);

груженого и порожнего приватного контейнера-цистерны (танк-контейнера);

груженого и порожнего контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346);

груженого и порожнего приватного контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346) исчисляются по ставкам Таблицы 6 за контейнер;

гружёного и порожнего контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).

К ставкам Таблицы 6 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

в швейцарских франках за контейнер

Таблица 6

Расстояние, км	**груженый контейнер инвентарного парка**					**порожний приватный контейнер**				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ)					Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	61	120	173	220	262	35	61	86	112	134
21-30	104	207	284	370	443	51	104	146	181	215
31-40	77	150	213	271	327	39	77	107	136	163
41-50	100	194	271	348	419	50	95	136	174	208
51-60	117	236	333	425	512	59	117	165	215	258
61-70	140	281	392	505	608	73	140	197	251	301
71-80	163	324	454	582	698	81	163	227	290	348
81-90	186	367	512	662	792	90	184	257	331	397
91-100	204	410	575	736	883	104	204	285	370	444
101-110	227	454	635	815	979	113	227	317	408	489
111-120	250	495	695	892	1072	124	250	347	447	535
121-130	271	539	755	972	1166	136	270	377	485	582
131-140	290	582	815	1046	1256	144	290	408	525	629
141-150	313	625	875	1126	1350	158	313	440	562	675
151-160	321	641	895	1153	1382	161	321	451	575	691
161-170	328	655	918	1180	1416	165	328	460	589	709
171-180	335	671	938	1207	1447	170	335	471	602	725
181-190	342	686	959	1235	1481	173	342	482	616	741
191-200	351	701	981	1262	1513	177	351	491	629	756
201-210	286	572	801	1031	1238	144	286	402	514	618
211-220	292	585	817	1053	1262	147	292	409	525	632
221-230	298	598	836	1075	1288	150	298	419	536	643
231-240	304	609	852	1096	1315	154	304	428	547	657
241-250	312	621	868	1118	1341	155	309	435	558	671
251-260	317	632	886	1139	1368	159	317	444	568	683
261-270	323	645	902	1161	1393	163	323	454	579	695
271-280	328	656	918	1183	1419	166	328	462	590	709
281-290	335	668	937	1204	1446	169	335	470	602	722
291-300	340	682	953	1227	1472	171	340	478	613	736
301-310	346	694	969	1249	1499	176	346	487	624	748
311-320	354	705	987	1270	1524	178	354	494	635	763
321-330	359	717	1003	1292	1548	180	359	504	645	775
!!! Обратите внимание на собственность вагона										

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица 6**

Расстояние, км	**груженый контейнер инвентарного парка**									
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346) контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	63	125	179	228	272	59	116	166	212	252
21-30	108	214	294	384	459	100	199	273	356	426
31-40	80	155	221	281	339	74	144	205	261	315
41-50	104	202	281	361	434	96	187	261	335	403
51-60	122	245	346	441	531	113	228	321	410	493
61-70	146	291	406	524	630	135	270	377	486	585
71-80	169	336	470	603	724	157	312	437	560	672
81-90	193	381	531	686	822	179	354	493	637	763
91-100	211	426	596	763	916	196	395	554	709	850
101-110	235	470	658	846	1015	218	437	611	785	943
111-120	259	514	721	925	1112	241	477	670	859	1032
121-130	281	559	783	1008	1210	261	519	727	936	1123
131-140	301	603	846	1085	1302	280	560	785	1008	1209
141-150	325	648	907	1168	1400	302	602	842	1084	1300
151-160	333	665	928	1196	1434	309	618	862	1110	1331
161-170	340	679	952	1224	1469	316	631	884	1136	1364
171-180	347	696	973	1252	1501	322	646	904	1162	1394
181-190	354	711	994	1281	1536	329	660	923	1190	1426
191-200	364	727	1018	1309	1569	338	675	945	1216	1457
201-210	297	594	830	1070	1284	276	551	771	993	1192
211-220	302	606	847	1092	1309	281	563	787	1014	1216
221-230	309	620	867	1114	1336	287	576	805	1035	1240
231-240	315	631	883	1137	1364	293	586	820	1056	1266
241-250	323	644	900	1159	1390	300	598	836	1076	1291
251-260	329	655	918	1182	1418	306	608	853	1097	1317
261-270	335	669	935	1204	1445	311	621	868	1118	1342
271-280	340	680	952	1226	1471	316	632	884	1139	1366
281-290	347	693	972	1249	1499	322	644	902	1160	1392
291-300	353	707	988	1273	1526	328	657	918	1182	1417
301-310	358	720	1005	1295	1554	333	668	933	1203	1443
311-320	367	731	1023	1317	1581	341	679	950	1223	1468
321-330	372	743	1040	1340	1606	346	690	966	1244	1491
!!! Обратите внимание на собственность вагона										

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица 6**

Расстояние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346) контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	36	63	90	116	139
21-30	53	108	151	188	223
31-40	41	80	111	141	169
41-50	52	98	141	181	216
51-60	62	122	171	223	267
61-70	76	146	204	260	312
71-80	84	169	235	301	361
81-90	94	190	266	343	412
91-100	108	211	295	384	461
101-110	118	235	329	423	507
111-120	129	259	360	463	554
121-130	141	280	391	503	603
131-140	150	301	423	545	652
141-150	164	325	456	582	700
151-160	167	333	468	596	717
161-170	171	340	477	610	735
171-180	176	347	489	624	752
181-190	179	354	500	638	769
191-200	183	364	510	652	784
201-210	150	297	417	533	641
211-220	153	302	424	545	655
221-230	155	309	434	556	666
231-240	160	315	444	567	682
241-250	161	321	451	578	696
251-260	165	329	461	589	708
261-270	169	335	470	601	721
271-280	172	340	479	612	735
281-290	175	347	487	624	749
291-300	178	353	496	636	763
301-310	182	358	505	647	776
311-320	185	367	512	658	791
321-330	186	372	522	669	804
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

7. Ставки на перевозку негабаритного груза:

на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда;

на специализированной платформе инвентарного парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м (Таблица 7)

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется по Таблице 7:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени и с верхней негабаритностью 3-й степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется по таблице 7 приложения 1 Тарифного руководства:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки, определенную в соответствии с таблицей 12 приложения 1 Тарифного руководства

Для малых степеней негабаритности действуют ставки для универсального вагона:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно – ставка весовой категории 25 т, за расчетную массу отправки 25т;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка для универсального вагона.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках за тонну **Таблица 7**

за перевозку груза на 4-ой платформе, полувагоне в составе грузового поезда с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени									
Расстояние, км	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	164,98	6,60	6,15	5,48	4,94	4,50	4,14	3,89	3,63
21-30	268,59	10,74	9,98	8,93	8,07	7,30	6,76	6,34	5,90
31-40	314,38	12,58	11,69	10,43	9,43	8,54	7,93	7,42	6,91
41-50	331,91	13,28	12,34	11,01	9,96	9,03	8,37	7,83	7,30
51-60	356,13	14,25	13,24	11,82	10,68	9,68	8,97	8,41	7,83
61-70	362,57	14,50	13,49	12,04	10,89	9,87	9,14	8,55	7,98
71-80	356,48	14,26	13,26	11,84	10,69	9,69	8,99	8,41	7,85
81-90	368,58	14,74	13,71	12,24	11,06	10,03	9,28	8,70	8,11
91-100	373,94	14,96	13,91	12,42	11,22	10,18	9,42	8,82	8,23
101-110	388,65	15,55	14,45	12,90	11,66	10,57	9,80	9,17	8,55
111-120	396,64	15,87	14,76	13,17	11,90	10,79	10,00	9,37	8,73
121-130	425,44	17,02	15,82	14,12	12,77	11,57	10,72	10,04	9,37
131-140	360,99	14,44	13,43	11,99	10,83	9,82	9,10	8,52	7,94
141-150	383,88	15,36	14,28	12,74	11,52	10,44	9,68	9,06	8,44
151-160	406,77	16,27	15,13	13,51	12,21	11,06	10,25	9,60	8,95
161-170	429,45	17,18	15,98	14,25	12,89	11,68	10,82	10,14	9,45
171-180	452,34	18,09	16,83	15,02	13,57	12,31	11,40	10,68	9,95
181-190	472,92	18,92	17,59	15,70	14,19	12,86	11,92	11,16	10,41
191-200	495,81	19,83	18,45	16,46	14,88	13,48	12,49	11,70	10,91
201-210	467,52	18,70	17,40	15,52	14,02	12,72	11,78	11,04	10,28
211-220	438,41	17,54	16,31	14,55	13,15	11,93	11,05	10,34	9,65
221-230	451,31	18,05	16,79	14,99	13,54	12,27	11,38	10,65	9,93
231-240	465,60	18,62	17,32	15,46	13,97	12,66	11,73	10,98	10,24
241-250	478,49	19,14	17,80	15,88	14,35	13,01	12,06	11,29	10,52
251-260	491,39	19,66	18,28	16,32	14,74	13,37	12,39	11,60	10,81
261-270	505,50	20,22	18,81	16,78	15,17	13,75	12,74	11,93	11,12
271-280	531,78	21,27	19,78	17,65	15,95	14,46	13,40	12,55	11,70
281-290	545,01	21,80	20,28	18,10	16,35	14,82	13,74	12,86	11,99
291-300	575,92	23,04	21,42	19,12	17,28	15,66	14,51	13,59	12,67
301-310	589,54	23,58	21,93	19,57	17,69	16,04	14,86	13,91	12,97
311-320	618,72	24,75	23,02	20,54	18,57	16,83	15,59	14,60	13,61
321-330	632,69	25,31	23,54	21,01	18,98	17,21	15,95	14,93	13,92

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица 7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на специализированной платформе инвентарного парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени**								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	**за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн**							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	197,97	7,91	7,40	6,57	5,93	5,39	4,97	4,65	4,37
21-30	322,31	12,88	11,99	10,71	9,69	8,77	8,10	7,62	7,08
31-40	377,25	15,10	14,03	12,52	11,31	10,26	9,51	8,89	8,28
41-50	398,29	15,94	14,80	13,21	11,95	10,83	10,05	9,40	8,76
51-60	427,35	17,09	15,90	14,19	12,82	11,63	10,76	10,09	9,39
61-70	435,09	17,40	16,19	14,44	13,07	11,84	10,97	10,27	9,59
71-80	427,77	17,11	15,91	14,20	12,84	11,64	10,79	10,09	9,41
81-90	442,30	17,69	16,45	14,69	13,27	12,03	11,14	10,44	9,73
91-100	448,73	17,95	16,70	14,90	13,47	12,21	11,30	10,59	9,87
101-110	466,38	18,66	17,34	15,48	13,99	12,68	11,76	11,00	10,26
111-120	475,97	19,04	17,70	15,80	14,28	12,95	12,00	11,24	10,47
121-130	510,53	20,42	18,98	16,94	15,33	13,89	12,86	12,05	11,24
131-140	433,19	17,33	16,12	14,38	12,99	11,79	10,92	10,22	9,53
141-150	460,66	18,43	17,14	15,29	13,82	12,53	11,61	10,88	10,13
151-160	488,12	19,52	18,15	16,21	14,65	13,27	12,30	11,52	10,74
161-170	515,34	20,61	19,17	17,10	15,46	14,02	12,99	12,16	11,34
171-180	542,81	21,71	20,19	18,03	16,29	14,77	13,68	12,81	11,94
181-190	567,50	22,70	21,11	18,84	17,03	15,43	14,31	13,40	12,49
191-200	594,97	23,80	22,13	19,76	17,85	16,18	14,99	14,04	13,10
201-210	561,02	22,44	20,87	18,62	16,83	15,26	14,14	13,24	12,34
211-220	526,10	21,04	19,57	17,47	15,78	14,31	13,26	12,41	11,58
221-230	541,57	21,66	20,15	17,98	16,25	14,73	13,65	12,78	11,92
231-240	558,72	22,35	20,78	18,55	16,76	15,19	14,08	13,18	12,29
241-250	574,19	22,97	21,36	19,06	17,22	15,61	14,47	13,55	12,63
251-260	589,66	23,59	21,94	19,58	17,69	16,04	14,86	13,92	12,97
261-270	606,60	24,26	22,57	20,14	18,20	16,50	15,29	14,32	13,35
271-280	638,14	25,53	23,74	21,19	19,14	17,36	16,08	15,06	14,04
281-290	654,01	26,16	24,33	21,71	19,62	17,79	16,48	15,44	14,39
291-300	691,10	27,64	25,71	22,95	20,74	18,80	17,41	16,31	15,21
301-310	707,44	28,30	26,32	23,49	21,23	19,25	17,83	16,69	15,56
311-320	742,47	29,70	27,63	24,65	22,28	20,20	18,71	17,52	16,34
321-330	759,23	30,37	28,25	25,22	22,78	20,66	19,13	17,92	16,71

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию.
Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица 7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности**				
	за вагон при загрузке	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		до 12 т	13 т - 16 т	17 т - 23 т	24 т и выше
	до 10 т включительно	(10 т)	(15 т)	(20 т)	(25 т)
1-20	98,56	9,86	8,14	6,80	6,46
21-30	166,24	16,62	13,91	11,20	10,51
31-40	230,81	23,08	19,34	15,60	14,60
41-50	298,49	29,85	24,76	20,02	18,99
51-60	363,05	36,31	30,19	24,42	23,08
61-70	431,05	43,10	35,96	28,85	27,14
71-80	495,30	49,53	41,39	33,25	31,56
81-90	563,29	56,33	46,82	37,68	35,62
91-100	627,85	62,79	52,27	42,08	39,70
101-110	688,99	68,90	57,36	45,82	43,45
111-120	739,83	73,98	61,76	49,53	46,82
121-130	794,10	79,41	66,19	52,93	50,22
131-140	848,37	84,84	70,58	56,33	53,62
141-150	899,21	89,92	74,98	60,07	57,02
151-160	953,48	95,35	79,41	63,47	60,42
161-170	1004,32	100,43	83,81	67,18	63,78
171-180	1058,90	105,89	88,24	70,58	67,18
181-190	1113,17	111,32	92,63	73,98	70,24
191-200	1164,01	116,40	97,06	77,73	73,64
201-210	1218,28	121,83	101,46	81,09	77,04
211-220	1275,98	127,60	106,20	84,84	80,75
221-230	1330,25	133,03	110,97	88,58	84,15
231-240	1384,52	138,45	115,37	92,29	87,89
241-250	1442,23	144,22	120,14	96,03	91,29
251-260	1496,50	149,65	124,88	99,78	94,69
261-270	1550,77	155,08	129,28	103,49	98,40
271-280	1608,47	160,85	134,05	107,23	101,80
281-290	1662,74	166,27	138,80	110,97	105,20
291-300	1720,44	172,04	143,19	114,69	108,92
301-310	1774,71	177,47	147,97	118,09	112,32
311-320	1825,55	182,56	152,36	121,83	115,71
321-330	1880,13	188,01	156,79	125,23	119,11

8. Ставки на перевозку негабаритного груза:

на 4-, 6-, и 8-осном транспортере в составе грузового поезда (Таблица 8)

Плата за перевозку груза со степенью негабаритности нижней 3-5-й, боковой 4-5-й и для грузов с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется по Таблице 8:

К ставкам Таблицы 8 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках

Таблица 8

Расстояние, км	**За перевозку негабаритного груза со степенью негабаритности нижней 3-5-й, боковой 4-5-й, с верхней негабаритностью 3-й степени на транспортере в составе грузового поезда**					
	4-осном		**6-ти осном**		**8-ми осном**	
	20 т и менее	За 1 т свыше 20	30 т и менее	За 1 т свыше 30	40 т и менее	За 1 т свыше 40
1-20	135,99	6,80	193,69	6,46	258,25	6,46
21-30	223,94	11,20	315,33	10,51	420,44	10,51
31-40	311,90	15,60	437,91	14,60	583,88	14,60
41-50	400,48	20,02	569,84	18,99	759,79	18,99
51-60	488,44	24,42	692,42	23,08	923,22	23,08
61-70	577,02	28,85	814,06	27,14	1085,41	27,14
71-80	664,97	33,25	946,93	31,56	1262,57	31,56
81-90	753,55	37,68	1068,57	35,62	1424,76	35,62
91-100	841,51	42,08	1191,15	39,70	1588,19	39,70
101-110	916,36	45,82	1303,43	43,45	1737,91	43,45
111-120	990,59	49,53	1404,49	46,82	1872,65	46,82
121-130	1058,59	52,93	1506,48	50,22	2008,64	50,22
131-140	1126,58	56,33	1608,47	53,62	2144,62	53,62
141-150	1201,44	60,07	1710,46	57,02	2280,61	57,02
151-160	1269,43	63,47	1812,45	60,42	2416,60	60,42
161-170	1343,67	67,18	1913,51	63,78	2551,34	63,78
171-180	1411,66	70,58	2015,50	67,18	2687,33	67,18
181-190	1479,65	73,98	2107,20	70,24	2809,60	70,24
191-200	1554,51	77,73	2209,19	73,64	2945,58	73,64
201-210	1621,88	81,09	2311,18	77,04	3081,57	77,04
211-220	1696,74	84,84	2422,53	80,75	3230,04	80,75
221-230	1771,59	88,58	2524,52	84,15	3366,02	84,15
231-240	1845,82	92,29	2636,80	87,89	3515,74	87,89
241-250	1920,68	96,03	2738,79	91,29	3651,73	91,29
251-260	1995,54	99,78	2840,79	94,69	3787,71	94,69
261-270	2069,77	103,49	2952,13	98,40	3936,18	98,40
271-280	2144,62	107,23	3054,12	101,80	4072,17	101,80
281-290	2219,48	110,97	3156,12	105,20	4208,15	105,20
291-300	2293,71	114,69	3267,46	108,92	4356,62	108,92
301-310	2361,71	118,09	3369,46	112,32	4492,61	112,32
311-320	2436,56	121,83	3471,45	115,71	4628,60	115,71
321-330	2504,56	125,23	3573,44	119,11	4764,58	119,11

9. Ставки на перевозку домашних вещей в универсальных контейнерах (Таблица 9)
10. Ставки на перевозку домашних вещей в универсальном вагоне (Таблица 10)

Плата за перевозку домашних вещей в универсальном вагоне и универсальных контейнерах исчисляются по тарифным ставкам МТТ, указанные в таблице 11 Тарифного руководства, со скидкой 90 процентов.

Плата за проезд проводника совместно с домашними вещами в крытом вагоне исчисляется по правилам пункта 9 Тарифного руководства со скидкой 90 процентов

Рассчитанные таким образом ставки указаны в Таблице 9, 10 Тарифного руководства.

При перевозке домашних вещей в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне и приватном универсальном контейнере, коэффициент 0,85 Тарифного руководства не применяется.

9. Ставки на перевозку домашних вещей в универсальных контейнерах (Таблица 9)

в швейцарских франках за контейнер

Таблица 9

Расстояние, км	**3 т**	**5-т**	**10 фут**	**20 фут**	**30 фут**	**40 фут**
1-20	0,50	1,10	1,40	2,80	4,00	5,10
21-30	1,00	2,00	2,40	4,80	6,60	8,60
31-40	1,30	2,60	3,40	6,60	9,40	12,00
41-50	1,70	3,50	4,40	8,60	12,00	15,40
51-60	2,10	4,10	5,20	10,40	14,70	18,80
61-70	2,50	5,00	6,20	12,40	17,30	22,30
71-80	2,80	5,70	7,20	14,30	20,00	25,70
81-90	3,30	6,50	8,20	16,20	22,60	29,20
91-100	3,60	7,20	9,00	18,10	25,40	32,50
101-110	4,00	8,10	10,00	20,00	28,00	36,00
111-120	4,40	8,70	11,00	21,90	30,70	39,40
121-130	4,80	9,60	12,00	23,80	33,30	42,90
131-140	5,10	10,20	12,80	25,70	36,00	46,20
141-150	5,50	11,10	13,80	27,60	38,60	49,70
151-160	5,90	11,80	14,80	29,50	41,30	53,10
161-170	6,30	12,60	15,80	31,40	44,00	56,60
171-180	6,60	13,30	16,60	33,30	46,70	59,90
181-190	7,10	14,10	17,60	35,30	49,30	63,40
191-200	7,40	14,80	18,60	37,10	52,00	66,80
201-210	7,80	15,70	19,60	39,10	54,60	70,30
211-220	8,20	16,30	20,50	40,90	57,30	73,70
221-230	8,60	17,20	21,40	42,90	59,90	77,10
231-240	8,90	17,80	22,40	44,70	62,70	80,50
241-250	9,40	18,70	23,40	46,70	65,30	84,00
251-260	9,70	19,40	24,30	48,50	68,00	87,40
261-270	10,10	20,20	25,20	50,50	70,60	90,80
271-280	10,40	20,90	26,20	52,30	73,30	94,20
281-290	10,90	21,80	27,20	54,30	75,90	97,70
291-300	11,20	22,40	28,10	56,10	78,70	101,10
301-310	11,60	23,30	29,00	58,10	81,30	104,60
311-320	12,00	23,90	30,00	59,90	84,00	107,90
321-330	12,40	24,80	31,00	61,90	86,60	111,40

10. Ставки на перевозку домашних вещей в крытом вагоне (Таблица 10)

в швейцарских франках

Таблица 10

Расстояние, км	за вагон **10 т**	за **1 проводника**	Примечание
1-20	3,16	1,2	При загрузке вагона более 10 т или менее 10 т ставки рассчитываются по Таблице 11 с применением расчетной массы по Таблице 12 со скидкой 90 %. Если вагон сопровождает более 1 проводника, ставку за 1 проводника нужно умножить на число проводников.
21-30	5,33	1,2	
31-40	7,40	1,2	
41-50	9,57	1,2	
51-60	11,64	1,2	
61-70	13,82	1,2	
71-80	15,88	1,2	
81-90	18,06	1,2	
91-100	20,13	1,2	
101-110	22,09	2,4	
111-120	23,72	2,4	
121-130	25,46	2,4	
131-140	27,20	2,4	
141-150	28,83	2,4	
151-160	30,57	2,4	
161-170	32,20	2,4	
171-180	33,95	2,4	
181-190	35,69	2,4	
191-200	37,32	2,4	
201-210	39,06	3,6	
211-220	40,91	3,6	
221-230	42,65	3,6	
231-240	44,39	3,6	
241-250	46,24	3,6	
251-260	47,98	3,6	
261-270	49,72	3,6	
271-280	51,57	3,6	
281-290	53,31	3,6	
291-300	55,16	3,6	
301-310	56,90	4,8	
311-320	58,53	4,8	
321-330	60,28	4,8	

11. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах

в швейцарских франках

Таблица 11

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах				
	Весовые категории				
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т
	за тонну				
1-20	3,81	3,16	2,61	2,18	2,07
21-30	6,42	5,33	4,46	3,59	3,37
31-40	8,92	7,40	6,20	5,00	4,68
41-50	11,42	9,57	7,94	6,42	6,09
51-60	14,04	11,64	9,68	7,83	7,40
61-70	16,54	13,82	11,53	9,25	8,70
71-80	19,15	15,88	13,27	10,66	10,12
81-90	21,65	18,06	15,01	12,08	11,42
91-100	24,15	20,13	16,76	13,49	12,73
101-110	26,44	22,09	18,39	14,69	13,93
111-120	28,51	23,72	19,80	15,88	15,01
121-130	30,57	25,46	21,22	16,97	16,10
131-140	32,64	27,20	22,63	18,06	17,19
141-150	34,60	28,83	24,04	19,26	18,28
151-160	36,67	30,57	25,46	20,35	19,37
161-170	38,73	32,20	26,87	21,54	20,45
171-180	40,69	33,95	28,29	22,63	21,54
181-190	42,76	35,69	29,70	23,72	22,52
191-200	44,83	37,32	31,12	24,92	23,61
201-210	46,89	39,06	32,53	26,00	24,70
211-220	49,07	40,91	34,05	27,20	25,89
221-230	51,14	42,65	35,58	28,40	26,98
231-240	53,31	44,39	36,99	29,59	28,18
241-250	55,49	46,24	38,52	30,79	29,27
251-260	57,56	47,98	40,04	31,99	30,36
261-270	59,73	49,72	41,45	33,18	31,55
271-280	61,91	51,57	42,98	34,38	32,64
281-290	63,97	53,31	44,50	35,58	33,73
291-300	66,15	55,16	45,91	36,77	34,92
301-310	68,22	56,90	47,44	37,86	36,01
311-320	70,28	58,53	48,85	39,06	37,10
321-330	72,35	60,28	50,27	40,15	38,19

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки (Таблицы 11) для весовой категории отправки на количество тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории в соответствии с Таблицей 12

11. Тарифные ставки МТТ за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров

в швейцарских франках

продолжение **Таблица 11**

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров									
	груженые					порожние				
	категории контейнера					категории контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	14	28	40	51	61	8	14	20	26	31
21-30	24	48	66	86	103	12	24	34	42	50
31-40	34	66	94	120	144	17	34	47	60	72
41-50	44	86	120	154	185	22	42	60	77	92
51-60	52	104	147	188	226	26	52	73	95	114
61-70	62	124	173	223	268	32	62	87	111	133
71-80	72	143	200	257	308	36	72	100	128	154
81-90	82	162	226	292	350	40	81	113	146	175
91-100	90	181	254	325	390	46	90	126	163	196
101-110	100	200	280	360	432	50	100	140	180	216
111-120	110	219	307	394	473	55	110	153	197	236
121-130	120	238	333	429	515	60	119	166	214	257
131-140	128	257	360	462	554	64	128	180	232	278
141-150	138	276	386	497	596	70	138	194	248	298
151-160	148	295	413	531	637	74	148	207	265	318
161-170	158	314	440	566	679	78	157	220	283	340
171-180	166	333	467	599	719	84	166	233	300	360
181-190	176	353	493	634	761	88	176	247	317	380
191-200	186	371	520	668	802	94	186	260	334	401
201-210	196	391	546	703	844	98	195	273	351	421
211-220	205	409	573	737	884	102	205	286	369	443
221-230	214	429	599	771	925	108	214	300	385	462
231-240	224	447	627	805	966	112	224	313	403	484
241-250	234	467	653	840	1008	116	233	326	420	504
251-260	243	485	680	874	1049	122	243	339	437	524
261-270	252	505	706	908	1090	126	252	354	454	545
271-280	262	523	733	942	1130	132	262	367	471	565
281-290	272	543	759	977	1172	136	271	380	489	587
291-300	281	561	787	1011	1213	140	281	393	506	607
301-310	290	581	813	1046	1255	146	290	407	522	626
311-320	300	599	840	1079	1295	150	300	420	540	648
321-330	310	619	866	1114	1337	154	309	433	557	668

12. Определение весовой категории отправки груза в вагоне в зависимости от расчетной массы отправки при исчислении платы по ставкам таблицы 11

Таблица 12

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

13. Тарифные ставки ЕТТ за перевозку крупнотоннажного универсального контейнера

Плата за перевозку груженого и порожнего универсального контейнера в/из Китая в/из третьи страны через станцию Ош эксп. исчисляется по тарифным ставкам ЕТТ за контейнер.

К ставкам Таблицы 13 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

Тарифные ставки за перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров

в швейцарских франках за контейнер

Таблица 13

Расстояние км	**Гружёные**					
	категория контейнера					
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	4	8	10	12	16	19
15 - 24	7	14	17	21	28	34
25 - 34	11	21	25	32	42	50
35 - 44	14	27	32	41	54	65
45 - 54	18	35	42	53	70	84
55 - 64	21	41	49	62	82	98
65 - 74	24	48	58	72	96	115
75 - 84	27	54	65	81	108	130
85 - 94	31	62	74	93	124	149
95 - 104	34	68	82	102	136	163
105 - 114	40	80	96	120	160	192
115 - 124	43	86	103	129	172	206
125 - 134	47	93	112	140	186	223
135 - 144	50	99	119	149	198	238
145 - 154	54	107	128	161	214	257
155 - 164	57	113	136	170	226	271
165 - 174	60	120	144	180	240	288
175 - 184	63	126	151	189	252	302
185 - 194	67	134	161	201	268	322
195 - 204	70	140	168	210	280	336
205 - 214	74	147	176	221	294	353
215 - 224	77	153	184	230	306	367
225 - 234	81	161	193	242	322	386
235 - 244	84	167	200	251	334	401
245 - 254	87	174	209	261	348	418
255 - 264	90	180	216	270	360	432
265 - 274	94	188	226	282	376	451
275 - 284	97	194	233	291	388	466
285 - 294	101	201	241	302	402	482
295 - 304	104	207	248	311	414	497
305 - 314	108	215	258	323	430	516
315 - 324	112	224	269	336	448	538
!!! Обратите внимание на собственность вагона						

в швейцарских франках за контейнер *продолжение* **Таблица 13**

Расстояние км	**Порожние**				
	категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	2	4	6	8	10
15 - 24	4	7	11	14	17
25 - 34	5	11	16	21	25
35 - 44	7	14	20	27	32
45 - 54	9	18	26	35	42
55 - 64	10	21	31	41	49
65 - 74	12	24	36	48	58
75 - 84	14	27	41	54	65
85 - 94	16	31	47	62	74
95 - 104	17	34	51	68	82
105 - 114	20	40	60	80	96
115 - 124	22	43	65	86	103
125 - 134	23	47	70	93	112
135 - 144	25	50	74	99	119
145 - 154	27	54	80	107	128
155 - 164	28	57	85	113	136
165 - 174	30	60	90	120	144
175 - 184	32	63	95	126	151
185 - 194	34	67	101	134	161
195 - 204	35	70	105	140	168
205 - 214	37	74	110	147	176
215 - 224	38	77	115	153	184
225 - 234	40	81	121	161	193
235 - 244	42	84	125	167	200
245 - 254	44	87	131	174	209
255 - 264	45	90	135	180	216
265 - 274	47	94	141	188	226
275 - 284	49	97	146	194	233
285 - 294	50	101	151	201	241
295 - 304	52	104	155	207	248
305 - 314	54	108	161	215	258
315 - 324	56	112	168	224	269
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

При перевозке грузов, перечисленных ниже, к ставкам, рассчитанным в соответствии с правилами настоящего Тарифного руководства, применяются коэффициенты:

1.	Груз, ставка за перевозку которого рассчитывается в соответствии с правилами Тарифного руководства, кроме груза перевозимого: - в универсальном вагоне и груза ставка за перевозку которого рассчитывается по правилам для универсального вагона; - в цистерне и бункерном полувагоне грузов позиций и субпозиций ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000; - в контейнере; - опасных грузов, перечисленных в пункте 6 настоящего Тарифного руководства.	3,119
2.	Опасные грузы, перечисленные в пункте 6 настоящего Тарифного руководства	2,281
3.	Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый, цемент суперфосфатный и аналогичные гидравлические цементы, не окрашенные или окрашенные, готовые или в форме клинкеров код ГНГ 2523	1,150
4.	Отходы и лом черных металлов (ГНГ 7204 (кроме 72045)	1,103
5.	Нефть и нефтепродукты, перевозимые в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах (ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000)	1,103
6	Сахар-сырец (ЕТСНГ 521054), (тростниковый сахар прочий (ГНГ 17011400), тростниковый сахар прочий для рафинирования (ГНГ 17011410), тростниковый сахар прочий для прочих целей (ГНГ 17011490)) в приватном специализированном вагоне (не принадлежащем перевозчику) на участке Турксиб (эксп.) - Мерке в направлении из третьих стран через морские порты государств - членов ЕАЭС.	0,30

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Коэффициенты для расчета ставок за специализированный контейнер (п.3.4.3. ТП)

Таблица 1

Танк - контейнер		Рефрижераторный, дизель генераторный контейнер
Грузы, кроме позиции. 2009,2204,2205,2206	Грузы,позиции 2009,2204,2205,2206	
1,40	1,30	1,35

Коэффициенты к базовым стакам ТП на перевозку груза в универсальном вагоне

Таблица 2

п. 1.1. раздела 2 приложения 3 к ТП	
Расстояние	Коэффициент
до 30 км включительно	3,188
от 31 до 40 км включительно	2,687
от 41 до 50 км включительно	2,180
от 51 до 60 км включительно	1,925
от 61 до 70 км включительно	1,667
от 71 до 80 км включительно	1,409
от 81 до 90 км включительно	1,291
от 91 до 100 км включительно	1,175
от 101 до 110 км включительно	1,116
от 111 до 130 км включительно	1,057
от 131 до 200 км включительно	0,840
от 201 до 210 км включительно	0,768
от 211 до 270 км включительно	0,697
от 271 до 290 км включительно	0,715
от 291 до 310 км включительно.	0,736
от 311 до 330 км включительно	0,755

Коэффициенты к базовым ставкам ТП на перевозку груза позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) в нефтеналивных цистернах и бункерных полувагонах

Таблица 3

п. 1.2. раздела 2 приложения 3 к ТП	
Расстояние	Коэффициент
от 1 до 20 км включительно	3,876
от 21 до 30 км включительно	2,348
от 31 до 40 км включительно	1,760
от 41 до 50 км включительно	1,175
от 51 до 60 км включительно	1,063
от 61 до 70 км включительно	0,952
от 71 до 80 км включительно	0,840
от 81 до 90 км включительно	0,755
от 91 до 100 км включительно	0,671
от 101 до 110 км включительно	0,637
от 111 до 170 км включительно	0,605
от 171 до 200 км включительно	0,504
от 201 до 210 км включительно	0,478
от 211 до 220 км включительно	0,452
от 221 до 240 км включительно	0,491
от 241 до 330 км включительно	0,504

Коэффициенты к базовым ставкам ТП на перевозку в среднетоннажном и крупнотоннажных контейнерах

Таблица 4

п. 1.3. раздела 2 приложения 3 к ТП	
Расстояние	Коэффициент
до 30 км включительно	3,188
от 31 до 200 км включительно	1,678
от 201 до 330 км включительно	1,342

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Перечень
опасных грузов, кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7,
на которые распространяются правила пункта 6
настоящего Тарифного руководства

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	1975	АЗОТА ОКСИДА И ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИДА СМЕСЬ (АЗОТА ОКСИДА И АЗОТА ДИОКСИДА СМЕСЬ) *	2
Акванит*	2927	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1092	АКРОЛЕИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
АЛЛИЛАМИН**	2334	АЛЛИЛАМИН**	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	1442	АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ*	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД*	1565	БАРИЯ ЦИАНИД*	6.1
Винил**	3161	ГАЗ СЖИЖЕННЫЙ ВОС-ПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, Н.У.К.	2
ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	3073	ВИНИЛПИРИДИНЫ СТАБИЛИЗИРОВАННЫЕ**	6.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ или ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	2015	ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида	5.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	1051	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	1614	ВОДОРОДА ЦИАНИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий менее 3% воды и абсорбированный пористым инертным материалом*	6.1
ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	3294	ВОДОРОДА ЦИАНИДА СПИРТОВОЙ РАСТВОР, содержащий не более 45% цианида водорода	6.1
Гептил	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-	3

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
		МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	
ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	2029	ГИДРАЗИН БЕЗВОДНЫЙ*	8
ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	2030	ГИДРАЗИН-ГИДРАТ или ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР с массовой долей гидразина не менее 37%	8
ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	3484	ГИДРАЗИНА ВОДНЫЙ РАСТВОР ЛЕГКОВОСЛАМЕ-НЯЮЩИЙСЯ с массовой долей гидразина более 37%	8
ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	1067	ДИАЗОТА ТЕТРАОКСИД (АЗОТА ДИОКСИД)	2
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	6.1
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	2382	ДИМЕТИЛГИДРАЗИН СИММЕТРИЧНЫЙ**	6.1
ДИХЛОРСИЛАН**	2189	ДИХЛОРСИЛАН**	2
Диран А*	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	1994	ЖЕЛЕЗА ПЕНТАКАРБОНИЛ**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3387	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3383	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3381	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3390	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	3389	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ЕДКАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ	3384	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **		ВДЫХАНИИ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3382	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	3388	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, ОКИСЛЯЮЩАЯ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50 **	3386	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 1 000 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 10 ЛК50**	6.1
ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50 **	3385	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ПРИ ВДЫХАНИИ, РЕАГИРУЮЩАЯ С ВОДОЙ, Н.У.К., с ЛК50 не более 200 мл/м3 и концентрацией насыщенных паров не менее 500 ЛК50**	6.1
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	1222	ИЗОПРОПИЛНИТРАТ*	3
ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	2407	ИЗОПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ*	6.1
Кадмия цианид*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИ-ЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1680	КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3413	КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	1575	КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД*	6.1
Катализатор ЦН*	2813	ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, РЕАГИРУЮЩЕЕ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	1613	КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДО-РОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода*	6.1
Люминал А*	3286	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ ЯДОВИТАЯ КОРРОЗИОННАЯ, Н.У.К.	3

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1143	КРОТОНАЛЬДЕГИД или КРОТОНАЛЬДЕГИД СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕДИ ЦИАНИД*	1587	МЕДИ ЦИАНИД*	6.1
МЕТАНОЛ**	1230	МЕТАНОЛ**	3
МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1251	МЕТИЛВИНИЛКЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
МЕТИЛГИДРАЗИН	1244	МЕТИЛГИДРАЗИН	6.1
МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	2480	МЕТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	2606	МЕТИЛОРТОСИЛИКАТ**	6.1
МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1238	МЕТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	1561	МЫШЬЯКА ТРИОКСИД*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	1689	НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ*	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	3414	НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР	6.1
н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2485	н-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	2743	н-БУТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	2482	н-ПРОПИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	2740	н-ПРОПИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	1259	НИКЕЛЯ КАРБОНИЛ**	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	3315	ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ*	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ	3483	ПРИСАДКА АНТИДЕТОНА-ЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ, ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ	6.1
Продукт Т-185	1993	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, Н.У.К.	3
Пронит*	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
Растворитель «Децилин»	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К.	3
РТУТИ ДИХЛОРИД*	1624	РТУТИ ДИХЛОРИД*	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1642	РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД*	1636	РТУТИ (II) ЦИАНИД*	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная) *	2025	РТУТИ СОЕДИНЕНИЕ ТВЕРДОЕ, Н.У.К.	6.1
Самин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К	3
СВИНЦА ЦИАНИД*	1620	СВИНЦА ЦИАНИД*	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД*	1684	СЕРЕБРА ЦИАНИД*	6.1
Синтин	1992	ЖИДКОСТЬ ЛЕГКОВОСПЛА-МЕНЯЮЩАЯСЯ, ЯДОВИТАЯ, Н.У.К	3
СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-	3279	СОЕДИНЕНИЕ ФОСФОРОРГАНИЧЕСКОЕ ЯДОВИТОЕ ЛЕГКОВОСПЛА-	6.1

Наименование опасных грузов, в том числе техническое	№ ООН	Наименование опасного груза в соответствии с Приложением 2 к СМГС	Класс опас-ности
1	2	3	4
МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К.**		МЕНЯЮЩЕЕСЯ, Н.У.К. **	
СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	1098	СПИРТ АЛЛИЛОВЫЙ**	6.1
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	1692	СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ*	6.1
трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	2484	трет-БУТИЛИЗОЦИАНАТ**	6.1
ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	2438	ТРИМЕТИЛАЦЕТИЛХЛОРИД	6.1
ФОСГЕН	1076	ФОСГЕН	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ ПОД ВОДОЙ или В РАСТВОРЕ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	1381	ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ СУХОЙ**	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ	2447	ФОСФОР БЕЛЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ**	4.2
ХЛОР**	1017	ХЛОР**	2
ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1695	ХЛОРАЦЕТОН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	6.1
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	1589	ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ*	2
Цианплав*	1588	ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИ-ЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	1935	ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.	6.1
ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	2744	ЦИКЛОБУТИЛХЛОРФОР-МИАТ**	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД*	1713	ЦИНКА ЦИАНИД*	6.1
Цинхонин*	1544	АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К.	6.1
Энит *	2810	ЖИДКОСТЬ ЯДОВИТАЯ ОРГАНИЧЕСКАЯ, Н.У.К.	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	1038	ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ**	2
ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	1185	ЭТИЛЕНИМИН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ**	6.1
ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	1182	ЭТИЛХЛОРФОРМИАТ**	6.1
ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	1239	ЭФИР МЕТИЛХЛОРМЕТИЛОВЫЙ**	6.1

Примечание:

* - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в крытых вагонах, в крупнотоннажных контейнерах;

** - плата за перевозку повышается только при перевозке опасных грузов в цистернах[2].

[2] *термин «Цистерна» включает: вагон-цистерну, контейнер-цистерну (танк-контейнер), цистерну встроенную, цистерну переносную или цистерну съемную, определения которых приведены в Приложении 2 «Правила перевозок опасных грузов» к СМГС, а также вагоны-батареи и многоэлементные газовые контейнеры (МЭГК).*

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей в международном сообщении на перевозки грузов

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Экспорт		Импорт		Транзит		
	на станции железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	в третьи страны	со станций железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	из третьих стран	между станциями железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения	между станциями железных дорог государств-участников Тарифного Соглашения и третьими странами	из третьих стран в третьи страны
КРГ	Провозные платежи – поставка, освобожденная от НДС. Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%. Налог с продаж (НсП) за дополнительные сборы устанавливается: - в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты						

Информация об уровне ставок НДС к сумме провозных платежей на перевозки грузов

Во внутриреспубликанском сообщении
Провозные платежи - НДС облагается по ставке 12%. Налог с продаж (НсП) с провозных платежей устанавливается: -в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты. Дополнительные сборы облагаются НДС по ставке 12%. Налог с продаж (НсП) за дополнительные сборы устанавливается: - в размере 2% при наличной и безналичной формах оплаты.

III. УСЛУГИ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОНОГО ТРАНСПОРТА

I.Тарифы за предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для осуществления движения (проследования) поездов

1. Ставки для расчета плат за перевозку груза (кроме негабаритных и опасных грузов) в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

За предоставление инфраструктуры Таблица И1

За использование локомотивов Таблица Л1

За использование вагонов Таблица В1

Плата за перевозку груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме негабаритного и опасного грузов) исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.1. настоящего Тарифного руководства.

Плата за перевозку груза по таблицам И1, Л1, В1 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства для каждой конкретной перевозки.

в швейцарских франках за тонну

Таблица И1

Расстоя - ние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	6,06	5,01	4,19	3,97	3,70	3,30	2,97	2,71	2,49	2,34	2,19
21-30	10,23	8,56	6,89	6,47	6,01	5,38	4,86	4,40	4,07	3,82	3,55
31-40	11,97	10,03	8,09	7,58	7,04	6,28	5,68	5,14	4,78	4,47	4,16
41-50	12,56	10,42	8,43	8,00	7,43	6,63	6,00	5,44	5,04	4,72	4,40
51-60	13,50	11,22	9,08	8,58	7,97	7,12	6,43	5,83	5,40	5,06	4,72
61-70	13,87	11,57	9,29	8,73	8,12	7,25	6,56	5,94	5,50	5,15	4,81
71-80	13,47	11,26	9,05	8,59	7,99	7,13	6,44	5,84	5,41	5,06	4,73
81-90	14,04	11,67	9,39	8,88	8,26	7,37	6,66	6,04	5,59	5,24	4,88
91-100	14,24	11,86	9,54	9,01	8,38	7,48	6,76	6,13	5,67	5,31	4,96
101-110	14,84	12,36	9,87	9,36	8,70	7,77	7,02	6,37	5,90	5,52	5,15
111-120	15,10	12,60	10,11	9,56	8,89	7,93	7,17	6,50	6,02	5,64	5,26
121-130	16,21	13,51	10,80	10,25	9,53	8,50	7,69	6,97	6,46	6,05	5,64
131-140	13,76	11,45	9,14	8,70	8,09	7,22	6,52	5,91	5,48	5,13	4,78
141-150	14,59	12,16	9,74	9,25	8,60	7,67	6,94	6,29	5,83	5,46	5,08
151-160	15,46	12,88	10,29	9,80	9,11	8,14	7,35	6,66	6,17	5,78	5,39
161-170	16,29	13,59	10,89	10,35	9,62	8,58	7,76	7,03	6,52	6,11	5,69
171-180	17,17	14,31	11,45	10,89	10,14	9,05	8,17	7,41	6,87	6,43	5,99
181-190	18,05	15,02	12,00	11,39	10,59	9,45	8,55	7,74	7,18	6,72	6,27
191-200	18,88	15,74	12,60	11,94	11,11	9,91	8,96	8,12	7,52	7,05	6,57
201-210	17,81	14,84	11,86	11,26	10,48	9,35	8,44	7,66	7,09	6,65	6,19
211-220	16,69	13,90	11,11	10,56	9,82	8,76	7,92	7,18	6,65	6,23	5,81
221-230	17,19	14,33	11,45	10,87	10,11	9,03	8,15	7,39	6,85	6,41	5,98
231-240	17,68	14,74	11,80	11,21	10,43	9,31	8,41	7,62	7,06	6,61	6,17
241-250	18,21	15,18	12,13	11,53	10,72	9,56	8,64	7,83	7,26	6,80	6,34
251-260	18,71	15,61	12,48	11,84	11,01	9,83	8,88	8,05	7,46	6,99	6,51
261-270	19,20	16,01	12,82	12,18	11,33	10,10	9,14	8,28	7,67	7,18	6,70
271-280	20,24	16,87	13,50	12,81	11,91	10,63	9,61	8,71	8,07	7,56	7,05
281-290	20,75	17,32	13,85	13,13	12,21	10,90	9,85	8,92	8,27	7,74	7,22
291-300	21,92	18,25	14,62	13,87	12,90	11,51	10,41	9,43	8,74	8,18	7,63
301-310	22,44	18,71	14,95	14,20	13,21	11,79	10,65	9,66	8,95	8,38	7,81
311-320	23,52	19,63	15,71	14,90	13,86	12,37	11,18	10,14	9,39	8,79	8,20
321-330	24,06	20,07	16,04	15,24	14,18	12,65	11,43	10,36	9,61	8,99	8,38

!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках

в швейцарских франках за тонну

Таблица Л1

Расстояние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	3,15	2,60	2,17	2,06	1,92	1,71	1,54	1,41	1,29	1,22	1,13
21-30	5,31	4,44	3,57	3,36	3,12	2,79	2,52	2,28	2,11	1,98	1,84
31-40	6,21	5,20	4,20	3,93	3,65	3,26	2,95	2,67	2,48	2,32	2,16
41-50	6,52	5,41	4,37	4,15	3,86	3,44	3,11	2,82	2,61	2,45	2,28
51-60	7,00	5,82	4,71	4,45	4,14	3,69	3,34	3,02	2,80	2,63	2,45
61-70	7,20	6,00	4,82	4,53	4,21	3,76	3,40	3,08	2,86	2,67	2,49
71-80	6,99	5,84	4,69	4,45	4,14	3,70	3,34	3,03	2,81	2,63	2,45
81-90	7,29	6,05	4,87	4,60	4,28	3,82	3,46	3,13	2,90	2,72	2,53
91-100	7,39	6,15	4,95	4,67	4,35	3,88	3,51	3,18	2,94	2,76	2,57
101-110	7,70	6,41	5,12	4,86	4,51	4,03	3,64	3,30	3,06	2,86	2,67
111-120	7,83	6,54	5,25	4,96	4,61	4,11	3,72	3,37	3,12	2,93	2,73
121-130	8,41	7,01	5,60	5,32	4,94	4,41	3,99	3,61	3,35	3,14	2,93
131-140	7,14	5,94	4,74	4,51	4,20	3,75	3,38	3,07	2,84	2,66	2,48
141-150	7,57	6,31	5,05	4,80	4,46	3,98	3,60	3,26	3,02	2,83	2,64
151-160	8,02	6,68	5,34	5,08	4,73	4,22	3,81	3,46	3,20	3,00	2,80
161-170	8,45	7,05	5,65	5,37	4,99	4,45	4,03	3,65	3,38	3,17	2,95
171-180	8,91	7,42	5,94	5,65	5,26	4,69	4,24	3,85	3,56	3,34	3,11
181-190	9,37	7,79	6,22	5,91	5,50	4,90	4,43	4,02	3,72	3,49	3,25
191-200	9,79	8,17	6,54	6,19	5,76	5,14	4,65	4,21	3,90	3,66	3,41
201-210	9,24	7,70	6,15	5,84	5,44	4,85	4,38	3,97	3,68	3,45	3,21
211-220	8,66	7,21	5,76	5,48	5,10	4,55	4,11	3,73	3,45	3,23	3,01
221-230	8,92	7,44	5,94	5,64	5,25	4,68	4,23	3,83	3,56	3,33	3,10
231-240	9,17	7,64	6,12	5,82	5,41	4,83	4,36	3,95	3,66	3,43	3,20
241-250	9,45	7,87	6,29	5,98	5,56	4,96	4,48	4,06	3,77	3,53	3,29
251-260	9,71	8,10	6,47	6,14	5,71	5,10	4,60	4,18	3,87	3,62	3,38
261-270	9,96	8,30	6,65	6,32	5,88	5,24	4,74	4,30	3,98	3,73	3,47
271-280	10,50	8,75	7,00	6,64	6,18	5,51	4,98	4,52	4,19	3,92	3,66
281-290	10,77	8,98	7,19	6,81	6,34	5,65	5,11	4,63	4,29	4,02	3,75
291-300	11,37	9,47	7,58	7,20	6,69	5,97	5,40	4,89	4,53	4,25	3,96
301-310	11,64	9,71	7,75	7,37	6,85	6,11	5,53	5,01	4,64	4,35	4,05
311-320	12,20	10,18	8,15	7,73	7,19	6,42	5,80	5,26	4,87	4,56	4,25
321-330	12,48	10,41	8,32	7,91	7,35	6,56	5,93	5,38	4,98	4,66	4,35

!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках

в швейцарских франках за тонну

Таблица B1

Расстоя - ние, км	Загрузка вагона в тоннах										
	до 12т (10 т)	от 13 до 16 (15 т)	от 17 до 23 (20 т)	от 24 до 26 (25 т)	от 27 до 31 (30 т)	от 32 до 36 (35 т)	от 37 до 40 (40 т)	от 41 до 46 (45 т)	от 47 до 51 (50 т)	от 52 до 55 (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	0,86	0,71	0,59	0,56	0,53	0,47	0,42	0,38	0,35	0,33	0,31
21-30	1,45	1,22	0,98	0,92	0,85	0,76	0,69	0,62	0,58	0,54	0,50
31-40	1,70	1,42	1,15	1,08	1,00	0,89	0,81	0,73	0,68	0,63	0,59
41-50	1,78	1,48	1,20	1,14	1,06	0,94	0,85	0,77	0,72	0,67	0,62
51-60	1,92	1,59	1,29	1,22	1,13	1,01	0,91	0,83	0,77	0,72	0,67
61-70	1,97	1,64	1,32	1,24	1,15	1,03	0,93	0,84	0,78	0,73	0,68
71-80	1,91	1,60	1,28	1,22	1,13	1,01	0,91	0,83	0,77	0,72	0,67
81-90	1,99	1,66	1,33	1,26	1,17	1,05	0,95	0,86	0,79	0,74	0,69
91-100	2,02	1,68	1,36	1,28	1,19	1,06	0,96	0,87	0,81	0,75	0,70
101-110	2,11	1,75	1,40	1,33	1,24	1,10	1,00	0,90	0,84	0,78	0,73
111-120	2,14	1,79	1,44	1,36	1,26	1,13	1,02	0,92	0,86	0,80	0,75
121-130	2,30	1,92	1,53	1,46	1,35	1,21	1,09	0,99	0,92	0,86	0,80
131-140	1,95	1,63	1,30	1,23	1,15	1,03	0,93	0,84	0,78	0,73	0,68
141-150	2,07	1,73	1,38	1,31	1,22	1,09	0,98	0,89	0,83	0,77	0,72
151-160	2,20	1,83	1,46	1,39	1,29	1,16	1,04	0,95	0,88	0,82	0,77
161-170	2,31	1,93	1,55	1,47	1,37	1,22	1,10	1,00	0,93	0,87	0,81
171-180	2,44	2,03	1,63	1,55	1,44	1,28	1,16	1,05	0,97	0,91	0,85
181-190	2,56	2,13	1,70	1,62	1,50	1,34	1,21	1,10	1,02	0,95	0,89
191-200	2,68	2,23	1,79	1,70	1,58	1,41	1,27	1,15	1,07	1,00	0,93
201-210	2,53	2,11	1,68	1,60	1,49	1,33	1,20	1,09	1,01	0,94	0,88
211-220	2,37	1,97	1,58	1,50	1,39	1,24	1,12	1,02	0,94	0,88	0,83
221-230	2,44	2,03	1,63	1,54	1,44	1,28	1,16	1,05	0,97	0,91	0,85
231-240	2,51	2,09	1,67	1,59	1,48	1,32	1,19	1,08	1,00	0,94	0,88
241-250	2,59	2,15	1,72	1,64	1,52	1,36	1,23	1,11	1,03	0,97	0,90
251-260	2,66	2,22	1,77	1,68	1,56	1,40	1,26	1,14	1,06	0,99	0,92
261-270	2,73	2,27	1,82	1,73	1,61	1,43	1,30	1,18	1,09	1,02	0,95
271-280	2,87	2,39	1,92	1,82	1,69	1,51	1,36	1,24	1,15	1,07	1,00
281-290	2,95	2,46	1,97	1,86	1,73	1,55	1,40	1,27	1,17	1,10	1,03
291-300	3,11	2,59	2,08	1,97	1,83	1,63	1,48	1,34	1,24	1,16	1,08
301-310	3,19	2,66	2,12	2,02	1,88	1,67	1,51	1,37	1,27	1,19	1,11
311-320	3,34	2,79	2,23	2,12	1,97	1,76	1,59	1,44	1,33	1,25	1,16
321-330	3,42	2,85	2,28	2,16	2,01	1,80	1,62	1,47	1,36	1,28	1,19

!!! Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория отправки груза в вагоне указана в скобках

2. Ставки для расчета плат за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику).

За предоставление инфраструктуры	Таблица И2
За использование локомотивов	Таблица Л2
За использование вагонов	Таблица В2

Плата за перевозку наливного груза в цистерне или бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) исчисляется в соответствии с правилами пункта 1.2.3. настоящего Тарифного руководства

Плата за перевозку наливного груза по таблицам И2, Л2, В2 исчисляется путем умножения ставки на расчетную массу отправки, но не менее чем за 25 тонн.

К ставкам таблиц применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства для каждой конкретной перевозки.

в швейцарских франках

Таблица И2

Расстоя - ние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1-20	4,82	0,88	1,24	0,94	0,88	0,74
21-30	4,76	1,42	2,03	1,52	1,42	1,22
31-40	4,97	1,98	2,82	2,11	1,98	1,69
41-50	4,31	2,57	3,67	2,75	2,57	2,20
51-60	4,74	3,12	4,46	3,35	3,12	2,67
61-70	4,98	3,67	5,24	3,93	3,67	3,14
71-80	5,11	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
81-90	5,19	4,81	6,87	5,16	4,81	4,12
91-100	5,14	5,37	7,66	5,75	5,37	4,60
101-110	5,34	5,87	8,39	6,30	5,87	5,04
111-120	5,46	6,33	9,04	6,78	6,33	5,43
121-130	5,87	6,79	9,69	7,28	6,79	5,81
131-140	6,26	7,24	10,35	7,76	7,24	6,21
141-150	6,65	7,71	11,01	8,26	7,71	6,60
151-160	7,06	8,16	11,66	8,75	8,16	7,00
161-170	7,45	8,63	12,31	9,24	8,63	7,39
171-180	6,54	9,08	12,97	9,73	9,08	7,78
181-190	6,83	9,49	13,55	10,17	9,49	8,13
191-200	7,16	9,96	14,21	10,67	9,96	8,53
201-210	6,95	10,41	14,87	11,16	10,41	8,92
211-220	6,73	10,91	15,59	11,69	10,91	9,35
221-230	7,48	11,37	16,24	12,19	11,37	9,75
231-240	7,66	11,88	16,97	12,73	11,88	10,18
241-250	8,03	12,34	17,63	13,21	12,34	10,57
251-260	8,19	12,79	18,28	13,71	12,79	10,97
261-270	8,37	13,30	18,99	14,25	13,30	11,40
271-280	8,54	13,76	19,65	14,74	13,76	11,79
281-290	8,70	14,21	20,31	15,24	14,21	12,19
291-300	8,88	14,71	21,02	15,77	14,71	12,62
301-310	9,05	15,17	21,68	16,26	15,17	13,01
311-320	9,21	15,64	22,34	16,76	15,64	13,41
321-330	9,38	16,09	22,99	17,24	16,09	13,79

в швейцарских франках

Таблица Л2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, , 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1-20	2,51	0,45	0,65	0,48	0,45	0,39
21-30	2,47	0,74	1,05	0,79	0,74	0,63
31-40	2,57	1,02	1,46	1,10	1,02	0,88
41-50	2,24	1,33	1,90	1,43	1,33	1,14
51-60	2,46	1,62	2,31	1,73	1,62	1,39
61-70	2,59	1,90	2,72	2,04	1,90	1,63
71-80	2,66	2,21	3,16	2,37	2,21	1,90
81-90	2,69	2,50	3,57	2,68	2,50	2,14
91-100	2,67	2,78	3,98	2,98	2,78	2,39
101-110	2,77	3,05	4,35	3,26	3,05	2,61
111-120	2,84	3,28	4,69	3,52	3,28	2,81
121-130	3,04	3,52	5,03	3,77	3,52	3,02
131-140	3,25	3,76	5,37	4,03	3,76	3,22
141-150	3,46	4,00	5,71	4,28	4,00	3,43
151-160	3,66	4,24	6,05	4,54	4,24	3,63
161-170	3,86	4,47	6,39	4,79	4,47	3,83
171-180	3,39	4,71	6,73	5,05	4,71	4,04
181-190	3,55	4,92	7,04	5,28	4,92	4,22
191-200	3,72	5,16	7,38	5,53	5,16	4,43
201-210	3,61	5,40	7,72	5,79	5,40	4,63
211-220	3,50	5,66	8,09	6,07	5,66	4,85
221-230	3,88	5,90	8,43	6,32	5,90	5,06
231-240	3,97	6,16	8,80	6,60	6,16	5,28
241-250	4,16	6,40	9,14	6,86	6,40	5,49
251-260	4,25	6,64	9,48	7,11	6,64	5,69
261-270	4,34	6,90	9,86	7,39	6,90	5,91
271-280	4,43	7,14	10,20	7,65	7,14	6,12
281-290	4,51	7,38	10,54	7,90	7,38	6,32
291-300	4,61	7,64	10,91	8,18	7,64	6,54
301-310	4,69	7,88	11,25	8,44	7,88	6,75
311-320	4,78	8,11	11,59	8,69	8,11	6,95
321-330	4,86	8,35	11,93	8,95	8,35	7,16

в швейцарских франках

Таблица В2

Расстояние, км	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27090010, 27090090, 2710, 2712, 2713, 27149000, 2715, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000	Для грузов позиций ГНГ 2705, 2711	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 27071-27075, 27079920, 28011, 28013000 (фтор), 28013010, 28041-28044, 28112100, 28121100, 28141, 28539030, 2901, 2902, 29321200, 29333100, 29333955, 3817 (кроме 38170050)	Для грузов позиций, субпозиций и кодов ГНГ 1520, 27079980, 2905-2908, 29094100 (диэтиленгликоль), 29321300, 3820, 38237, 3826, 39053	Для скоропортящихся грузов, перевозимых наливом в цистернах позиций, субпозиций и кодов ГНГ 0401, 04032000-04032039, 04039091-04039099, 04041000, 04041048-04049089, 0405, 0406, 1501-1506, 15161000-15161090, 151790 (кроме 15179091 масла нелетучие растительные жидкие), 15180091-15180099 (кроме масел растительных и их фракций), 2009, 2105, 2201-2206	Для других грузов, перевозимых в цистернах
1-20	0,69	0,12	0,18	0,13	0,12	0,11
21-30	0,68	0,20	0,29	0,22	0,20	0,17
31-40	0,70	0,28	0,40	0,30	0,28	0,24
41-50	0,61	0,36	0,52	0,39	0,36	0,31
51-60	0,67	0,44	0,63	0,47	0,44	0,38
61-70	0,71	0,52	0,74	0,56	0,52	0,45
71-80	0,73	0,61	0,87	0,65	0,61	0,52
81-90	0,74	0,68	0,98	0,73	0,68	0,59
91-100	0,73	0,76	1,09	0,82	0,76	0,65
101-110	0,76	0,83	1,19	0,89	0,83	0,71
111-120	0,78	0,90	1,28	0,96	0,90	0,77
121-130	0,83	0,96	1,38	1,03	0,96	0,83
131-140	0,89	1,03	1,47	1,10	1,03	0,88
141-150	0,95	1,09	1,56	1,17	1,09	0,94
151-160	1,00	1,16	1,66	1,24	1,16	0,99
161-170	1,06	1,22	1,75	1,31	1,22	1,05
171-180	0,93	1,29	1,84	1,38	1,29	1,10
181-190	0,97	1,35	1,93	1,44	1,35	1,16
191-200	1,02	1,41	2,02	1,51	1,41	1,21
201-210	0,99	1,48	2,11	1,58	1,48	1,27
211-220	0,96	1,55	2,21	1,66	1,55	1,33
221-230	1,06	1,62	2,31	1,73	1,62	1,38
231-240	1,09	1,69	2,41	1,81	1,69	1,45
241-250	1,14	1,75	2,50	1,88	1,75	1,50
251-260	1,16	1,82	2,60	1,95	1,82	1,56
261-270	1,19	1,89	2,70	2,02	1,89	1,62
271-280	1,21	1,95	2,79	2,09	1,95	1,67
281-290	1,24	2,02	2,88	2,16	2,02	1,73
291-300	1,26	2,09	2,99	2,24	2,09	1,79
301-310	1,28	2,16	3,08	2,31	2,16	1,85
311-320	1,31	2,22	3,17	2,38	2,22	1,90
321-330	1,33	2,29	3,27	2,45	2,29	1,96

3. Ставки для расчета плат за перевозку скоропортящегося груза в АРВ или рефрижераторном вагоне состоящих из 4-х грузовых вагонов, 1-го, 2-х, 3-х, 5-ти и более вагонов; в вагоне – термосе и вагоне – леднике, Нескоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике; за перевозку грузов в специализированном вагоне для перевозки автомобилей; за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузового поезда

За предоставление инфраструктуры	Таблица И3
За использование локомотивов	Таблица Л3
За использование вагонов	Таблица В3

Плата за перевозку скоропортящегося груза в АРВ или рефрижераторном вагоне состоящих из 4-х грузовых вагонов,1-го, 2-х, 3-х, 5-ти и более вагонов; в вагоне – термосе и вагоне – леднике; нескоропортящегося груза в вагоне-термосе и вагоне-леднике; в специализированном вагоне для перевозки автомобилей; в пассажирском вагоне в составе грузового поезда исчисляется путем умножения ставки за 1 тонну на расчетную массу отправки или по ставке за вагон.

К ставкам Таблицы 3 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства.

в швейцарских франках

Таблица И3

Расстояние, км	АРВ или рефсекция, состоящая из дизель-генераторного и грузового вагона из:									
	4-х вагонов		**1-го вагона**		**2-х вагонов**		**3-х вагонов**		**5-ти и более вагонов**	
	за вагон	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*
	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более
1-20	32,81	1,25	55,78	2,12	45,94	1,75	36,10	1,37	27,90	1,06
21-30	54,04	2,03	91,87	3,45	75,65	2,84	59,45	2,23	45,93	1,72
31-40	75,26	2,82	127,95	4,79	105,37	3,94	82,79	3,10	63,97	2,40
41-50	96,64	3,67	164,28	6,23	135,29	5,14	106,30	4,03	82,14	3,12
51-60	117,86	4,46	200,37	7,57	165,01	6,24	129,65	4,90	100,18	3,79
61-70	139,24	5,24	236,70	8,91	194,93	7,33	153,16	5,76	118,35	4,46
71-80	160,46	6,09	272,78	10,36	224,64	8,53	176,51	6,70	136,39	5,18
81-90	181,83	6,88	309,12	11,69	254,57	9,63	200,02	7,56	154,56	5,85
91-100	203,06	7,66	345,20	13,03	284,28	10,73	223,37	8,43	172,60	6,51
101-110	221,12	8,39	375,91	14,26	309,57	11,74	243,24	9,22	187,95	7,13
111-120	239,03	9,04	406,36	15,37	334,65	12,65	262,94	9,94	203,18	7,68
121-130	255,44	9,69	434,25	16,48	357,62	13,57	280,99	10,66	217,12	8,24
131-140	271,85	10,35	462,14	17,59	380,59	14,49	299,03	11,39	231,07	8,80
141-150	289,91	11,01	492,85	18,71	405,88	15,41	318,90	12,11	246,43	9,36
151-160	306,32	11,66	520,74	19,83	428,85	16,33	336,95	12,83	260,37	9,91
161-170	324,23	12,31	551,19	20,94	453,92	17,24	356,65	13,55	275,60	10,46
171-180	340,64	12,97	579,09	22,05	476,89	18,16	374,70	14,26	289,54	11,02
181-190	357,05	13,56	606,98	23,05	499,86	18,98	392,75	14,91	303,49	11,52
191-200	375,11	14,22	637,68	24,17	525,15	19,90	412,62	15,64	318,84	12,08
201-210	391,37	14,87	665,32	25,28	547,91	20,82	430,50	16,36	332,66	12,64
211-220	409,43	15,59	696,03	26,50	573,20	21,83	450,37	17,15	348,01	13,25
221-230	427,49	16,24	726,73	27,62	598,49	22,74	470,24	17,87	363,37	13,81
231-240	445,40	16,97	757,19	28,85	623,56	23,75	489,95	18,67	378,59	14,42
241-250	463,47	17,62	787,90	29,96	648,85	24,67	509,82	19,39	393,95	14,98
251-260	481,53	18,28	818,60	31,07	674,14	25,59	529,69	20,11	409,30	15,54
261-270	499,44	19,00	849,05	32,30	699,22	26,59	549,39	20,90	424,53	16,15
271-280	517,50	19,65	879,76	33,41	724,51	27,52	569,26	21,62	439,88	16,70
281-290	535,57	20,31	910,47	34,52	749,80	28,43	589,12	22,34	455,24	17,26
291-300	553,48	21,03	940,92	35,74	774,87	29,44	608,83	23,13	470,46	17,87
301-310	569,89	21,68	968,81	36,86	797,84	30,35	626,88	23,85	484,41	18,43
311-320	587,95	22,34	999,52	37,97	823,13	31,27	646,75	24,57	499,76	18,99
321-330	604,36	22,99	1027,41	39,09	846,10	32,19	664,80	25,29	513,71	19,54

в швейцарских франках

Таблица Л3

Рассто-яние, км	**АРВ или рефсекция, состоящая из дизель-генераторного и грузового вагона из:**									
	4-х вагонов		**1-го вагона**		**2-х вагонов**		**3-х вагонов**		**5-ти и более вагонов**	
	за вагон	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*
	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более
1-20	17,03	0,65	28,94	1,10	23,84	0,91	18,73	0,71	14,47	0,55
21-30	28,04	1,05	47,67	1,79	39,25	1,47	30,84	1,16	23,83	0,89
31-40	39,05	1,46	66,39	2,49	54,67	2,05	42,96	1,61	33,19	1,24
41-50	50,14	1,90	85,24	3,23	70,20	2,66	55,15	2,09	42,62	1,62
51-60	61,15	2,31	103,96	3,93	85,61	3,24	67,27	2,54	51,98	1,96
61-70	72,24	2,72	122,81	4,62	101,14	3,81	79,47	2,99	61,41	2,31
71-80	83,25	3,16	141,53	5,37	116,56	4,43	91,58	3,48	70,77	2,69
81-90	94,34	3,57	160,39	6,06	132,08	5,00	103,78	3,92	80,19	3,03
91-100	105,36	3,98	179,11	6,76	147,50	5,57	115,89	4,37	89,55	3,38
101-110	114,73	4,35	195,04	7,40	160,62	6,09	126,20	4,79	97,52	3,70
111-120	124,02	4,69	210,84	7,97	173,63	6,56	136,43	5,16	105,42	3,99
121-130	132,54	5,03	225,31	8,55	185,55	7,04	145,79	5,53	112,65	4,28
131-140	141,05	5,37	239,78	9,13	197,47	7,52	155,15	5,91	119,89	4,56
141-150	150,42	5,71	255,72	9,71	210,59	7,99	165,46	6,28	127,86	4,85
151-160	158,93	6,05	270,19	10,29	222,51	8,47	174,83	6,66	135,09	5,14
161-170	168,23	6,39	285,99	10,86	235,52	8,94	185,05	7,03	142,99	5,43
171-180	176,74	6,73	300,46	11,44	247,44	9,42	194,42	7,40	150,23	5,72
181-190	185,25	7,04	314,93	11,96	259,35	9,85	203,78	7,74	157,47	5,98
191-200	194,63	7,38	330,86	12,54	272,48	10,32	214,09	8,11	165,43	6,27
201-210	203,06	7,72	345,20	13,12	284,28	10,80	223,37	8,49	172,60	6,56
211-220	212,43	8,09	361,13	13,75	297,40	11,32	233,68	8,90	180,57	6,88
221-230	221,80	8,43	377,07	14,33	310,53	11,80	243,98	9,27	188,53	7,16
231-240	231,10	8,80	392,87	14,97	323,54	12,32	254,21	9,68	196,43	7,48
241-250	240,47	9,14	408,80	15,55	336,66	12,80	264,52	10,06	204,40	7,77
251-260	249,84	9,48	424,73	16,12	349,78	13,28	274,83	10,43	212,37	8,06
261-270	259,14	9,86	440,53	16,76	362,79	13,80	285,05	10,84	220,27	8,38
271-280	268,51	10,20	456,46	17,34	375,91	14,28	295,36	11,22	228,23	8,67
281-290	277,88	10,54	472,40	17,91	389,03	14,75	305,67	11,59	236,20	8,96
291-300	287,17	10,91	488,20	18,54	402,04	15,27	315,89	12,00	244,10	9,27
301-310	295,69	11,25	502,67	19,13	413,96	15,75	325,26	12,37	251,34	9,56
311-320	305,06	11,59	518,60	19,70	427,08	16,23	335,56	12,75	259,30	9,85
321-330	313,57	11,93	533,07	20,28	439,00	16,70	344,93	13,12	266,54	10,14

в швейцарских франках

Таблица В3

Расстояние, км	**АРВ или рефсекция, состоящая из дизель-генераторного и грузового вагона из:**									
	4-х вагонов		1-го вагона		2-х вагонов		3-х вагонов		5-ти и более вагонов	
	за вагон	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*	*за вагон*	*за 1 тонну*
	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более	при загрузке менее 25 т	при загрузке 25 т и более
1-20	4,66	0,18	7,92	0,30	6,52	0,25	5,13	0,19	3,96	0,15
21-30	7,67	0,29	13,05	0,49	10,74	0,40	8,44	0,32	6,52	0,24
31-40	10,69	0,40	18,17	0,68	14,96	0,56	11,76	0,44	9,08	0,34
41-50	13,72	0,52	23,33	0,88	19,21	0,73	15,10	0,57	11,66	0,44
51-60	16,74	0,63	28,45	1,08	23,43	0,89	18,41	0,70	14,23	0,54
61-70	19,77	0,74	33,61	1,26	27,68	1,04	21,75	0,82	16,81	0,63
71-80	22,79	0,87	38,74	1,47	31,90	1,21	25,06	0,95	19,37	0,74
81-90	25,82	0,98	43,90	1,66	36,15	1,37	28,40	1,07	21,95	0,83
91-100	28,83	1,09	49,02	1,85	40,37	1,52	31,72	1,20	24,51	0,93
101-110	31,40	1,19	53,38	2,02	43,96	1,67	34,54	1,31	26,69	1,01
111-120	33,94	1,28	57,70	2,18	47,52	1,80	37,34	1,41	28,85	1,09
121-130	36,27	1,38	61,67	2,34	50,78	1,93	39,90	1,51	30,83	1,17
131-140	38,60	1,47	65,63	2,50	54,04	2,06	42,46	1,62	32,81	1,25
141-150	41,17	1,56	69,99	2,66	57,64	2,19	45,29	1,72	34,99	1,33
151-160	43,50	1,66	73,95	2,82	60,90	2,32	47,85	1,82	36,97	1,41
161-170	46,04	1,75	78,27	2,97	64,46	2,45	50,65	1,92	39,14	1,49
171-180	48,37	1,84	82,23	3,13	67,72	2,58	53,21	2,03	41,12	1,57
181-190	50,70	1,93	86,19	3,27	70,98	2,70	55,77	2,12	43,10	1,64
191-200	53,27	2,02	90,55	3,43	74,57	2,83	58,59	2,22	45,28	1,72
201-210	55,58	2,11	94,48	3,59	77,81	2,96	61,13	2,32	47,24	1,80
211-220	58,14	2,21	98,84	3,76	81,40	3,10	63,95	2,44	49,42	1,88
221-230	60,71	2,31	103,20	3,92	84,99	3,23	66,78	2,54	51,60	1,96
231-240	63,25	2,41	107,52	4,10	88,55	3,37	69,57	2,65	53,76	2,05
241-250	65,81	2,50	111,88	4,25	92,14	3,50	72,40	2,75	55,94	2,13
251-260	68,38	2,60	116,24	4,41	95,73	3,63	75,22	2,86	58,12	2,21
261-270	70,92	2,70	120,57	4,59	99,29	3,78	78,01	2,97	60,28	2,29
271-280	73,49	2,79	124,93	4,74	102,88	3,91	80,84	3,07	62,46	2,37
281-290	76,05	2,88	129,29	4,90	106,47	4,04	83,66	3,17	64,64	2,45
291-300	78,60	2,99	133,61	5,08	110,03	4,18	86,46	3,28	66,81	2,54
301-310	80,93	3,08	137,57	5,23	113,30	4,31	89,02	3,39	68,79	2,62
311-320	83,49	3,17	141,93	5,39	116,89	4,44	91,84	3,49	70,97	2,70
321-330	85,82	3,27	145,90	5,55	120,15	4,57	94,40	3,59	72,95	2,78

в швейцарских франках

продолжение **Таблица И3**

Расстояние, км	**Вагон-термос и вагон-ледник для скоропортящегося груза, нескоропортящегося груза**		**Специализированный вагон для перевозки автомобилей**		**Пассажирский вагон в составе грузового поезда**	
	за вагон при загрузке менее 25 т	за 1 тонну при загрузке 25 т и более	за вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну при загрузке 10 т и более	за вагон при загрузке не менее 66 т	за 1 тонну при загрузке более 66 т
1-20	16,41	0,63	19,03	1,90	82,26	1,25
21-30	27,02	1,02	32,09	3,21	133,92	2,03
31-40	37,63	1,41	44,56	4,46	185,98	2,82
41-50	48,32	1,84	57,62	5,76	242,01	3,67
51-60	58,93	2,23	70,08	7,01	294,07	4,46
61-70	69,62	2,62	83,21	8,32	345,73	5,24
71-80	80,23	3,05	95,61	9,56	402,15	6,09
81-90	90,92	3,44	108,74	10,87	453,81	6,88
91-100	101,53	3,84	121,20	12,12	505,87	7,66
101-110	110,56	4,20	133,00	13,30	553,56	8,39
111-120	119,52	4,52	142,82	14,28	596,48	9,04
121-130	127,72	4,85	153,29	15,33	639,79	9,69
131-140	135,92	5,18	163,77	16,38	683,11	10,35
141-150	144,96	5,50	173,59	17,36	726,42	11,01
151-160	153,16	5,83	184,06	18,41	769,74	11,66
161-170	162,12	6,16	193,88	19,39	812,65	12,31
171-180	170,32	6,48	204,41	20,44	855,97	12,97
181-190	178,52	6,78	214,89	21,49	894,91	13,56
191-200	187,55	7,11	224,70	22,47	938,23	14,22
201-210	195,68	7,44	235,18	23,52	981,54	14,87
211-220	204,71	7,80	246,32	24,63	1028,83	15,59
221-230	213,75	8,12	256,80	25,68	1072,15	16,24
231-240	222,70	8,48	267,27	26,73	1119,83	16,97
241-250	231,74	8,81	278,41	27,84	1163,15	17,62
251-260	240,77	9,14	288,89	28,89	1206,46	18,28
261-270	249,72	9,50	299,36	29,94	1253,75	19,00
271-280	258,75	9,83	310,50	31,05	1297,07	19,65
281-290	267,78	10,16	320,98	32,10	1340,38	20,31
291-300	276,74	10,51	332,12	33,21	1387,67	21,03
301-310	284,94	10,84	342,59	34,26	1430,99	21,68
311-320	293,98	11,17	352,41	35,24	1474,30	22,34
321-330	302,18	11,50	362,95	36,29	1517,62	22,99

в швейцарских франках

продолжение **Таблица Л3**

Расстояние, км	**Вагон-термос и вагон-ледник для скоропортящегося груза, нескоропортящегося груза**		**Специализированный вагон для перевозки автомобилей**		**Пассажирский вагон в составе грузового поезда**	
	за вагон при загрузке менее 25 т	за 1 тонну при загрузке 25 т и более	за вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну при загрузке 10 т и более	за вагон при загрузке не менее 66 т	за 1 тонну при загрузке более 66 т
1-20	8,51	0,32	9,87	0,99	42,68	0,65
21-30	14,02	0,53	16,65	1,67	69,48	1,05
31-40	19,53	0,73	23,12	2,31	96,49	1,46
41-50	25,07	0,95	29,90	2,99	125,57	1,90
51-60	30,58	1,16	36,36	3,64	152,58	2,31
61-70	36,12	1,36	43,17	4,32	179,38	2,72
71-80	41,63	1,58	49,61	4,96	208,66	3,16
81-90	47,17	1,78	56,42	5,64	235,46	3,57
91-100	52,68	1,99	62,89	6,29	262,47	3,98
101-110	57,37	2,18	69,01	6,90	287,21	4,35
111-120	62,01	2,35	74,10	7,41	309,48	4,69
121-130	66,27	2,51	79,54	7,95	331,96	5,03
131-140	70,52	2,69	84,97	8,50	354,43	5,37
141-150	75,21	2,86	90,06	9,01	376,90	5,71
151-160	79,47	3,03	95,50	9,55	399,38	6,05
161-170	84,11	3,20	100,59	10,06	421,65	6,39
171-180	88,37	3,36	106,06	10,61	444,12	6,73
181-190	92,63	3,52	111,50	11,15	464,33	7,04
191-200	97,31	3,69	116,59	11,66	486,80	7,38
201-210	101,53	3,86	122,02	12,20	509,27	7,72
211-220	106,22	4,05	127,80	12,78	533,81	8,09
221-230	110,90	4,21	133,24	13,32	556,28	8,43
231-240	115,55	4,40	138,67	13,87	581,03	8,80
241-250	120,24	4,57	144,45	14,45	603,50	9,14
251-260	124,92	4,74	149,89	14,99	625,97	9,48
261-270	129,57	4,93	155,33	15,53	650,51	9,86
271-280	134,25	5,10	161,10	16,11	672,98	10,20
281-290	138,94	5,27	166,54	16,65	695,46	10,54
291-300	143,59	5,45	172,32	17,23	719,99	10,91
301-310	147,84	5,63	177,76	17,78	742,47	11,25
311-320	152,53	5,80	182,85	18,28	764,94	11,59
321-330	156,79	5,97	188,31	18,83	787,42	11,93

в швейцарских франках

продолжение **Таблица В3**

Расстояние, км	Вагон-термос и вагон-ледник для скоропортящегося груза, нескоропортящегося груза		Специализированный вагон для перевозки автомобилей		Пассажирский вагон в составе грузового поезда	
	за вагон при загрузке менее 25 т	за 1 тонну при загрузке 25 т и более	за вагон при загрузке менее 10 т	за 1 тонну при загрузке 10 т и более	за вагон при загрузке не менее 66 т	за 1 тонну при загрузке более 66 т
1-20	2,33	0,09	2,70	0,27	11,68	0,18
21-30	3,84	0,14	4,56	0,46	19,02	0,29
31-40	5,34	0,20	6,33	0,63	26,41	0,40
41-50	6,86	0,26	8,18	0,82	34,37	0,52
51-60	8,37	0,32	9,95	1,00	41,76	0,63
61-70	9,89	0,37	11,82	1,18	49,09	0,74
71-80	11,39	0,43	13,58	1,36	57,11	0,87
81-90	12,91	0,49	15,44	1,54	64,44	0,98
91-100	14,42	0,54	17,21	1,72	71,84	1,09
101-110	15,70	0,60	18,89	1,89	78,61	1,19
111-120	16,97	0,64	20,28	2,03	84,70	1,28
121-130	18,14	0,69	21,77	2,18	90,85	1,38
131-140	19,30	0,74	23,26	2,33	97,00	1,47
141-150	20,58	0,78	24,65	2,46	103,15	1,56
151-160	21,75	0,83	26,14	2,61	109,30	1,66
161-170	23,02	0,87	27,53	2,75	115,40	1,75
171-180	24,19	0,92	29,03	2,90	121,55	1,84
181-190	25,35	0,96	30,51	3,05	127,08	1,93
191-200	26,63	1,01	31,91	3,19	133,23	2,02
201-210	27,79	1,06	33,40	3,34	139,38	2,11
211-220	29,07	1,11	34,98	3,50	146,10	2,21
221-230	30,35	1,15	36,47	3,65	152,25	2,31
231-240	31,62	1,20	37,95	3,80	159,02	2,41
241-250	32,91	1,25	39,54	3,95	165,17	2,50
251-260	34,19	1,30	41,02	4,10	171,32	2,60
261-270	35,46	1,35	42,51	4,25	178,04	2,70
271-280	36,74	1,40	44,09	4,41	184,19	2,79
281-290	38,03	1,44	45,58	4,56	190,34	2,88
291-300	39,30	1,49	47,16	4,72	197,05	2,99
301-310	40,46	1,54	48,65	4,86	203,20	3,08
311-320	41,75	1,59	50,04	5,00	209,36	3,17
321-330	42,91	1,63	51,54	5,15	215,51	3,27

4.Ставки для расчета плат в специализированном вагоне

За перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда; на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.

За перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС.

За предоставление инфраструктуры Таблица И4

За использование локомотивов Таблица Л4

За использование вагонов Таблица В4

Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда; на специализированной платформе инвентарного парка (принадлежащей перевозчику) для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м исчисляется в соответствии с пунктом 1.2.6.-1.2.7. Тарифного руководства.

Плата за перевозку груженого или порожнего ИТЕ (кроме контейнера) и АТС исчисляется в соответствии с пунктом 3 Тарифного руководства.

К ставкам Таблицы 4 применяются коэффициенты, предусмотренные в Приложение 2 настоящего Тарифного руководства, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные уполномоченным органом.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках

Таблица И4

Расстояние, км	Перевозка габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда					
	4-х осный		6-ти осный		8-ми осный	
	за вагон 20 тн и менее	за 1 тонну более 20 тн	за вагон 30 тн и менее	за 1 тонну более 30 тн	за вагон 40 тн и менее	за 1 тонну более 40 тн
1-20	26,25	1,31	37,39	1,25	49,85	1,25
21-30	43,23	2,16	60,87	2,03	81,16	2,03
31-40	60,21	3,01	84,53	2,82	112,71	2,82
41-50	77,31	3,87	110,00	3,67	146,67	3,67
51-60	94,29	4,71	133,67	4,46	178,22	4,46
61-70	111,39	5,57	157,15	5,24	209,53	5,24
71-80	128,37	6,42	182,80	6,09	243,73	6,09
81-90	145,47	7,27	206,28	6,88	275,04	6,88
91-100	162,45	8,12	229,94	7,66	306,59	7,66
101-110	176,90	8,84	251,62	8,39	335,49	8,39
111-120	191,23	9,56	271,13	9,04	361,50	9,04
121-130	204,35	10,22	290,81	9,69	387,75	9,69
131-140	217,48	10,87	310,50	10,35	414,00	10,35
141-150	231,93	11,60	330,19	11,01	440,26	11,01
151-160	245,05	12,25	349,88	11,66	466,51	11,66
161-170	259,38	12,97	369,39	12,31	492,52	12,31
171-180	272,51	13,63	389,08	12,97	518,77	12,97
181-190	285,64	14,28	406,78	13,56	542,37	13,56
191-200	300,09	15,00	426,47	14,22	568,62	14,22
201-210	313,09	15,65	446,16	14,87	594,87	14,87
211-220	327,54	16,38	467,65	15,59	623,53	15,59
221-230	341,99	17,10	487,34	16,24	649,79	16,24
231-240	356,32	17,82	509,02	16,97	678,69	16,97
241-250	370,77	18,54	528,70	17,62	704,94	17,62
251-260	385,22	19,26	548,39	18,28	731,19	18,28
261-270	399,55	19,98	569,89	19,00	759,85	19,00
271-280	414,00	20,70	589,58	19,65	786,10	19,65
281-290	428,45	21,42	609,26	20,31	812,35	20,31
291-300	442,78	22,14	630,76	21,03	841,01	21,03
301-310	455,91	22,80	650,45	21,68	867,26	21,68
311-320	470,36	23,52	670,14	22,34	893,52	22,34
321-330	483,49	24,17	689,83	22,99	919,77	22,99

в швейцарских франках

Таблица Л4

Расстояние, км	Перевозка габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда					
	4-х осный		6-ти осный		8-ми осный	
	за вагон 20 тн и менее	за 1 тонну более 20 тн	за вагон 30 тн и менее	за 1 тонну более 30 тн	за вагон 40 тн и менее	за 1 тонну более 40 тн
1-20	13,62	0,68	19,40	0,65	25,87	0,65
21-30	22,43	1,12	31,58	1,05	42,11	1,05
31-40	31,24	1,56	43,86	1,46	58,48	1,46
41-50	40,11	2,01	57,08	1,90	76,10	1,90
51-60	48,92	2,45	69,35	2,31	92,47	2,31
61-70	57,79	2,89	81,54	2,72	108,72	2,72
71-80	66,60	3,33	94,84	3,16	126,46	3,16
81-90	75,48	3,77	107,03	3,57	142,70	3,57
91-100	84,29	4,21	119,31	3,98	159,07	3,98
101-110	91,78	4,59	130,55	4,35	174,07	4,35
111-120	99,22	4,96	140,67	4,69	187,56	4,69
121-130	106,03	5,30	150,89	5,03	201,19	5,03
131-140	112,84	5,64	161,10	5,37	214,81	5,37
141-150	120,34	6,02	171,32	5,71	228,43	5,71
151-160	127,15	6,36	181,54	6,05	242,05	6,05
161-170	134,58	6,73	191,66	6,39	255,54	6,39
171-180	141,39	7,07	201,87	6,73	269,16	6,73
181-190	148,20	7,41	211,06	7,04	281,41	7,04
191-200	155,70	7,79	221,27	7,38	295,03	7,38
201-210	162,45	8,12	231,49	7,72	308,65	7,72
211-220	169,95	8,50	242,64	8,09	323,52	8,09
221-230	177,44	8,87	252,86	8,43	337,14	8,43
231-240	184,88	9,24	264,10	8,80	352,14	8,80
241-250	192,38	9,62	274,32	9,14	365,76	9,14
251-260	199,87	9,99	284,53	9,48	379,38	9,48
261-270	207,31	10,37	295,69	9,86	394,25	9,86
271-280	214,81	10,74	305,90	10,20	407,87	10,20
281-290	222,30	11,12	316,12	10,54	421,49	10,54
291-300	229,74	11,49	327,27	10,91	436,36	10,91
301-310	236,55	11,83	337,49	11,25	449,98	11,25
311-320	244,05	12,20	347,70	11,59	463,60	11,59
321-330	250,86	12,54	357,92	11,93	477,22	11,93

в швейцарских франках

Таблица В4

Расстояние, км	Перевозка габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда					
	4-х осный		6-ти осный		8-ми осный	
	за вагон 20 тн и менее	за 1 тонну более 20 тн	за вагон 30 тн и менее	за 1 тонну более 30 тн	за вагон 40 тн и менее	за 1 тонну более 40 тн
1-20	3,73	0,19	5,31	0,18	7,08	0,18
21-30	6,14	0,31	8,64	0,29	11,53	0,29
31-40	8,55	0,43	12,00	0,40	16,01	0,40
41-50	10,98	0,55	15,62	0,52	20,83	0,52
51-60	13,39	0,67	18,98	0,63	25,31	0,63
61-70	15,82	0,79	22,32	0,74	29,75	0,74
71-80	18,23	0,91	25,96	0,87	34,61	0,87
81-90	20,66	1,03	29,29	0,98	39,06	0,98
91-100	23,07	1,15	32,65	1,09	43,54	1,09
101-110	25,12	1,26	35,73	1,19	47,64	1,19
111-120	27,15	1,36	38,50	1,28	51,33	1,28
121-130	29,02	1,45	41,30	1,38	55,06	1,38
131-140	30,88	1,54	44,09	1,47	58,79	1,47
141-150	32,93	1,65	46,89	1,56	62,52	1,56
151-160	34,80	1,74	49,68	1,66	66,25	1,66
161-170	36,83	1,84	52,45	1,75	69,94	1,75
171-180	38,70	1,93	55,25	1,84	73,67	1,84
181-190	40,56	2,03	57,76	1,93	77,02	1,93
191-200	42,61	2,13	60,56	2,02	80,75	2,02
201-210	44,46	2,22	63,36	2,11	84,47	2,11
211-220	46,51	2,33	66,41	2,21	88,54	2,21
221-230	48,56	2,43	69,20	2,31	92,27	2,31
231-240	50,60	2,53	72,28	2,41	96,38	2,41
241-250	52,65	2,63	75,08	2,50	100,10	2,50
251-260	54,70	2,74	77,87	2,60	103,83	2,60
261-270	56,74	2,84	80,93	2,70	107,90	2,70
271-280	58,79	2,94	83,72	2,79	111,63	2,79
281-290	60,84	3,04	86,52	2,88	115,36	2,88
291-300	62,88	3,14	89,57	2,99	119,43	2,99
301-310	64,74	3,24	92,37	3,08	123,15	3,08
311-320	66,79	3,34	95,16	3,17	126,88	3,17
321-330	68,66	3,43	97,96	3,27	130,61	3,27

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица И4**

Перевозка габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка											
Расстояние, км	**Загрузка вагона в тоннах**										
	до 12т (10 т)	**от 13 до 16т (15 т)**	**от 17 до 23т (20 т)**	**от 24 до 26т (25 т)**	**от 27 до 31т (30 т)**	**от 32 до 36т (35 т)**	**от 37 до 40т (40 т)**	**от 41 до 46т (45 т)**	**от 47 до 51т (50 т)**	**от 52 до 55т (55 т)**	**свыше 56 т (60 т)**
1-20	7,28	6,01	5,02	4,77	4,44	3,96	3,57	3,25	3,00	2,81	2,63
21-30	12,28	10,27	8,27	7,76	7,22	6,45	5,83	5,27	4,89	4,58	4,26
31-40	14,37	12,04	9,71	9,09	8,45	7,54	6,81	6,17	5,74	5,36	4,99
41-50	15,07	12,50	10,11	9,60	8,91	7,95	7,20	6,52	6,04	5,66	5,27
51-60	16,19	13,46	10,88	10,30	9,57	8,54	7,71	7,00	6,48	6,08	5,66
61-70	16,65	13,89	11,14	10,47	9,75	8,70	7,87	7,13	6,60	6,17	5,77
71-80	16,17	13,51	10,85	10,30	9,58	8,55	7,72	7,01	6,50	6,08	5,67
81-90	16,85	14,00	11,27	10,65	9,90	8,84	7,99	7,25	6,71	6,29	5,86
91-100	17,08	14,23	11,45	10,81	10,05	8,98	8,11	7,36	6,80	6,37	5,95
101-110	17,81	14,82	11,85	11,23	10,44	9,32	8,42	7,64	7,08	6,62	6,17
111-120	18,11	15,12	12,14	11,46	10,67	9,51	8,60	7,79	7,22	6,77	6,31
121-130	19,44	16,21	12,96	12,29	11,43	10,20	9,22	8,35	7,74	7,26	6,77
131-140	16,51	13,73	10,95	10,44	9,70	8,66	7,83	7,09	6,58	6,16	5,74
141-150	17,50	14,59	11,69	11,09	10,32	9,20	8,32	7,55	7,00	6,54	6,10
151-160	18,55	15,46	12,35	11,75	10,94	9,76	8,82	7,99	7,41	6,93	6,46
161-170	19,54	16,30	13,07	12,42	11,55	10,30	9,32	8,44	7,81	7,33	6,83
171-180	20,60	17,16	13,73	13,07	12,16	10,85	9,80	8,90	8,24	7,71	7,19
181-190	21,66	18,03	14,39	13,67	12,72	11,34	10,25	9,29	8,61	8,07	7,52
191-200	22,65	18,89	15,12	14,33	13,33	11,89	10,75	9,75	9,03	8,45	7,88
201-210	21,37	17,80	14,23	13,51	12,57	11,21	10,13	9,19	8,51	7,98	7,42
211-220	20,02	16,68	13,33	12,67	11,79	10,52	9,50	8,63	7,99	7,47	6,97
221-230	20,62	17,20	13,74	13,04	12,14	10,83	9,78	8,86	8,22	7,70	7,18
231-240	21,21	17,68	14,16	13,45	12,51	11,16	10,09	9,14	8,48	7,93	7,40
241-250	21,85	18,20	14,56	13,83	12,86	11,48	10,37	9,40	8,71	8,16	7,60
251-260	22,44	18,72	14,96	14,20	13,21	11,79	10,65	9,66	8,95	8,38	7,81
261-270	23,04	19,20	15,39	14,61	13,59	12,13	10,95	9,94	9,20	8,63	8,03
271-280	24,28	20,24	16,20	15,37	14,29	12,75	11,52	10,45	9,69	9,07	8,45
281-290	24,89	20,78	16,62	15,75	14,66	13,07	11,81	10,71	9,93	9,29	8,66
291-300	26,30	21,90	17,53	16,65	15,47	13,81	12,49	11,31	10,48	9,82	9,15
301-310	26,92	22,44	17,93	17,04	15,85	14,13	12,78	11,59	10,74	10,05	9,37
311-320	28,22	23,56	18,84	17,88	16,63	14,84	13,42	12,16	11,26	10,55	9,83
321-330	28,87	24,08	19,25	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.											

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица Л4**

Перевозка габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка											
Расстояние, км	**Загрузка вагона в тоннах**										
	до 12т (10 т)	**от 13 до 16т (15 т)**	**от 17 до 23т (20 т)**	**от 24 до 26т (25 т)**	**от 27 до 31т (30 т)**	**от 32 до 36т (35 т)**	**от 37 до 40т (40 т)**	**от 41 до 46т (45 т)**	**от 47 до 51т (50 т)**	**от 52 до 55т (55 т)**	**свыше 56 т (60 т)**
1-20	3,77	3,12	2,61	2,47	2,31	2,06	1,85	1,69	1,55	1,46	1,36
21-30	6,37	5,33	4,29	4,03	3,74	3,35	3,02	2,74	2,53	2,38	2,21
31-40	7,45	6,24	5,04	4,72	4,38	3,91	3,54	3,20	2,97	2,78	2,59
41-50	7,82	6,49	5,25	4,98	4,63	4,13	3,73	3,39	3,14	2,94	2,74
51-60	8,40	6,99	5,65	5,34	4,96	4,43	4,01	3,63	3,36	3,15	2,94
61-70	8,64	7,20	5,78	5,44	5,06	4,51	4,08	3,70	3,43	3,21	2,99
71-80	8,38	7,01	5,63	5,35	4,97	4,44	4,01	3,63	3,37	3,15	2,94
81-90	8,74	7,27	5,85	5,53	5,14	4,59	4,15	3,76	3,48	3,26	3,04
91-100	8,87	7,38	5,94	5,61	5,21	4,65	4,20	3,82	3,53	3,31	3,09
101-110	9,24	7,69	6,14	5,83	5,42	4,84	4,37	3,96	3,67	3,44	3,21
111-120	9,40	7,85	6,29	5,95	5,53	4,94	4,46	4,05	3,75	3,51	3,27
121-130	10,09	8,41	6,73	6,38	5,93	5,29	4,79	4,34	4,02	3,76	3,51
131-140	8,57	7,13	5,69	5,41	5,04	4,50	4,06	3,68	3,41	3,19	2,98
141-150	9,08	7,57	6,07	5,76	5,35	4,78	4,32	3,91	3,63	3,40	3,16
151-160	9,63	8,02	6,41	6,10	5,67	5,06	4,58	4,15	3,84	3,60	3,36
161-170	10,14	8,46	6,78	6,44	5,99	5,34	4,83	4,38	4,06	3,80	3,54
171-180	10,69	8,91	7,13	6,78	6,31	5,63	5,09	4,61	4,27	4,01	3,73
181-190	11,24	9,35	7,47	7,09	6,59	5,89	5,32	4,82	4,47	4,18	3,90
191-200	11,75	9,80	7,85	7,44	6,92	6,17	5,58	5,05	4,68	4,39	4,09
201-210	11,08	9,24	7,39	7,01	6,52	5,82	5,25	4,77	4,42	4,14	3,86
211-220	10,39	8,65	6,92	6,58	6,11	5,45	4,93	4,47	4,14	3,88	3,62
221-230	10,70	8,92	7,13	6,77	6,29	5,62	5,08	4,60	4,27	3,99	3,72
231-240	11,01	9,17	7,34	6,98	6,49	5,80	5,24	4,75	4,40	4,12	3,84
241-250	11,34	9,45	7,55	7,18	6,67	5,95	5,38	4,88	4,52	4,23	3,94
251-260	11,65	9,72	7,77	7,37	6,85	6,12	5,53	5,01	4,65	4,35	4,05
261-270	11,96	9,97	7,98	7,58	7,05	6,29	5,69	5,15	4,78	4,47	4,17
271-280	12,60	10,50	8,40	7,97	7,42	6,62	5,98	5,42	5,02	4,70	4,39
281-290	12,92	10,78	8,62	8,17	7,60	6,79	6,13	5,55	5,15	4,82	4,50
291-300	13,65	11,36	9,10	8,64	8,03	7,17	6,48	5,87	5,44	5,10	4,75
301-310	13,97	11,65	9,30	8,84	8,22	7,34	6,63	6,01	5,57	5,21	4,86
311-320	14,64	12,22	9,78	9,28	8,63	7,70	6,96	6,31	5,85	5,47	5,10
321-330	14,98	12,50	9,99	9,49	8,83	7,88	7,12	6,45	5,98	5,60	5,22
!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.											

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица B4**

Перевозка габаритного груза на специализированной платформе инвентарного парка											
Расстояние, км	**Загрузка вагона в тоннах**										
	до 12т (10 т)	**от 13 до 16т (15 т)**	**от 17 до 23т (20 т)**	**от 24 до 26т (25 т)**	**от 27 до 31т (30 т)**	**от 32 до 36т (35 т)**	**от 37 до 40т (40 т)**	**от 41 до 46т (45 т)**	**от 47 до 51т (50 т)**	**от 52 до 55т (55 т)**	**свыше 56 т (60 т)**
1-20	1,03	0,85	0,71	0,68	0,63	0,56	0,51	0,46	0,42	0,40	0,37
21-30	1,74	1,46	1,17	1,10	1,02	0,92	0,83	0,75	0,69	0,65	0,61
31-40	2,04	1,71	1,38	1,29	1,20	1,07	0,97	0,88	0,81	0,76	0,71
41-50	2,14	1,78	1,44	1,36	1,27	1,13	1,02	0,93	0,86	0,80	0,75
51-60	2,30	1,91	1,55	1,46	1,36	1,21	1,10	0,99	0,92	0,86	0,80
61-70	2,36	1,97	1,58	1,49	1,38	1,24	1,12	1,01	0,94	0,88	0,82
71-80	2,29	1,92	1,54	1,46	1,36	1,22	1,10	0,99	0,92	0,86	0,81
81-90	2,39	1,99	1,60	1,51	1,41	1,26	1,13	1,03	0,95	0,89	0,83
91-100	2,43	2,02	1,63	1,53	1,43	1,27	1,15	1,04	0,97	0,90	0,84
101-110	2,53	2,11	1,68	1,60	1,48	1,32	1,20	1,08	1,01	0,94	0,88
111-120	2,57	2,15	1,72	1,63	1,51	1,35	1,22	1,11	1,03	0,96	0,90
121-130	2,76	2,30	1,84	1,75	1,62	1,45	1,31	1,19	1,10	1,03	0,96
131-140	2,34	1,95	1,56	1,48	1,38	1,23	1,11	1,01	0,93	0,87	0,81
141-150	2,48	2,07	1,66	1,58	1,47	1,31	1,18	1,07	0,99	0,93	0,87
151-160	2,64	2,19	1,75	1,67	1,55	1,39	1,25	1,13	1,05	0,99	0,92
161-170	2,78	2,32	1,86	1,76	1,64	1,46	1,32	1,20	1,11	1,04	0,97
171-180	2,93	2,44	1,95	1,86	1,73	1,54	1,39	1,26	1,17	1,10	1,02
181-190	3,08	2,56	2,04	1,94	1,80	1,61	1,46	1,32	1,22	1,14	1,07
191-200	3,22	2,68	2,15	2,03	1,89	1,69	1,53	1,38	1,28	1,20	1,12
201-210	3,03	2,53	2,02	1,92	1,79	1,59	1,44	1,30	1,21	1,13	1,06
211-220	2,84	2,37	1,89	1,80	1,67	1,49	1,35	1,22	1,13	1,06	0,99
221-230	2,93	2,44	1,95	1,85	1,72	1,54	1,39	1,26	1,17	1,09	1,02
231-240	3,01	2,51	2,01	1,91	1,78	1,59	1,43	1,30	1,20	1,13	1,05
241-250	3,10	2,59	2,07	1,96	1,83	1,63	1,47	1,33	1,24	1,16	1,08
251-260	3,19	2,66	2,13	2,02	1,88	1,67	1,51	1,37	1,27	1,19	1,11
261-270	3,27	2,73	2,18	2,07	1,93	1,72	1,56	1,41	1,31	1,22	1,14
271-280	3,45	2,87	2,30	2,18	2,03	1,81	1,64	1,48	1,37	1,29	1,20
281-290	3,54	2,95	2,36	2,24	2,08	1,86	1,68	1,52	1,41	1,32	1,23
291-300	3,73	3,11	2,49	2,36	2,20	1,96	1,77	1,61	1,49	1,39	1,30
301-310	3,82	3,19	2,55	2,42	2,25	2,01	1,82	1,65	1,52	1,43	1,33
311-320	4,01	3,34	2,68	2,54	2,36	2,11	1,90	1,73	1,60	1,50	1,40
321-330	4,10	3,42	2,73	2,60	2,42	2,16	1,95	1,77	1,64	1,53	1,43
!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.											

в швейцарских франках *продолжение* **Таблица И4**

Расстояние, км	**За вагон на специализированной платформе**		
	груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожнего полуприцепа и АТС	съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии
	(10 тн)	(7 тн)	(5 тн)
1-20	19,03	13,32	9,51
21-30	32,09	22,46	16,04
31-40	44,55	31,19	22,28
41-50	57,62	40,33	28,81
51-60	70,09	49,06	35,04
61-70	83,21	58,25	41,60
71-80	95,61	66,93	47,81
81-90	108,74	76,12	54,37
91-100	121,20	84,84	60,60
101-110	133,00	93,10	66,51
111-120	142,82	99,97	71,41
121-130	153,29	107,30	76,65
131-140	163,77	114,64	81,88
141-150	173,59	121,51	86,80
151-160	184,06	128,84	92,03
161-170	193,88	135,72	96,93
171-180	204,41	143,09	102,21
181-190	214,89	150,42	107,44
191-200	224,70	157,29	112,36
201-210	235,18	164,62	117,59
211-220	246,32	172,43	123,16
221-230	256,79	179,75	128,40
231-240	267,28	187,09	133,63
241-250	278,41	194,89	139,20
251-260	288,89	202,22	144,45
261-270	299,36	209,55	149,68
271-280	310,51	217,36	155,25
281-290	320,98	224,68	160,49
291-300	332,12	232,49	166,06
301-310	342,59	239,82	171,30
311-320	352,41	246,69	176,21
321-330	362,95	254,06	181,47
!!! Обратите внимание на собственность платформы			

в швейцарских франках

продолжение **Таблица Л4**

Расстояние, км	**За вагон на специализированной платформе**		
	груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожнего полуприцепа и АТС	съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии
	(10тн)	(7 тн)	(5тн)
1-20	9,87	6,91	4,94
21-30	16,65	11,66	8,33
31-40	23,12	16,18	11,56
41-50	29,90	20,93	14,95
51-60	36,36	25,45	18,18
61-70	43,17	30,22	21,59
71-80	49,61	34,73	24,80
81-90	56,42	39,49	28,21
91-100	62,89	44,02	31,44
101-110	69,01	48,31	34,50
111-120	74,10	51,87	37,05
121-130	79,54	55,68	39,77
131-140	84,97	59,48	42,49
141-150	90,06	63,05	45,03
151-160	95,50	66,85	47,75
161-170	100,59	70,41	50,30
171-180	106,06	74,24	53,03
181-190	111,50	78,05	55,75
191-200	116,59	81,61	58,29
201-210	122,02	85,42	61,01
211-220	127,80	89,46	63,90
221-230	133,24	93,27	66,62
231-240	138,67	97,07	69,34
241-250	144,45	101,12	72,23
251-260	149,89	104,92	74,94
261-270	155,33	108,73	77,66
271-280	161,10	112,77	80,55
281-290	166,54	116,58	83,27
291-300	172,32	120,62	86,16
301-310	177,76	124,43	88,88
311-320	182,85	127,99	91,42
321-330	188,31	131,82	94,16
!!! Обратите внимание на собственность платформы			

в швейцарских франках

продолжение **Таблица B4**

Расстояние, км	**За вагон на специализированной платформе**		
	груженого ИТЕ (кроме контейнера), АТС	порожнего полуприцепа и АТС	съемного автомобильного кузова в порожнем состоянии
	(10 тн)	(7 тн)	(5 тн)
1-20	2,70	1,89	1,35
21-30	4,56	3,19	2,28
31-40	6,33	4,43	3,16
41-50	8,18	5,73	4,09
51-60	9,95	6,97	4,98
61-70	11,82	8,27	5,91
71-80	13,58	9,50	6,79
81-90	15,44	10,81	7,72
91-100	17,21	12,05	8,61
101-110	18,89	13,22	9,44
111-120	20,28	14,20	10,14
121-130	21,77	15,24	10,88
131-140	23,26	16,28	11,63
141-150	24,65	17,25	12,32
151-160	26,14	18,30	13,07
161-170	27,53	19,27	13,77
171-180	29,03	20,32	14,51
181-190	30,51	21,36	15,26
191-200	31,91	22,34	15,95
201-210	33,40	23,38	16,70
211-220	34,98	24,48	17,49
221-230	36,47	25,53	18,23
231-240	37,95	26,57	18,98
241-250	39,54	27,67	19,77
251-260	41,02	28,72	20,51
261-270	42,51	29,76	21,26
271-280	44,09	30,86	22,05
281-290	45,58	31,91	22,79
291-300	47,16	33,01	23,58
301-310	48,65	34,05	24,32
311-320	50,04	35,03	25,02
321-330	51,54	36,08	25,77
!!! Обратите внимание на собственность платформы			

5. Ставки на перевозку груженого и порожнего универсального контейнера

Плата за перевозку груженого и порожнего универсального контейнера исчисляется по ставкам за контейнер.

За предоставление инфраструктуры	Таблица И5
За использование локомотивов	Таблица Л5
За использование вагонов	Таблица В5

К ставкам Таблицы И5Л5В5 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

в швейцарских франках за контейнер

Таблица И5

Расстояние, км	**Гружёный контейнер инвентарного парка**						
	10 футов (менее 12 т)	10 футов (масса брутто 12 и более т)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24 т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	27	54	54	65	77	98	117
21-30	46	92	92	111	126	165	197
31-40	34	69	67	80	95	121	146
41-50	45	89	87	104	121	155	187
51-60	52	105	105	126	149	190	228
61-70	63	125	125	151	175	225	271
71-80	73	146	145	174	202	260	311
81-90	83	166	164	196	228	295	353
91-100	91	182	183	219	256	328	394
101-110	101	202	202	243	283	364	437
111-120	111	222	221	266	310	398	478
121-130	121	243	240	289	337	434	520
131-140	129	259	260	311	364	467	560
141-150	140	279	279	334	390	502	602
151-160	143	287	286	344	399	514	617
161-170	146	293	292	350	409	526	632
171-180	149	299	299	359	418	538	645
181-190	152	305	306	368	427	551	661
191-200	157	313	312	375	438	563	675
201-210	128	255	255	306	357	460	552
211-220	130	260	261	314	364	470	563
221-230	133	267	267	320	373	479	574
231-240	135	272	272	326	380	489	586
241-250	139	278	277	333	387	499	598
251-260	141	283	282	338	395	508	610
261-270	144	288	288	345	402	518	621
271-280	146	293	293	350	409	527	633
281-290	149	299	298	358	418	537	645
291-300	152	304	304	364	425	547	656
301-310	154	309	309	371	432	557	668
311-320	158	315	314	378	440	567	680
321-330	160	320	320	384	447	576	691
!!! Обратите внимание на собственность вагона и контейнера							

в швейцарских франках за контейнер

Таблица Л5

Расстояние, км	**Гружёный контейнер инвентарного парка**						
	10 футов (менее 12 т)	10 футов (масса брутто 12 и более т)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24 т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	14	28	28	34	40	51	61
21-30	24	48	48	58	66	86	102
31-40	18	36	35	42	49	63	76
41-50	23	46	45	54	63	81	97
51-60	27	55	55	66	77	98	118
61-70	32	65	65	78	91	117	141
71-80	38	76	75	90	105	135	162
81-90	43	86	85	102	118	153	183
91-100	47	94	95	114	133	170	204
101-110	52	105	105	126	147	189	226
111-120	58	115	115	138	161	206	248
121-130	63	126	125	150	175	225	270
131-140	67	134	135	162	189	242	291
141-150	72	145	145	173	202	261	312
151-160	74	149	148	178	207	267	320
161-170	76	152	152	182	212	273	328
171-180	77	155	155	186	217	279	335
181-190	79	158	159	191	222	286	343
191-200	81	162	162	195	227	292	350
201-210	66	132	132	159	185	239	286
211-220	67	135	135	163	189	244	292
221-230	69	138	138	166	193	249	298
231-240	70	141	141	169	197	254	304
241-250	72	144	144	173	201	259	310
251-260	73	147	146	176	205	264	316
261-270	75	149	149	179	209	269	322
271-280	76	152	152	182	212	274	328
281-290	77	155	155	186	217	279	335
291-300	79	158	158	189	221	284	341
301-310	80	160	161	193	224	289	347
311-320	82	163	163	196	228	294	353
321-330	83	166	166	199	232	299	358
!!! Обратите внимание на собственность вагона и контейнера							

в швейцарских франках за контейнер

Таблица B5

Расстояние, км	**Гружёный контейнер инвентарного парка**						
	10 футов (менее 12 т)	10 футов (масса брутто 12 и более т)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24 т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	4	8	8	9	11	14	17
21-30	7	13	13	16	18	23	28
31-40	5	10	9	11	14	17	21
41-50	6	13	12	15	17	22	27
51-60	7	15	15	18	21	27	32
61-70	9	18	18	21	25	32	38
71-80	10	21	21	25	29	37	44
81-90	12	24	23	28	32	42	50
91-100	13	26	26	31	36	47	56
101-110	14	29	29	34	40	52	62
111-120	16	32	31	38	44	57	68
121-130	17	34	34	41	48	62	74
131-140	18	37	37	44	52	66	80
141-150	20	40	40	47	55	71	86
151-160	20	41	41	49	57	73	88
161-170	21	42	41	50	58	75	90
171-180	21	42	42	51	59	76	92
181-190	22	43	43	52	61	78	94
191-200	22	44	44	53	62	80	96
201-210	18	36	36	44	51	65	78
211-220	18	37	37	45	52	67	80
221-230	19	38	38	45	53	68	82
231-240	19	39	39	46	54	69	83
241-250	20	40	39	47	55	71	85
251-260	20	40	40	48	56	72	87
261-270	20	41	41	49	57	74	88
271-280	21	42	42	50	58	75	90
281-290	21	42	42	51	59	76	92
291-300	22	43	43	52	60	78	93
301-310	22	44	44	53	61	79	95
311-320	22	45	45	54	63	80	97
321-330	23	45	45	54	64	82	98
!!! Обратите внимание на собственность вагона и контейнера							

в швейцарских франках за контейнер *продолжение* **Таблица И5**

Расстояние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	16	27	39	50	60
21-30	23	46	65	81	95
31-40	18	34	47	60	73
41-50	22	42	60	78	93
51-60	26	53	74	95	115
61-70	32	63	88	112	134
71-80	36	73	102	130	155
81-90	40	82	115	147	177
91-100	46	91	127	165	198
101-110	51	102	142	182	218
111-120	55	111	155	200	238
121-130	60	121	168	216	259
131-140	65	130	182	234	280
141-150	70	140	196	250	301
151-160	72	144	201	257	308
161-170	74	146	205	263	316
171-180	76	150	210	269	323
181-190	77	152	214	275	330
191-200	79	157	219	280	337
201-210	65	128	180	229	276
211-220	66	131	182	234	282
221-230	67	133	186	239	286
231-240	68	136	191	243	293
241-250	69	137	193	249	300
251-260	71	142	198	253	305
261-270	73	144	202	258	310
271-280	74	146	206	263	316
281-290	75	150	209	269	322
291-300	76	151	213	273	328
301-310	78	154	217	278	334
311-320	80	158	221	283	340
321-330	80	160	224	288	346
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

в швейцарских франках за контейнер *продолжение* **Таблица Л5**

Рассто-яние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	8	14	20	26	31
21-30	12	24	34	42	50
31-40	9	18	25	32	38
41-50	12	22	32	40	48
51-60	14	27	38	50	60
61-70	17	32	46	58	70
71-80	19	38	52	67	81
81-90	21	42	59	77	92
91-100	24	47	66	86	103
101-110	26	52	73	94	113
111-120	29	58	80	103	124
121-130	32	62	87	112	135
131-140	33	67	94	122	146
141-150	37	72	102	130	156
151-160	37	74	104	133	160
161-170	38	76	107	136	164
171-180	39	77	109	139	168
181-190	40	79	112	142	172
191-200	41	81	114	146	175
201-210	33	66	93	119	143
211-220	34	67	95	122	146
221-230	35	69	97	124	149
231-240	36	70	99	127	152
241-250	36	72	101	129	155
251-260	37	73	103	132	158
261-270	38	75	105	134	161
271-280	38	76	107	137	164
281-290	39	77	109	139	167
291-300	40	79	111	142	170
301-310	41	80	113	144	173
311-320	41	82	114	147	177
321-330	42	83	117	149	179
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

в швейцарских франках за контейнер *продолжение* **Таблица B5**

Рассто-яние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	2	4	5	7	8
21-30	3	7	9	11	14
31-40	2	5	7	9	10
41-50	3	6	9	11	13
51-60	4	7	10	14	16
61-70	5	9	12	16	19
71-80	5	10	14	18	22
81-90	6	12	16	21	25
91-100	7	13	18	23	28
101-110	7	14	20	26	31
111-120	8	16	22	28	34
121-130	9	17	24	31	37
131-140	9	18	26	33	40
141-150	10	20	28	36	43
151-160	10	20	29	36	44
161-170	10	21	29	37	45
171-180	11	21	30	38	46
181-190	11	22	31	39	47
191-200	11	22	31	40	48
201-210	9	18	25	33	39
211-220	9	18	26	33	40
221-230	9	19	27	34	41
231-240	10	19	27	35	42
241-250	10	20	28	35	42
251-260	10	20	28	36	43
261-270	10	20	29	37	44
271-280	11	21	29	37	45
281-290	11	21	30	38	46
291-300	11	22	30	39	47
301-310	11	22	31	40	47
311-320	11	22	31	40	48
321-330	11	23	32	41	49
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

6. Ставки на перевозку груженого и порожнего рефрижераторного контейнера, приватного дизель генераторный контейнер (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ- ИСО 6346),
груженого и порожнего контейнера-цистерны (танк-контейнера),
контейнера-платформы (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346),
контейнера с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346)
контейнера специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).

Плата за перевозку груженого и порожнего приватного контейнера исчисляется по ставкам за контейнер.

За предоставление инфраструктуры	Таблица И6
За использование локомотивов	Таблица Л6
За использование вагонов	Таблица В6

К ставкам Таблицы 6 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

в швейцарских франках за контейнер

Таблица И6

Расстояние, км	груженый контейнер инвентарного парка					порожний приватный контейнер				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ- ИСО 6346)					Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	37	73	104	132	158	21	37	52	67	81
21-30	63	124	171	222	267	31	63	88	109	130
31-40	46	90	128	163	197	24	46	65	82	98
41-50	60	116	163	209	252	30	57	82	105	125
51-60	70	142	201	256	308	36	70	99	130	155
61-70	84	169	236	304	366	44	84	118	152	181
71-80	98	195	273	350	420	49	98	137	174	209
81-90	112	221	308	398	477	54	111	155	200	239
91-100	123	247	346	443	532	63	123	172	222	267
101-110	137	273	383	490	589	68	137	191	246	294
111-120	151	298	419	537	645	74	151	209	269	322
121-130	163	325	454	585	702	82	163	227	292	350
131-140	174	350	490	630	757	87	174	246	316	379
141-150	188	377	527	678	813	95	188	265	338	406
151-160	194	386	538	694	832	97	194	271	346	416
161-170	198	394	553	710	853	99	198	277	355	427
171-180	201	404	565	727	871	102	201	284	363	437
181-190	206	413	577	743	891	104	206	290	371	447
191-200	211	422	591	760	911	107	211	296	379	455
201-210	173	344	483	621	745	87	173	242	309	372
211-220	176	352	492	634	760	88	176	246	316	381
221-230	180	360	504	647	776	90	180	252	323	387
231-240	183	367	513	660	792	93	183	257	329	396
241-250	188	374	523	673	807	94	186	262	336	404
251-260	191	381	533	686	824	95	191	267	342	412
261-270	194	389	543	699	839	98	194	273	348	419
271-280	198	395	553	712	855	100	198	278	356	427
281-290	201	402	564	725	870	102	201	283	363	434
291-300	205	411	574	739	886	103	205	288	369	443
301-310	208	418	583	752	903	106	208	293	376	450
311-320	213	425	595	764	918	107	213	298	383	460
321-330	216	432	604	778	932	109	216	304	389	467

!!! Обратите внимание на собственность вагона

в швейцарских франках за контейнер

Таблица Л6

Расстояние, км	**груженый контейнер инвентарного парка**					**порожний приватный контейнер**				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ- ИСО 6346)					Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	19	37	54	69	82	11	19	27	35	42
21-30	32	65	89	116	138	16	32	46	57	67
31-40	24	47	67	85	102	12	24	33	42	51
41-50	31	61	85	109	131	16	30	42	54	65
51-60	37	74	104	133	160	18	37	52	67	81
61-70	44	88	122	158	190	23	44	62	78	94
71-80	51	101	142	182	218	25	51	71	91	109
81-90	58	115	160	207	247	28	57	80	103	124
91-100	64	128	180	230	276	32	64	89	116	139
101-110	71	142	198	255	306	35	71	99	127	153
111-120	78	155	217	279	335	39	78	108	140	167
121-130	85	168	236	304	364	42	84	118	152	182
131-140	91	182	255	327	392	45	91	127	164	196
141-150	98	195	273	352	422	49	98	137	176	211
151-160	100	200	280	360	432	50	100	141	180	216
161-170	102	205	287	369	442	52	102	144	184	221
171-180	105	210	293	377	452	53	105	147	188	226
181-190	107	214	300	386	463	54	107	151	192	231
191-200	110	219	306	394	473	55	110	153	196	236
201-210	89	179	250	322	387	45	89	126	161	193
211-220	91	183	255	329	394	46	91	128	164	197
221-230	93	187	261	336	402	47	93	131	167	201
231-240	95	190	266	342	411	48	95	134	171	205
241-250	97	194	271	349	419	48	97	136	174	210
251-260	99	197	277	356	427	50	99	139	177	213
261-270	101	201	282	363	435	51	101	142	181	217
271-280	102	205	287	370	443	52	102	144	184	221
281-290	105	209	293	376	452	53	105	147	188	226
291-300	106	213	298	383	460	53	106	149	192	230
301-310	108	217	303	390	468	55	108	152	195	234
311-320	111	220	308	397	476	56	111	154	198	238
321-330	112	224	313	404	484	56	112	157	201	242

!!! Обратите внимание на собственность вагона

в швейцарских франках за контейнер

Таблица B6

Расстояние, км	**груженый контейнер инвентарного парка**					**порожний приватный контейнер**				
	Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер (групповой код типа SC, подробный код типа S4 и SJ- ИСО 6346)					Рефрижераторный контейнер, дизель генераторный контейнер				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	5	10	15	19	22	3	5	7	10	11
21-30	9	18	24	32	38	4	9	12	15	18
31-40	7	13	18	23	28	3	7	9	12	14
41-50	9	17	23	30	36	4	8	12	15	18
51-60	10	20	28	36	44	5	10	14	18	22
61-70	12	24	34	43	52	6	12	17	21	26
71-80	14	28	39	50	60	7	14	19	25	30
81-90	16	31	44	57	68	8	16	22	28	34
91-100	17	35	49	63	75	9	17	24	32	38
101-110	19	39	54	70	84	10	19	27	35	42
111-120	21	42	59	76	92	11	21	30	38	46
121-130	23	46	65	83	100	12	23	32	41	50
131-140	25	50	70	89	107	12	25	35	45	54
141-150	27	53	75	96	115	14	27	38	48	58
151-160	27	55	77	99	118	14	27	39	49	59
161-170	28	56	78	101	121	14	28	39	50	61
171-180	29	57	80	103	124	15	29	40	51	62
181-190	29	59	82	106	127	15	29	41	53	63
191-200	30	60	84	108	129	15	30	42	54	65
201-210	24	49	68	88	106	12	24	34	44	53
211-220	25	50	70	90	108	13	25	35	45	54
221-230	25	51	71	92	110	13	25	36	46	55
231-240	26	52	73	94	112	13	26	37	47	56
241-250	27	53	74	96	115	13	26	37	48	57
251-260	27	54	76	97	117	14	27	38	49	58
261-270	28	55	77	99	119	14	28	39	50	59
271-280	28	56	78	101	121	14	28	40	50	61
281-290	29	57	80	103	124	14	29	40	51	62
291-300	29	58	81	105	126	15	29	41	52	63
301-310	30	59	83	107	128	15	30	42	53	64
311-320	30	60	84	109	130	15	30	42	54	65
321-330	31	61	86	110	132	15	31	43	55	66

!!! Обратите внимание на собственность вагона

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица И6**

Расстояние, км	**груженый контейнер инвентарного парка**									
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346) контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	38	75	108	138	164	36	70	100	128	151
21-30	65	129	177	231	277	60	120	165	215	257
31-40	48	94	133	169	204	45	87	123	157	190
41-50	63	122	169	217	261	58	113	157	201	243
51-60	74	147	208	265	320	68	138	194	247	297
61-70	88	175	244	315	379	81	163	227	292	352
71-80	102	202	283	363	436	95	188	263	337	405
81-90	116	229	320	413	495	108	213	297	384	460
91-100	127	257	359	460	552	118	238	334	427	511
101-110	142	283	396	510	611	131	263	368	473	567
111-120	156	309	434	557	670	145	287	404	518	622
121-130	169	336	471	607	729	157	313	438	564	676
131-140	181	363	510	653	784	169	337	473	607	728
141-150	195	391	546	703	843	182	363	507	652	783
151-160	201	400	559	720	863	186	372	519	668	801
161-170	205	409	574	737	884	190	380	532	684	821
171-180	209	419	586	754	904	193	389	545	700	840
181-190	213	428	598	771	925	198	398	556	716	859
191-200	219	438	613	788	945	203	406	569	732	877
201-210	179	357	500	645	773	166	332	464	598	718
211-220	182	365	510	658	788	169	339	474	610	732
221-230	186	373	522	671	805	172	347	485	624	747
231-240	190	380	532	685	821	176	353	494	636	763
241-250	194	388	542	698	837	180	360	504	648	778
251-260	198	394	553	712	854	184	366	514	660	793
261-270	201	403	563	725	870	187	374	523	673	808
271-280	205	410	574	738	885	190	381	532	686	822
281-290	209	418	585	752	903	193	388	543	699	838
291-300	213	426	595	766	919	198	396	553	712	853
301-310	215	433	605	779	936	201	402	562	724	869
311-320	221	440	616	793	952	205	409	572	736	883
321-330	224	447	626	806	967	208	415	581	749	898
!!! Обратите внимание на собственность вагона										

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица Л6**

Расстояние, км	**груженый контейнер инвентарного парка**									
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346), контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	20	39	56	71	85	18	36	52	66	79
21-30	34	67	92	120	143	31	62	85	111	133
31-40	25	48	69	88	106	23	45	64	82	98
41-50	32	63	88	113	136	30	58	82	105	126
51-60	38	77	108	138	166	35	71	100	128	154
61-70	46	91	127	164	197	42	84	118	152	183
71-80	53	105	147	188	226	49	97	137	175	210
81-90	60	119	166	214	257	56	111	154	199	238
91-100	66	133	186	238	286	61	123	173	221	266
101-110	73	147	206	264	317	68	137	191	245	295
111-120	81	161	225	289	347	75	149	209	268	322
121-130	88	175	245	315	378	82	162	227	292	351
131-140	94	188	264	339	407	87	175	245	315	378
141-150	102	202	283	365	437	94	188	263	339	406
151-160	104	208	290	374	448	97	193	269	347	416
161-170	106	212	297	382	459	99	197	276	355	426
171-180	108	217	304	391	469	101	202	282	363	435
181-190	111	222	311	400	480	103	206	288	372	445
191-200	114	227	318	409	490	106	211	295	380	455
201-210	93	186	259	334	401	86	172	241	310	372
211-220	94	189	265	341	409	88	176	246	317	380
221-230	97	194	271	348	417	90	180	251	323	387
231-240	98	197	276	355	426	92	183	256	330	395
241-250	101	201	281	362	434	94	187	261	336	403
251-260	103	205	287	369	443	96	190	266	343	411
261-270	105	209	292	376	451	97	194	271	349	419
271-280	106	212	297	383	460	99	197	276	356	427
281-290	108	216	304	390	468	101	201	282	362	435
291-300	110	221	309	398	477	102	205	287	369	443
301-310	112	225	314	405	485	104	209	291	376	451
311-320	115	228	320	411	494	107	212	297	382	459
321-330	116	232	325	419	502	108	216	302	389	466
!!! Обратите внимание на собственность вагона										

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица В6**

Расстояние, км	**груженый контейнер инвентарного парка**									
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346), контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).					Контейнер-цистерна (танк-контейнер) Грузы позиции ГНГ 2009,2204,2205,2206				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	свыше 40 футов
1-20	5	11	15	19	23	5	10	14	18	22
21-30	9	18	25	33	39	9	17	23	30	36
31-40	7	13	19	24	29	6	12	18	22	27
41-50	9	17	24	31	37	8	16	22	29	34
51-60	10	21	30	38	45	10	19	27	35	42
61-70	12	25	35	45	54	12	23	32	42	50
71-80	14	29	40	52	62	13	27	37	48	57
81-90	17	33	45	59	70	15	30	42	54	65
91-100	18	36	51	65	78	17	34	47	61	73
101-110	20	40	56	72	87	19	37	52	67	81
111-120	22	44	62	79	95	21	41	57	73	88
121-130	24	48	67	86	103	22	44	62	80	96
131-140	26	52	72	93	111	24	48	67	86	103
141-150	28	55	78	100	120	26	51	72	93	111
151-160	28	57	79	102	123	26	53	74	95	114
161-170	29	58	81	105	126	27	54	76	97	117
171-180	30	60	83	107	128	28	55	77	99	119
181-190	30	61	85	110	131	28	56	79	102	122
191-200	31	62	87	112	134	29	58	81	104	125
201-210	25	51	71	91	110	24	47	66	85	102
211-220	26	52	72	93	112	24	48	67	87	104
221-230	26	53	74	95	114	25	49	69	88	106
231-240	27	54	75	97	117	25	50	70	90	108
241-250	28	55	77	99	119	26	51	71	92	110
251-260	28	56	78	101	121	26	52	73	94	113
261-270	29	57	80	103	124	27	53	74	96	115
271-280	29	58	81	105	126	27	54	76	97	117
281-290	30	59	83	107	128	28	55	77	99	119
291-300	30	60	84	109	130	28	56	78	101	121
301-310	31	62	86	111	133	28	57	80	103	123
311-320	31	63	87	113	135	29	58	81	105	126
321-330	32	64	89	115	137	30	59	83	106	127
!!! Обратите внимание на собственность вагона										

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица И6**

Расстояние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа PO-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346), контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	22	38	54	70	84
21-30	31	65	91	113	134
31-40	24	48	67	85	102
41-50	32	59	85	109	131
51-60	38	74	103	134	161
61-70	46	88	123	157	188
71-80	51	102	142	181	217
81-90	57	115	160	207	248
91-100	65	127	178	231	278
101-110	71	142	198	255	306
111-120	78	156	217	278	334
121-130	85	169	236	303	363
131-140	90	181	255	328	392
141-150	99	195	275	350	421
151-160	101	201	282	359	432
161-170	103	205	287	367	442
171-180	106	209	294	376	453
181-190	108	213	301	384	463
191-200	110	219	307	392	472
201-210	90	179	251	320	386
211-220	92	182	256	328	394
221-230	94	186	261	334	401
231-240	96	190	267	342	411
241-250	97	194	271	348	419
251-260	99	198	278	355	426
261-270	102	201	283	362	434
271-280	103	205	288	369	442
281-290	105	209	293	376	451
291-300	107	213	299	383	460
301-310	109	215	304	390	468
311-320	111	221	308	396	476
321-330	112	224	314	403	484
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица Л6**

Расстояние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346), контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	11	20	28	36	43
21-30	17	34	47	59	70
31-40	13	25	35	44	53
41-50	16	31	44	57	67
51-60	19	38	53	70	83
61-70	24	46	64	81	97
71-80	26	53	73	94	113
81-90	29	59	83	107	129
91-100	34	66	92	120	144
101-110	37	73	103	132	158
111-120	40	81	112	145	173
121-130	44	87	122	157	188
131-140	47	94	132	170	204
141-150	51	102	142	182	219
151-160	52	104	146	186	224
161-170	53	106	149	191	230
171-180	55	108	153	195	235
181-190	56	111	156	199	240
191-200	57	114	159	204	245
201-210	47	93	130	167	200
211-220	48	94	132	170	205
221-230	48	97	136	174	208
231-240	50	98	139	177	213
241-250	50	100	141	181	217
251-260	52	103	144	184	221
261-270	53	105	147	188	225
271-280	54	106	150	191	230
281-290	55	108	152	195	234
291-300	56	110	155	199	238
301-310	57	112	158	202	242
311-320	58	115	160	206	247
321-330	58	116	163	209	251
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица В6**

Расстояние, км	**Порожний приватный контейнер**				
	Контейнер-цистерна (танк-контейнер); контейнер-платформа (групповой код типа PL, PF, PC, PS, PT, подробный код типа P0-P9 и PA, PB, PD, PG, PJ, PM, PV, PW, PX, PY в соответствии ИСО 6346); контейнер с открытым верхом (групповой код типа UT, подробный код типа U9 и UY в соответствии ИСО 6346), контейнер специального назначения (групповой код типа SN и SC, подробный код типа S3, S6 – S9 и SG, SV, SW, SX, SY в соответствии с ИСО 6346).				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	3	5	8	10	12
21-30	5	9	13	16	19
31-40	4	7	9	12	14
41-50	4	8	12	15	18
51-60	5	10	15	19	23
61-70	6	12	17	22	27
71-80	7	14	20	26	31
81-90	8	16	23	29	35
91-100	9	18	25	33	39
101-110	10	20	28	36	43
111-120	11	22	31	40	47
121-130	12	24	33	43	52
131-140	13	26	36	47	56
141-150	14	28	39	50	60
151-160	14	28	40	51	61
161-170	15	29	41	52	63
171-180	15	30	42	53	64
181-190	15	30	43	55	66
191-200	16	31	44	56	67
201-210	13	25	36	46	55
211-220	13	26	36	47	56
221-230	13	26	37	48	57
231-240	14	27	38	48	58
241-250	14	27	39	49	60
251-260	14	28	39	50	61
261-270	14	29	40	51	62
271-280	15	29	41	52	63
281-290	15	30	42	53	64
291-300	15	30	42	54	65
301-310	16	31	43	55	66
311-320	16	31	44	56	68
321-330	16	32	45	57	69
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

7. Ставки на перевозку негабаритного груза:

на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда;

на специализированной платформе инвентарного парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м.

За предоставление инфраструктуры	Таблица И7
За использование локомотивов	Таблица Л7
За использование вагонов	Таблица В7

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени исчисляется:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн - умножением ставки на расчетную массу отправки (расчетной массой отправки является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее массы весовой категории, указанной в таблице в скобках).

Плата за перевозку груза с нижней негабаритностью 3-5 степени, боковой 4-5 степени и с верхней негабаритностью 3-й степени на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда исчисляется:

- при загрузке вагона до 10 тонн включительно - по ставке за вагон;
- при загрузке вагона свыше 10 тонн - путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

Для малых степеней негабаритности действуют ставки для универсального вагона:

- при загрузке вагона до 25 тонн включительно – ставка весовой категории 25 т, за расчетную массу отправки 25т;
- при загрузке вагона свыше 25 тонн – ставка для универсального вагона.

К ставкам Таблицы И7Л7В7 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых шв. фр.

в швейцарских франках за тонну **Таблица И7**

за перевозку груза на 4-ой платформе, полувагоне в составе грузового поезда с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени									
Расстояние, км	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	99,33	3,97	3,70	3,30	2,97	2,71	2,49	2,34	2,19
21-30	161,72	6,47	6,01	5,38	4,86	4,40	4,07	3,82	3,55
31-40	189,29	7,58	7,04	6,28	5,68	5,14	4,78	4,47	4,16
41-50	199,84	8,00	7,43	6,63	6,00	5,44	5,04	4,72	4,40
51-60	214,43	8,58	7,97	7,12	6,43	5,83	5,40	5,06	4,72
61-70	218,30	8,73	8,12	7,25	6,56	5,94	5,50	5,15	4,81
71-80	214,64	8,59	7,99	7,13	6,44	5,84	5,41	5,06	4,73
81-90	221,92	8,88	8,26	7,37	6,66	6,04	5,59	5,24	4,88
91-100	225,15	9,01	8,38	7,48	6,76	6,13	5,67	5,31	4,96
101-110	234,01	9,36	8,70	7,77	7,02	6,37	5,90	5,52	5,15
111-120	238,82	9,56	8,89	7,93	7,17	6,50	6,02	5,64	5,26
121-130	256,16	10,25	9,53	8,50	7,69	6,97	6,46	6,05	5,64
131-140	217,35	8,70	8,09	7,22	6,52	5,91	5,48	5,13	4,78
141-150	231,13	9,25	8,60	7,67	6,94	6,29	5,83	5,46	5,08
151-160	244,92	9,80	9,11	8,14	7,35	6,66	6,17	5,78	5,39
161-170	258,57	10,35	9,62	8,58	7,76	7,03	6,52	6,11	5,69
171-180	272,35	10,89	10,14	9,05	8,17	7,41	6,87	6,43	5,99
181-190	284,75	11,39	10,59	9,45	8,55	7,74	7,18	6,72	6,27
191-200	298,53	11,94	11,11	9,91	8,96	8,12	7,52	7,05	6,57
201-210	281,49	11,26	10,48	9,35	8,44	7,66	7,09	6,65	6,19
211-220	263,97	10,56	9,82	8,76	7,92	7,18	6,65	6,23	5,81
221-230	271,73	10,87	10,11	9,03	8,15	7,39	6,85	6,41	5,98
231-240	280,34	11,21	10,43	9,31	8,41	7,62	7,06	6,61	6,17
241-250	288,10	11,53	10,72	9,56	8,64	7,83	7,26	6,80	6,34
251-260	295,87	11,84	11,01	9,83	8,88	8,05	7,46	6,99	6,51
261-270	304,36	12,18	11,33	10,10	9,14	8,28	7,67	7,18	6,70
271-280	320,18	12,81	11,91	10,63	9,61	8,71	8,07	7,56	7,05
281-290	328,15	13,13	12,21	10,90	9,85	8,92	8,27	7,74	7,22
291-300	346,76	13,87	12,90	11,51	10,41	9,43	8,74	8,18	7,63
301-310	354,96	14,20	13,21	11,79	10,65	9,66	8,95	8,38	7,81
311-320	372,53	14,90	13,86	12,37	11,18	10,14	9,39	8,79	8,20
321-330	380,94	15,24	14,18	12,65	11,43	10,36	9,61	8,99	8,38

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонну **Таблица Л7**

за перевозку груза на 4-ой платформе, полувагоне в составе грузового поезда с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени									
Расстояние, км	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	51,54	2,06	1,92	1,71	1,54	1,41	1,29	1,22	1,13
21-30	83,91	3,36	3,12	2,79	2,52	2,28	2,11	1,98	1,84
31-40	98,21	3,93	3,65	3,26	2,95	2,67	2,48	2,32	2,16
41-50	103,69	4,15	3,86	3,44	3,11	2,82	2,61	2,45	2,28
51-60	111,26	4,45	4,14	3,69	3,34	3,02	2,80	2,63	2,45
61-70	113,27	4,53	4,21	3,76	3,40	3,08	2,86	2,67	2,49
71-80	111,36	4,45	4,14	3,70	3,34	3,03	2,81	2,63	2,45
81-90	115,14	4,60	4,28	3,82	3,46	3,13	2,90	2,72	2,53
91-100	116,82	4,67	4,35	3,88	3,51	3,18	2,94	2,76	2,57
101-110	121,41	4,86	4,51	4,03	3,64	3,30	3,06	2,86	2,67
111-120	123,91	4,96	4,61	4,11	3,72	3,37	3,12	2,93	2,73
121-130	132,91	5,32	4,94	4,41	3,99	3,61	3,35	3,14	2,93
131-140	112,77	4,51	4,20	3,75	3,38	3,07	2,84	2,66	2,48
141-150	119,92	4,80	4,46	3,98	3,60	3,26	3,02	2,83	2,64
151-160	127,07	5,08	4,73	4,22	3,81	3,46	3,20	3,00	2,80
161-170	134,16	5,37	4,99	4,45	4,03	3,65	3,38	3,17	2,95
171-180	141,31	5,65	5,26	4,69	4,24	3,85	3,56	3,34	3,11
181-190	147,74	5,91	5,50	4,90	4,43	4,02	3,72	3,49	3,25
191-200	154,89	6,19	5,76	5,14	4,65	4,21	3,90	3,66	3,41
201-210	146,05	5,84	5,44	4,85	4,38	3,97	3,68	3,45	3,21
211-220	136,96	5,48	5,10	4,55	4,11	3,73	3,45	3,23	3,01
221-230	140,99	5,64	5,25	4,68	4,23	3,83	3,56	3,33	3,10
231-240	145,45	5,82	5,41	4,83	4,36	3,95	3,66	3,43	3,20
241-250	149,48	5,98	5,56	4,96	4,48	4,06	3,77	3,53	3,29
251-260	153,51	6,14	5,71	5,10	4,60	4,18	3,87	3,62	3,38
261-270	157,92	6,32	5,88	5,24	4,74	4,30	3,98	3,73	3,47
271-280	166,13	6,64	6,18	5,51	4,98	4,52	4,19	3,92	3,66
281-290	170,26	6,81	6,34	5,65	5,11	4,63	4,29	4,02	3,75
291-300	179,92	7,20	6,69	5,97	5,40	4,89	4,53	4,25	3,96
301-310	184,17	7,37	6,85	6,11	5,53	5,01	4,64	4,35	4,05
311-320	193,29	7,73	7,19	6,42	5,80	5,26	4,87	4,56	4,25
321-330	197,65	7,91	7,35	6,56	5,93	5,38	4,98	4,66	4,35

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонну **Таблица В7**

за перевозку груза на 4-ой платформе, полувагоне в составе грузового поезда с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени									
Расстояние, км	за вагон при загрузке до 25 т включительно	за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26 т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	14,11	0,56	0,53	0,47	0,42	0,38	0,35	0,33	0,31
21-30	22,96	0,92	0,85	0,76	0,69	0,62	0,58	0,54	0,50
31-40	26,88	1,08	1,00	0,89	0,81	0,73	0,68	0,63	0,59
41-50	28,38	1,14	1,06	0,94	0,85	0,77	0,72	0,67	0,62
51-60	30,45	1,22	1,13	1,01	0,91	0,83	0,77	0,72	0,67
61-70	31,00	1,24	1,15	1,03	0,93	0,84	0,78	0,73	0,68
71-80	30,48	1,22	1,13	1,01	0,91	0,83	0,77	0,72	0,67
81-90	31,51	1,26	1,17	1,05	0,95	0,86	0,79	0,74	0,69
91-100	31,97	1,28	1,19	1,06	0,96	0,87	0,81	0,75	0,70
101-110	33,23	1,33	1,24	1,10	1,00	0,90	0,84	0,78	0,73
111-120	33,91	1,36	1,26	1,13	1,02	0,92	0,86	0,80	0,75
121-130	36,38	1,46	1,35	1,21	1,09	0,99	0,92	0,86	0,80
131-140	30,86	1,23	1,15	1,03	0,93	0,84	0,78	0,73	0,68
141-150	32,82	1,31	1,22	1,09	0,98	0,89	0,83	0,77	0,72
151-160	34,78	1,39	1,29	1,16	1,04	0,95	0,88	0,82	0,77
161-170	36,72	1,47	1,37	1,22	1,10	1,00	0,93	0,87	0,81
171-180	38,68	1,55	1,44	1,28	1,16	1,05	0,97	0,91	0,85
181-190	40,43	1,62	1,50	1,34	1,21	1,10	1,02	0,95	0,89
191-200	42,39	1,70	1,58	1,41	1,27	1,15	1,07	1,00	0,93
201-210	39,97	1,60	1,49	1,33	1,20	1,09	1,01	0,94	0,88
211-220	37,48	1,50	1,39	1,24	1,12	1,02	0,94	0,88	0,83
221-230	38,59	1,54	1,44	1,28	1,16	1,05	0,97	0,91	0,85
231-240	39,81	1,59	1,48	1,32	1,19	1,08	1,00	0,94	0,88
241-250	40,91	1,64	1,52	1,36	1,23	1,11	1,03	0,97	0,90
251-260	42,01	1,68	1,56	1,40	1,26	1,14	1,06	0,99	0,92
261-270	43,22	1,73	1,61	1,43	1,30	1,18	1,09	1,02	0,95
271-280	45,47	1,82	1,69	1,51	1,36	1,24	1,15	1,07	1,00
281-290	46,60	1,86	1,73	1,55	1,40	1,27	1,17	1,10	1,03
291-300	49,24	1,97	1,83	1,63	1,48	1,34	1,24	1,16	1,08
301-310	50,41	2,02	1,88	1,67	1,51	1,37	1,27	1,19	1,11
311-320	52,90	2,12	1,97	1,76	1,59	1,44	1,33	1,25	1,16
321-330	54,09	2,16	2,01	1,80	1,62	1,47	1,36	1,28	1,19

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонн *продолжение* **Таблица И7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на специализированной платформе инвентарного парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени**								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	**за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн**							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	119,20	4,76	4,46	3,96	3,57	3,25	2,99	2,80	2,63
21-30	194,06	7,76	7,22	6,45	5,83	5,28	4,88	4,59	4,26
31-40	227,14	9,09	8,45	7,54	6,81	6,18	5,73	5,35	4,99
41-50	239,81	9,60	8,91	7,95	7,20	6,52	6,05	5,66	5,27
51-60	257,31	10,29	9,57	8,54	7,72	7,00	6,48	6,08	5,65
61-70	261,97	10,48	9,75	8,69	7,87	7,13	6,61	6,18	5,77
71-80	257,56	10,30	9,58	8,55	7,73	7,01	6,50	6,08	5,67
81-90	266,31	10,65	9,90	8,84	7,99	7,24	6,71	6,29	5,86
91-100	270,18	10,81	10,06	8,97	8,11	7,35	6,80	6,38	5,94
101-110	280,81	11,24	10,44	9,32	8,42	7,63	7,08	6,62	6,18
111-120	286,58	11,46	10,66	9,51	8,60	7,80	7,23	6,77	6,30
121-130	307,39	12,29	11,43	10,20	9,23	8,36	7,74	7,26	6,77
131-140	260,82	10,43	9,71	8,66	7,82	7,10	6,57	6,15	5,74
141-150	277,36	11,10	10,32	9,21	8,32	7,54	6,99	6,55	6,10
151-160	293,90	11,75	10,93	9,76	8,82	7,99	7,41	6,94	6,47
161-170	310,29	12,41	11,54	10,30	9,31	8,44	7,82	7,32	6,83
171-180	326,83	13,07	12,16	10,86	9,81	8,89	8,24	7,71	7,19
181-190	341,69	13,67	12,71	11,34	10,25	9,29	8,62	8,07	7,52
191-200	358,23	14,33	13,32	11,90	10,75	9,74	9,03	8,45	7,89
201-210	337,79	13,51	12,57	11,21	10,13	9,19	8,51	7,97	7,43
211-220	316,76	12,67	11,78	10,52	9,50	8,62	7,98	7,47	6,97
221-230	326,08	13,04	12,13	10,83	9,78	8,87	8,22	7,69	7,18
231-240	336,41	13,46	12,51	11,17	10,09	9,15	8,48	7,94	7,40
241-250	345,72	13,83	12,86	11,48	10,37	9,40	8,71	8,16	7,60
251-260	355,03	14,20	13,21	11,79	10,65	9,66	8,95	8,38	7,81
261-270	365,23	14,61	13,59	12,13	10,96	9,93	9,21	8,62	8,04
271-280	384,22	15,37	14,29	12,76	11,52	10,45	9,68	9,07	8,45
281-290	393,78	15,75	14,65	13,07	11,81	10,71	9,92	9,30	8,66
291-300	416,11	16,64	15,48	13,82	12,49	11,32	10,48	9,82	9,16
301-310	425,95	17,04	15,85	14,14	12,78	11,59	10,74	10,05	9,37
311-320	447,04	17,88	16,64	14,84	13,41	12,16	11,27	10,55	9,84
321-330	457,13	18,29	17,01	15,18	13,72	12,44	11,52	10,79	10,06

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию.
Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонн *продолжение* **Таблица Л7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на специализированной платформе инвентарного парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени**								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	**за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн**							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	61,85	2,47	2,31	2,05	1,85	1,68	1,55	1,45	1,37
21-30	100,69	4,02	3,75	3,35	3,03	2,74	2,53	2,38	2,21
31-40	117,85	4,72	4,38	3,91	3,53	3,21	2,97	2,78	2,59
41-50	124,43	4,98	4,62	4,13	3,73	3,38	3,14	2,94	2,74
51-60	133,50	5,34	4,97	4,43	4,00	3,63	3,36	3,15	2,93
61-70	135,92	5,44	5,06	4,51	4,08	3,70	3,43	3,21	3,00
71-80	133,64	5,35	4,97	4,44	4,01	3,64	3,37	3,15	2,94
81-90	138,17	5,53	5,14	4,59	4,15	3,76	3,48	3,26	3,04
91-100	140,18	5,61	5,22	4,65	4,21	3,81	3,53	3,31	3,08
101-110	145,70	5,83	5,42	4,84	4,37	3,96	3,67	3,44	3,21
111-120	148,69	5,95	5,53	4,94	4,46	4,05	3,75	3,51	3,27
121-130	159,49	6,38	5,93	5,29	4,79	4,34	4,02	3,76	3,51
131-140	135,33	5,41	5,04	4,49	4,06	3,68	3,41	3,19	2,98
141-150	143,91	5,76	5,35	4,78	4,32	3,91	3,63	3,40	3,16
151-160	152,49	6,10	5,67	5,06	4,58	4,15	3,84	3,60	3,36
161-170	160,99	6,44	5,99	5,34	4,83	4,38	4,06	3,80	3,54
171-180	169,57	6,78	6,31	5,63	5,09	4,61	4,27	4,00	3,73
181-190	177,29	7,09	6,59	5,89	5,32	4,82	4,47	4,19	3,90
191-200	185,87	7,44	6,91	6,17	5,58	5,05	4,68	4,39	4,09
201-210	175,26	7,01	6,52	5,82	5,26	4,77	4,42	4,14	3,86
211-220	164,35	6,57	6,11	5,46	4,93	4,47	4,14	3,88	3,62
221-230	169,19	6,77	6,29	5,62	5,08	4,60	4,26	3,99	3,72
231-240	174,54	6,98	6,49	5,80	5,24	4,75	4,40	4,12	3,84
241-250	179,38	7,18	6,67	5,95	5,38	4,88	4,52	4,23	3,95
251-260	184,21	7,37	6,85	6,12	5,53	5,01	4,64	4,35	4,05
261-270	189,50	7,58	7,05	6,29	5,69	5,15	4,78	4,47	4,17
271-280	199,35	7,98	7,42	6,62	5,98	5,42	5,02	4,70	4,39
281-290	204,31	8,17	7,60	6,78	6,13	5,56	5,15	4,82	4,50
291-300	215,90	8,63	8,03	7,17	6,48	5,87	5,44	5,10	4,75
301-310	221,00	8,84	8,22	7,34	6,63	6,01	5,57	5,21	4,86
311-320	231,95	9,28	8,63	7,70	6,96	6,31	5,85	5,47	5,10
321-330	237,18	9,49	8,83	7,88	7,12	6,45	5,98	5,60	5,22

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонн *продолжение* **Таблица В7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на специализированной платформе инвентарного парка для перевозки крупнотоннажных контейнеров длиной по осям сцепления автосцепок свыше 19 м с нижней негабаритностью 1-2 степени, боковой 1-3 степени, верхней 1-2 степени**								
	за вагон при загрузке до 25 т включительно	**за 1 тонну при загрузке свыше 25 тонн**							
		Загрузка вагона (весовая категория)							
		26т (25 т)	от 27 до 31т (30 т)	от 32 до 36 т (35 т)	от 37 до 40 т (40 т)	от 41 до 46 т (45 т)	от 47 до 51 т (50 т)	от 52 до 55 т (55 т)	свыше 56 т (60 т)
1-20	16,93	0,68	0,63	0,56	0,51	0,46	0,42	0,40	0,37
21-30	27,56	1,10	1,03	0,92	0,83	0,75	0,69	0,65	0,61
31-40	32,25	1,29	1,20	1,07	0,97	0,88	0,81	0,76	0,71
41-50	34,05	1,36	1,27	1,13	1,02	0,93	0,86	0,80	0,75
51-60	36,54	1,46	1,36	1,21	1,10	0,99	0,92	0,86	0,80
61-70	37,20	1,49	1,38	1,23	1,12	1,01	0,94	0,88	0,82
71-80	36,57	1,46	1,36	1,21	1,10	1,00	0,92	0,86	0,80
81-90	37,82	1,51	1,41	1,26	1,13	1,03	0,95	0,89	0,83
91-100	38,37	1,53	1,43	1,27	1,15	1,04	0,97	0,91	0,84
101-110	39,88	1,60	1,48	1,32	1,20	1,08	1,01	0,94	0,88
111-120	40,70	1,63	1,51	1,35	1,22	1,11	1,03	0,96	0,90
121-130	43,65	1,75	1,62	1,45	1,31	1,19	1,10	1,03	0,96
131-140	37,04	1,48	1,38	1,23	1,11	1,01	0,93	0,87	0,81
141-150	39,39	1,58	1,47	1,31	1,18	1,07	0,99	0,93	0,87
151-160	41,73	1,67	1,55	1,39	1,25	1,13	1,05	0,98	0,92
161-170	44,06	1,76	1,64	1,46	1,32	1,20	1,11	1,04	0,97
171-180	46,41	1,86	1,73	1,54	1,39	1,26	1,17	1,10	1,02
181-190	48,52	1,94	1,80	1,61	1,46	1,32	1,22	1,15	1,07
191-200	50,87	2,03	1,89	1,69	1,53	1,38	1,28	1,20	1,12
201-210	47,97	1,92	1,78	1,59	1,44	1,30	1,21	1,13	1,06
211-220	44,98	1,80	1,67	1,49	1,35	1,22	1,13	1,06	0,99
221-230	46,30	1,85	1,72	1,54	1,39	1,26	1,17	1,09	1,02
231-240	47,77	1,91	1,78	1,59	1,43	1,30	1,20	1,13	1,05
241-250	49,09	1,96	1,83	1,63	1,47	1,33	1,24	1,16	1,08
251-260	50,42	2,02	1,88	1,67	1,51	1,37	1,27	1,19	1,11
261-270	51,86	2,07	1,93	1,72	1,56	1,41	1,31	1,22	1,14
271-280	54,56	2,18	2,03	1,81	1,64	1,48	1,37	1,29	1,20
281-290	55,92	2,24	2,08	1,86	1,68	1,52	1,41	1,32	1,23
291-300	59,09	2,36	2,20	1,96	1,77	1,61	1,49	1,39	1,30
301-310	60,49	2,42	2,25	2,01	1,82	1,65	1,52	1,43	1,33
311-320	63,48	2,54	2,36	2,11	1,90	1,73	1,60	1,50	1,40
321-330	64,91	2,60	2,42	2,16	1,95	1,77	1,64	1,53	1,43

!!!Проверьте минимальную весовую норму загрузки и весовую категорию. Весовая категория указана в скобках.

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица И7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности**				
	за вагон при загрузке	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		до 12 т	13 т - 16 т	17 т - 23 т	24 т и выше
	до 10 т включительно	**(10 т)**	**(15 т)**	**(20 т)**	**(25 т)**
1-20	59,34	5,94	4,90	4,09	3,89
21-30	100,09	10,01	8,38	6,74	6,33
31-40	138,97	13,90	11,64	9,39	8,79
41-50	179,72	17,97	14,91	12,05	11,43
51-60	218,59	21,86	18,18	14,70	13,90
61-70	259,54	25,95	21,65	17,37	16,34
71-80	298,22	29,82	24,92	20,02	19,00
81-90	339,16	33,92	28,19	22,69	21,45
91-100	378,03	37,81	31,47	25,34	23,90
101-110	414,84	41,48	34,54	27,59	26,16
111-120	445,45	44,54	37,19	29,82	28,19
121-130	478,13	47,81	39,85	31,87	30,24
131-140	510,80	51,08	42,50	33,92	32,28
141-150	541,41	54,14	45,15	36,17	34,33
151-160	574,09	57,41	47,81	38,22	36,38
161-170	604,70	60,47	50,46	40,45	38,40
171-180	637,56	63,76	53,13	42,50	40,45
181-190	670,24	67,03	55,77	44,54	42,29
191-200	700,85	70,08	58,44	46,80	44,34
201-210	733,53	73,35	61,09	48,82	46,39
211-220	768,27	76,83	63,94	51,08	48,62
221-230	800,94	80,10	66,82	53,33	50,67
231-240	833,62	83,36	69,46	55,57	52,92
241-250	868,37	86,83	72,34	57,82	54,97
251-260	901,04	90,10	75,19	60,08	57,01
261-270	933,72	93,37	77,84	62,31	59,25
271-280	968,46	96,85	80,71	64,56	61,29
281-290	1001,14	100,11	83,57	66,82	63,34
291-300	1035,88	103,59	86,21	69,05	65,58
301-310	1068,55	106,85	89,09	71,10	67,63
311-320	1099,16	109,92	91,74	73,35	69,67
321-330	1132,03	113,20	94,40	75,40	71,72

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица Л7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности**				
	за вагон при загрузке	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		до 12 т	13 т - 16 т	17 т - 23 т	24 т и выше
	до 10 т включительно	**(10 т)**	**(15 т)**	**(20 т)**	**(25 т)**
1-20	30,79	3,08	2,54	2,12	2,02
21-30	51,93	5,19	4,35	3,50	3,28
31-40	72,11	7,21	6,04	4,87	4,56
41-50	93,25	9,33	7,74	6,25	5,93
51-60	113,42	11,34	9,43	7,63	7,21
61-70	134,66	13,46	11,23	9,01	8,48
71-80	154,73	15,47	12,93	10,39	9,86
81-90	175,97	17,60	14,63	11,77	11,13
91-100	196,14	19,62	16,33	13,15	12,40
101-110	215,24	21,52	17,92	14,31	13,57
111-120	231,12	23,11	19,29	15,47	14,63
121-130	248,08	24,81	20,68	16,54	15,69
131-140	265,03	26,50	22,05	17,60	16,75
141-150	280,91	28,09	23,42	18,77	17,81
151-160	297,87	29,79	24,81	19,83	18,88
161-170	313,75	31,37	26,18	20,99	19,92
171-180	330,80	33,08	27,57	22,05	20,99
181-190	347,75	34,78	28,94	23,11	21,94
191-200	363,64	36,36	30,32	24,28	23,01
201-210	380,59	38,06	31,70	25,33	24,07
211-220	398,62	39,86	33,18	26,50	25,23
221-230	415,57	41,56	34,67	27,67	26,29
231-240	432,52	43,25	36,04	28,83	27,46
241-250	450,55	45,05	37,53	30,00	28,52
251-260	467,51	46,75	39,01	31,17	29,58
261-270	484,46	48,45	40,39	32,33	30,74
271-280	502,49	50,25	41,88	33,50	31,80
281-290	519,44	51,94	43,36	34,67	32,86
291-300	537,47	53,75	44,73	35,83	34,03
301-310	554,42	55,44	46,23	36,89	35,09
311-320	570,30	57,03	47,60	38,06	36,15
321-330	587,35	58,73	48,98	39,12	37,21

в швейцарских франках за тонну *продолжение* **Таблица В7**

Расстояние, км	**за перевозку груза на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда нижняя 3-5, боковая 4-5, верхняя 3-я степени негабаритности**				
	за вагон при загрузке	за 1 тонну при загрузке вагона свыше 10 тонн			
		весовая категория			
		до 12 т	13 т - 16 т	17 т - 23 т	24 т и выше
	до 10 т включительно	**(10 т)**	**(15 т)**	**(20 т)**	**(25 т)**
1-20	8,43	0,84	0,70	0,58	0,55
21-30	14,21	1,42	1,19	0,96	0,90
31-40	19,73	1,97	1,65	1,33	1,25
41-50	25,52	2,55	2,12	1,71	1,62
51-60	31,04	3,10	2,58	2,09	1,97
61-70	36,85	3,69	3,07	2,47	2,32
71-80	42,35	4,23	3,54	2,84	2,70
81-90	48,16	4,82	4,00	3,22	3,05
91-100	53,68	5,37	4,47	3,60	3,39
101-110	58,91	5,89	4,90	3,92	3,71
111-120	63,26	6,33	5,28	4,23	4,00
121-130	67,90	6,79	5,66	4,53	4,29
131-140	72,54	7,25	6,03	4,82	4,58
141-150	76,88	7,69	6,41	5,14	4,88
151-160	81,52	8,15	6,79	5,43	5,17
161-170	85,87	8,59	7,17	5,74	5,45
171-180	90,54	9,05	7,54	6,03	5,74
181-190	95,18	9,52	7,92	6,33	6,01
191-200	99,52	9,95	8,30	6,65	6,30
201-210	104,16	10,42	8,67	6,93	6,59
211-220	109,10	10,91	9,08	7,25	6,90
221-230	113,74	11,37	9,49	7,57	7,19
231-240	118,38	11,84	9,86	7,89	7,51
241-250	123,31	12,33	10,27	8,21	7,81
251-260	127,95	12,80	10,68	8,53	8,10
261-270	132,59	13,26	11,05	8,85	8,41
271-280	137,52	13,75	11,46	9,17	8,70
281-290	142,16	14,22	11,87	9,49	8,99
291-300	147,10	14,71	12,24	9,81	9,31
301-310	151,74	15,17	12,65	10,10	9,60
311-320	156,08	15,61	13,03	10,42	9,89
321-330	160,75	16,07	13,41	10,71	10,18

8. Ставки на перевозку негабаритного груза: на 4-,6-, и 8-осном транспортере в составе грузового поезда

За предоставление инфраструктуры	Таблица И8
За использование локомотивов	Таблица Л8
За использование вагонов	Таблица В8

Плата за перевозку негабаритного груза **со степенью негабаритности нижней 3-5-й и боковой 4-5-й; с верхней негабаритностью 3-й степени исчисляется** путем умножения ставки на расчетную массу отправки.

К ставкам Таблицы И8Л8В8 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов

в швейцарских франках

Таблица И8

Рассто-яние, км	**За перевозку негабаритного груза со степенью негабаритности нижней 3-5-й, боковой 4-5-й, с верхней негабаритностью 3-й степени на транспортере в составе грузового поезда**					
	4-осном		6-ти осном		8-ми осном	
	20 т и менее	За 1 т свыше 20	30 т и менее	За 1 т свыше 30	40 т и менее	За 1 т свыше 40
1-20	81,88	4,09	116,62	3,89	155,49	3,89
21-30	134,83	6,74	189,86	6,33	253,15	6,33
31-40	187,79	9,39	263,67	8,79	351,55	8,79
41-50	241,13	12,05	343,10	11,43	457,47	11,43
51-60	294,09	14,70	416,91	13,90	555,87	13,90
61-70	347,42	17,37	490,15	16,34	653,53	16,34
71-80	400,38	20,02	570,15	19,00	760,19	19,00
81-90	453,71	22,69	643,39	21,45	857,85	21,45
91-100	506,67	25,34	717,19	23,90	956,25	23,90
101-110	551,74	27,59	784,80	26,16	1046,40	26,16
111-120	596,43	29,82	845,64	28,19	1127,52	28,19
121-130	637,38	31,87	907,05	30,24	1209,40	30,24
131-140	678,31	33,92	968,46	32,28	1291,28	32,28
141-150	723,39	36,17	1029,87	34,33	1373,16	34,33
151-160	764,32	38,22	1091,28	36,38	1455,03	36,38
161-170	809,02	40,45	1152,12	38,40	1536,16	38,40
171-180	849,96	42,50	1213,53	40,45	1618,04	40,45
181-190	890,90	44,54	1268,75	42,29	1691,66	42,29
191-200	935,97	46,80	1330,15	44,34	1773,53	44,34
201-210	976,53	48,82	1391,56	46,39	1855,41	46,39
211-220	1021,61	51,08	1458,61	48,62	1944,81	48,62
221-230	1066,67	53,33	1520,01	50,67	2026,68	50,67
231-240	1111,37	55,57	1587,62	52,92	2116,83	52,92
241-250	1156,44	57,82	1649,03	54,97	2198,71	54,97
251-260	1201,51	60,08	1710,44	57,01	2280,58	57,01
261-270	1246,21	62,31	1777,48	59,25	2369,97	59,25
271-280	1291,28	64,56	1838,89	61,29	2451,85	61,29
281-290	1336,35	66,82	1900,30	63,34	2533,73	63,34
291-300	1381,04	69,05	1967,34	65,58	2623,12	65,58
301-310	1421,99	71,10	2028,75	67,63	2705,00	67,63
311-320	1467,05	73,35	2090,16	69,67	2786,88	69,67
321-330	1508,00	75,40	2151,57	71,72	2868,75	71,72

в швейцарских франках

Таблица Л8

Рассто-яние, км	**За перевозку негабаритного груза со степенью негабаритности нижней 3-5-й, боковой 4-5-й, с верхней негабаритностью 3-й степени на транспортере в составе грузового поезда**					
	4-осном		6-ти осном		8-ми осном	
	20 т и менее	За 1 т свыше 20	30 т и менее	За 1 т свыше 30	40 т и менее	За 1 т свыше 40
1-20	42,48	2,12	60,51	2,02	80,68	2,02
21-30	69,96	3,50	98,51	3,28	131,35	3,28
31-40	97,44	4,87	136,80	4,56	182,40	4,56
41-50	125,11	6,25	178,02	5,93	237,36	5,93
51-60	152,59	7,63	216,31	7,21	288,41	7,21
61-70	180,26	9,01	254,31	8,48	339,08	8,48
71-80	207,74	10,39	295,82	9,86	394,43	9,86
81-90	235,41	11,77	333,82	11,13	445,10	11,13
91-100	262,89	13,15	372,12	12,40	496,15	12,40
101-110	286,27	14,31	407,19	13,57	542,92	13,57
111-120	309,46	15,47	438,76	14,63	585,02	14,63
121-130	330,70	16,54	470,62	15,69	627,50	15,69
131-140	351,94	17,60	502,49	16,75	669,98	16,75
141-150	375,33	18,77	534,35	17,81	712,46	17,81
151-160	396,57	19,83	566,21	18,88	754,95	18,88
161-170	419,76	20,99	597,78	19,92	797,04	19,92
171-180	441,00	22,05	629,64	20,99	839,52	20,99
181-190	462,24	23,11	658,29	21,94	877,72	21,94
191-200	485,63	24,28	690,15	23,01	920,20	23,01
201-210	506,68	25,33	722,01	24,07	962,68	24,07
211-220	530,06	26,50	756,80	25,23	1009,06	25,23
221-230	553,44	27,67	788,66	26,29	1051,54	26,29
231-240	576,63	28,83	823,74	27,46	1098,32	27,46
241-250	600,02	30,00	855,60	28,52	1140,80	28,52
251-260	623,41	31,17	887,46	29,58	1183,28	29,58
261-270	646,60	32,33	922,25	30,74	1229,66	30,74
271-280	669,98	33,50	954,11	31,80	1272,15	31,80
281-290	693,37	34,67	985,97	32,86	1314,63	32,86
291-300	716,56	35,83	1020,75	34,03	1361,01	34,03
301-310	737,80	36,89	1052,62	35,09	1403,49	35,09
311-320	761,18	38,06	1084,48	36,15	1445,97	36,15
321-330	782,42	39,12	1116,34	37,21	1488,45	37,21

в швейцарских франках

Таблица В8

Рассто-яние, км	**За перевозку негабаритного груза со степенью негабаритности нижней 3-5-й, боковой 4-5-й, с верхней негабаритностью 3-й степени на транспортере в составе грузового поезда**					
	4-осном		6-ти осном		8-ми осном	
	20 т и менее	За 1 т свыше 20	30 т и менее	За 1 т свыше 30	40 т и менее	За 1 т свыше 40
1-20	11,63	0,58	16,56	0,55	22,08	0,55
21-30	19,15	0,96	26,96	0,90	35,95	0,90
31-40	26,67	1,33	37,44	1,25	49,92	1,25
41-50	34,24	1,71	48,72	1,62	64,96	1,62
51-60	41,76	2,09	59,20	1,97	78,94	1,97
61-70	49,34	2,47	69,60	2,32	92,80	2,32
71-80	56,85	2,84	80,96	2,70	107,95	2,70
81-90	64,43	3,22	91,36	3,05	121,82	3,05
91-100	71,95	3,60	101,84	3,39	135,79	3,39
101-110	78,35	3,92	111,44	3,71	148,59	3,71
111-120	84,70	4,23	120,08	4,00	160,11	4,00
121-130	90,51	4,53	128,80	4,29	171,74	4,29
131-140	96,32	4,82	137,52	4,58	183,37	4,58
141-150	102,72	5,14	146,24	4,88	194,99	4,88
151-160	108,54	5,43	154,96	5,17	206,62	5,17
161-170	114,88	5,74	163,61	5,45	218,14	5,45
171-180	120,70	6,03	172,33	5,74	229,77	5,74
181-190	126,51	6,33	180,17	6,01	240,22	6,01
191-200	132,91	6,65	188,89	6,30	251,85	6,30
201-210	138,67	6,93	197,61	6,59	263,47	6,59
211-220	145,07	7,25	207,13	6,90	276,17	6,90
221-230	151,47	7,57	215,85	7,19	287,79	7,19
231-240	157,82	7,89	225,45	7,51	300,60	7,51
241-250	164,22	8,21	234,17	7,81	312,22	7,81
251-260	170,62	8,53	242,89	8,10	323,85	8,10
261-270	176,97	8,85	252,41	8,41	336,54	8,41
271-280	183,37	9,17	261,13	8,70	348,17	8,70
281-290	189,77	9,49	269,85	8,99	359,80	8,99
291-300	196,11	9,81	279,37	9,31	372,49	9,31
301-310	201,93	10,10	288,09	9,60	384,12	9,60
311-320	208,33	10,42	296,81	9,89	395,75	9,89
321-330	214,14	10,71	305,53	10,18	407,37	10,18

9. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагоне, универсальных крупнотоннажных контейнеров

за предоставление инфраструктуры	Таблица И9
за использование локомотивов	Таблица Л9
за использование вагонов	Таблица В9

При исчислении платы по ставкам таблиц И9, Л9, В9 расчетная массы отправки определяется по таблице 1.

К ставкам Таблицы И9Л9В9 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов

9. Тарифные ставки МТТ за перевозки грузов в вагонах

в швейцарских франках

Таблица И9

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах				
	Весовые категории				
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т
	за тонну				
1-20	2,29	1,90	1,57	1,31	1,24
21-30	3,86	3,20	2,69	2,16	2,03
31-40	5,37	4,46	3,73	3,01	2,82
41-50	6,87	5,76	4,78	3,86	3,67
51-60	8,45	7,00	5,83	4,71	4,46
61-70	9,96	8,32	6,94	5,57	5,24
71-80	11,53	9,56	7,99	6,42	6,09
81-90	13,04	10,88	9,04	7,28	6,87
91-100	14,55	12,12	10,09	8,13	7,66
101-110	15,92	13,30	11,07	8,84	8,39
111-120	17,16	14,28	11,92	9,56	9,04
121-130	18,41	15,33	12,78	10,22	9,69
131-140	19,65	16,37	13,63	10,88	10,35
141-150	20,83	17,36	14,47	11,59	11,01
151-160	22,07	18,41	15,33	12,25	11,66
161-170	23,32	19,39	16,18	12,97	12,31
171-180	24,50	20,44	17,03	13,63	12,97
181-190	25,74	21,49	17,88	14,28	13,55
191-200	27,00	22,47	18,74	15,00	14,21
201-210	28,23	23,52	19,59	15,66	14,87
211-220	29,54	24,63	20,50	16,37	15,59
221-230	30,79	25,68	21,42	17,10	16,24
231-240	32,10	26,72	22,27	17,82	16,97
241-250	33,41	27,84	23,20	18,54	17,63
251-260	34,66	28,89	24,11	19,26	18,28
261-270	35,96	29,94	24,96	19,97	18,99
271-280	37,28	31,05	25,88	20,70	19,65
281-290	38,52	32,10	26,80	21,42	20,31
291-300	39,82	33,21	27,64	22,14	21,02
301-310	41,08	34,26	28,56	22,79	21,68
311-320	42,31	35,25	29,41	23,52	22,34
321-330	43,56	36,30	30,27	24,18	22,99

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки для весовой категории отправки на количество тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории в соответствии с Таблицей 11.

Таблица 11

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

в швейцарских франках

Таблица Л9

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах				
	Весовые категории				
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т
	за тонну				
1-20	1,19	0,99	0,82	0,68	0,65
21-30	2,01	1,67	1,39	1,12	1,05
31-40	2,79	2,31	1,94	1,56	1,46
41-50	3,57	2,99	2,48	2,01	1,90
51-60	4,39	3,64	3,02	2,45	2,31
61-70	5,17	4,32	3,60	2,89	2,72
71-80	5,98	4,96	4,15	3,33	3,16
81-90	6,76	5,64	4,69	3,77	3,57
91-100	7,54	6,29	5,24	4,21	3,98
101-110	8,26	6,90	5,75	4,59	4,35
111-120	8,91	7,41	6,19	4,96	4,69
121-130	9,55	7,95	6,63	5,30	5,03
131-140	10,20	8,50	7,07	5,64	5,37
141-150	10,81	9,01	7,51	6,02	5,71
151-160	11,46	9,55	7,95	6,36	6,05
161-170	12,10	10,06	8,39	6,73	6,39
171-180	12,71	10,61	8,84	7,07	6,73
181-190	13,36	11,15	9,28	7,41	7,04
191-200	14,00	11,66	9,72	7,79	7,38
201-210	14,65	12,20	10,16	8,12	7,72
211-220	15,33	12,78	10,64	8,50	8,09
221-230	15,98	13,32	11,12	8,87	8,43
231-240	16,65	13,87	11,56	9,24	8,80
241-250	17,34	14,45	12,03	9,62	9,14
251-260	17,98	14,99	12,51	9,99	9,48
261-270	18,66	15,53	12,95	10,37	9,86
271-280	19,34	16,11	13,43	10,74	10,20
281-290	19,98	16,65	13,90	11,12	10,54
291-300	20,67	17,23	14,34	11,49	10,91
301-310	21,31	17,78	14,82	11,83	11,25
311-320	21,96	18,28	15,26	12,20	11,59
321-330	22,60	18,83	15,70	12,54	11,93

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки для весовой категории отправки на количество тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории в соответствии с Таблицей 11.

Таблица 11

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т
24 т и выше	25 т

в швейцарских франках

Таблица В9

Расстояние, км	Тарифные ставки за перевозки грузов в вагонах				
	Весовые категории				
	5 т	10 т	15 т	20 т	25 т
	за тонну				
1-20	0,33	0,27	0,22	0,19	0,18
21-30	0,55	0,46	0,38	0,31	0,29
31-40	0,76	0,63	0,53	0,43	0,40
41-50	0,98	0,82	0,68	0,55	0,52
51-60	1,20	1,00	0,83	0,67	0,63
61-70	1,41	1,18	0,99	0,79	0,74
71-80	1,64	1,36	1,13	0,91	0,87
81-90	1,85	1,54	1,28	1,03	0,98
91-100	2,06	1,72	1,43	1,15	1,09
101-110	2,26	1,89	1,57	1,26	1,19
111-120	2,44	2,03	1,69	1,36	1,28
121-130	2,61	2,18	1,81	1,45	1,38
131-140	2,79	2,33	1,93	1,54	1,47
141-150	2,96	2,46	2,06	1,65	1,56
151-160	3,14	2,61	2,18	1,74	1,66
161-170	3,31	2,75	2,30	1,84	1,75
171-180	3,48	2,90	2,42	1,93	1,84
181-190	3,66	3,05	2,54	2,03	1,93
191-200	3,83	3,19	2,66	2,13	2,02
201-210	4,01	3,34	2,78	2,22	2,11
211-220	4,20	3,50	2,91	2,33	2,21
221-230	4,37	3,65	3,04	2,43	2,31
231-240	4,56	3,80	3,16	2,53	2,41
241-250	4,74	3,95	3,29	2,63	2,50
251-260	4,92	4,10	3,42	2,74	2,60
261-270	5,11	4,25	3,54	2,84	2,70
271-280	5,29	4,41	3,67	2,94	2,79
281-290	5,47	4,56	3,80	3,04	2,88
291-300	5,66	4,72	3,93	3,14	2,99
301-310	5,83	4,86	4,06	3,24	3,08
311-320	6,01	5,00	4,18	3,34	3,17
321-330	6,19	5,15	4,30	3,43	3,27

Плата за перевозку грузов исчисляется умножением соответствующей тарифной ставки для весовой категории отправки на количество тонн расчетной массы отправки, но не менее массы весовой категории в соответствии с Таблицей 11.

Таблица 11

Расчетная масса отправки	Весовая категория
до 8 тонн	5 т
от 9 т до 12 т	10 т
от 13т до 16 т	15 т
от 17 т до 23 т	20 т

24 т и выше	25 т

в швейцарских франках

продолжение **Таблица И9**

Расстоя - ние, км	**Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров**									
	груженые					порожние				
	категории контейнера					категории контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	3,01	6,02	7,83	10,24	12,04	1,21	2,41	4,21	5,42	6,62
21-30	8,43	16,86	24,08	30,71	36,72	4,82	8,43	12,04	15,66	18,67
31-40	14,45	28,90	39,74	51,78	62,01	7,22	14,45	20,47	25,29	30,10
41-50	20,47	39,74	56,59	72,25	86,70	10,24	20,47	28,30	36,13	43,35
51-60	26,49	51,78	72,25	92,72	111,39	13,25	25,29	36,13	46,37	55,39
61-70	31,31	62,62	88,51	113,20	136,08	15,66	31,31	43,95	57,20	68,64
71-80	37,33	74,66	104,16	134,26	161,37	19,26	37,33	52,38	66,83	80,08
81-90	43,35	86,10	120,42	154,74	185,45	21,67	43,35	60,21	77,07	92,72
91-100	49,37	97,54	136,08	175,81	210,73	24,08	48,77	68,04	87,91	105,37
101-110	54,18	108,98	152,93	195,68	234,81	27,70	54,18	75,87	98,14	118,01
111-120	60,21	120,42	168,59	216,76	260,10	30,10	60,21	84,29	108,38	130,05
121-130	66,23	131,86	184,84	237,22	284,79	33,12	66,23	92,12	118,62	142,09
131-140	72,25	143,30	200,50	258,30	310,08	36,13	71,65	99,95	128,85	154,74
141-150	77,07	154,74	216,76	278,17	333,56	38,54	77,07	108,38	139,68	167,38
151-160	83,09	166,18	232,41	299,25	358,85	42,14	83,09	116,80	149,32	179,42
161-170	89,11	177,62	248,67	319,72	383,54	44,55	89,11	124,63	159,55	191,47
171-180	95,13	189,06	264,92	340,79	408,83	46,96	94,53	132,46	170,39	204,71
181-190	99,95	200,50	281,18	360,66	432,91	50,58	99,95	140,29	180,63	216,76
191-200	105,97	212,54	296,84	381,73	458,19	52,99	105,97	148,72	190,87	228,80
201-210	111,99	223,38	313,09	402,21	482,89	56,59	111,99	156,55	201,10	241,44
211-220	118,01	235,42	328,75	423,27	508,17	59,00	117,41	164,37	211,34	253,48
221-230	123,43	246,26	345,00	443,75	532,26	61,42	123,43	172,20	222,17	266,73
231-240	128,85	258,30	360,66	464,22	556,94	65,03	128,85	180,63	231,81	278,17
241-250	134,87	269,14	377,52	484,69	581,63	67,43	134,87	188,46	242,64	291,42
251-260	140,89	281,18	393,17	505,76	606,92	69,84	140,29	196,29	252,88	303,46
261-270	146,31	292,02	409,43	526,23	631,60	73,46	146,31	204,12	263,12	315,50
271-280	151,73	304,06	425,09	546,71	656,28	75,87	151,73	213,14	273,35	328,14
281-290	157,75	314,89	441,34	567,18	680,37	79,47	157,75	220,97	283,59	340,18
291-300	163,77	326,94	457,00	588,26	705,66	81,88	163,17	228,80	294,43	353,43
301-310	169,19	337,77	473,85	608,72	730,35	84,29	169,19	236,63	304,67	365,47
311-320	174,60	349,82	489,51	629,80	755,64	87,91	174,60	245,05	314,30	376,92
321-330	180,63	360,66	505,76	649,67	779,72	90,31	180,63	252,88	325,13	390,16

в швейцарских франках

продолжение **Таблица Л9**

Расстояние, км	**Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров**									
	груженые					порожние				
	категории контейнера					категории контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	1,56	3,12	4,06	5,31	6,25	0,62	1,25	2,19	2,81	3,44
21-30	4,37	8,75	12,50	15,93	19,06	2,50	4,37	6,25	8,12	9,68
31-40	7,50	15,00	20,62	26,87	32,18	3,75	7,50	10,62	13,12	15,62
41-50	10,62	20,62	29,37	37,49	44,99	5,31	10,62	14,68	18,74	22,49
51-60	13,75	26,87	37,49	48,11	57,79	6,87	13,12	18,74	24,05	28,74
61-70	16,24	32,49	45,92	58,73	70,60	8,12	16,24	22,81	29,68	35,61
71-80	19,37	38,74	54,05	69,67	83,72	10,00	19,37	27,18	34,68	41,55
81-90	22,49	44,67	62,48	80,29	96,22	11,25	22,49	31,24	39,99	48,11
91-100	25,62	50,61	70,60	91,22	109,34	12,50	25,30	35,30	45,61	54,67
101-110	28,12	56,54	79,35	101,53	121,84	14,37	28,12	39,36	50,92	61,23
111-120	31,24	62,48	87,47	112,46	134,96	15,62	31,24	43,74	56,23	67,48
121-130	34,36	68,42	95,91	123,09	147,77	17,18	34,36	47,80	61,54	73,73
131-140	37,49	74,35	104,03	134,02	160,89	18,74	37,18	51,86	66,85	80,29
141-150	39,99	80,29	112,46	144,33	173,07	19,99	39,99	56,23	72,48	86,85
151-160	43,11	86,22	120,59	155,26	186,19	21,87	43,11	60,61	77,48	93,10
161-170	46,24	92,16	129,02	165,88	199,00	23,12	46,24	64,67	82,79	99,34
171-180	49,36	98,09	137,46	176,82	212,12	24,37	49,05	68,73	88,41	106,22
181-190	51,86	104,03	145,89	187,13	224,62	26,24	51,86	72,79	93,72	112,46
191-200	54,98	110,28	154,01	198,06	237,74	27,49	54,98	77,16	99,03	118,71
201-210	58,11	115,90	162,45	208,68	250,54	29,37	58,11	81,22	104,34	125,27
211-220	61,23	122,15	170,57	219,62	263,67	30,62	60,92	85,29	109,65	131,52
221-230	64,04	127,77	179,01	230,24	276,16	31,86	64,04	89,35	115,28	138,39
231-240	66,85	134,02	187,13	240,86	288,97	33,74	66,85	93,72	120,27	144,33
241-250	69,98	139,64	195,87	251,48	301,78	34,99	69,98	97,78	125,90	151,20
251-260	73,10	145,89	204,00	262,42	314,90	36,24	72,79	101,84	131,21	157,45
261-270	75,91	151,51	212,43	273,04	327,71	38,11	75,91	105,90	136,52	163,70
271-280	78,72	157,76	220,55	283,66	340,52	39,36	78,72	110,59	141,83	170,26
281-290	81,85	163,39	228,99	294,28	353,01	41,24	81,85	114,65	147,14	176,51
291-300	84,97	169,63	237,11	305,21	366,13	42,49	84,66	118,71	152,76	183,38
301-310	87,78	175,26	245,86	315,84	378,94	43,74	87,78	122,77	158,07	189,63
311-320	90,60	181,50	253,98	326,77	392,06	45,61	90,60	127,15	163,07	195,56
321-330	93,72	187,13	262,42	337,08	404,56	46,86	93,72	131,21	168,70	202,44

в швейцарских франках

продолжение **Таблица В9**

Расстояние, км	**Тарифные ставки за перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров**									
	груженые					порожние				
	категории контейнера					категории контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
1-20	0,43	0,86	1,11	1,45	1,71	0,17	0,34	0,60	0,77	0,94
21-30	1,20	2,39	3,42	4,36	5,22	0,68	1,20	1,71	2,22	2,65
31-40	2,05	4,10	5,64	7,35	8,81	1,03	2,05	2,91	3,59	4,28
41-50	2,91	5,64	8,04	10,26	12,31	1,45	2,91	4,02	5,13	6,16
51-60	3,76	7,35	10,26	13,17	15,82	1,88	3,59	5,13	6,58	7,87
61-70	4,45	8,89	12,57	16,07	19,32	2,22	4,45	6,24	8,12	9,75
71-80	5,30	10,60	14,79	19,07	22,91	2,74	5,30	7,44	9,49	11,37
81-90	6,16	12,23	17,10	21,97	26,33	3,08	6,16	8,55	10,94	13,17
91-100	7,01	13,85	19,32	24,97	29,93	3,42	6,93	9,66	12,48	14,96
101-110	7,70	15,48	21,72	27,79	33,35	3,93	7,70	10,77	13,94	16,76
111-120	8,55	17,10	23,94	30,78	36,94	4,28	8,55	11,97	15,39	18,47
121-130	9,41	18,72	26,25	33,69	40,44	4,70	9,41	13,08	16,84	20,18
131-140	10,26	20,35	28,47	36,68	44,03	5,13	10,17	14,19	18,30	21,97
141-150	10,94	21,97	30,78	39,50	47,37	5,47	10,94	15,39	19,84	23,77
151-160	11,80	23,60	33,00	42,49	50,96	5,99	11,80	16,59	21,20	25,48
161-170	12,65	25,22	35,31	45,40	54,46	6,33	12,65	17,70	22,66	27,19
171-180	13,51	26,85	37,62	48,39	58,05	6,67	13,42	18,81	24,20	29,07
181-190	14,19	28,47	39,93	51,21	61,47	7,18	14,19	19,92	25,65	30,78
191-200	15,05	30,18	42,15	54,21	65,07	7,52	15,05	21,12	27,10	32,49
201-210	15,90	31,72	44,46	57,11	68,57	8,04	15,90	22,23	28,56	34,29
211-220	16,76	33,43	46,68	60,11	72,16	8,38	16,67	23,34	30,01	36,00
221-230	17,53	34,97	48,99	63,01	75,58	8,72	17,53	24,45	31,55	37,88
231-240	18,30	36,68	51,21	65,92	79,09	9,23	18,30	25,65	32,92	39,50
241-250	19,15	38,22	53,61	68,83	82,59	9,58	19,15	26,76	34,46	41,38
251-260	20,01	39,93	55,83	71,82	86,18	9,92	19,92	27,87	35,91	43,09
261-270	20,78	41,47	58,14	74,73	89,69	10,43	20,78	28,98	37,36	44,80
271-280	21,55	43,18	60,36	77,63	93,20	10,77	21,55	30,27	38,82	46,60
281-290	22,40	44,72	62,67	80,54	96,62	11,29	22,40	31,38	40,27	48,31
291-300	23,26	46,43	64,89	83,53	100,21	11,63	23,17	32,49	41,81	50,19
301-310	24,03	47,97	67,29	86,44	103,71	11,97	24,03	33,60	43,26	51,90
311-320	24,80	49,68	69,51	89,43	107,30	12,48	24,80	34,80	44,63	53,52
321-330	25,65	51,21	71,82	92,25	110,72	12,83	25,65	35,91	46,17	55,40

10. Тарифные ставки ЕТТ за перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров из/в Китая в/из третьи страны транзитом через станцию Ош эксп.

за предоставление инфраструктуры	Таблица И10
за использование локомотивов	Таблица Л10
за использование вагонов	Таблица В10

К ставкам Таблицы И10Л10В10 применяются коэффициенты, предусмотренные Тарифным руководством, а также договорные коэффициенты и скидки, утвержденные приказами уполномоченного органа.

Окончательно рассчитанная ставка округляется до целых сантимов.

в швейцарских франках за контейнер

Таблица И10

Расстояние км	**Гружёные**					
	категория контейнера					
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	2,41	4,82	6,02	7,23	9,63	11,44
15 - 24	4,21	8,43	10,24	12,64	16,86	20,47
25 - 34	6,62	12,64	15,05	19,27	25,29	30,11
35 - 44	8,43	16,26	19,27	24,69	32,51	39,14
45 - 54	10,84	21,07	25,29	31,91	42,15	50,58
55 - 64	12,64	24,69	29,50	37,33	49,37	59,01
65 - 74	14,45	28,90	34,92	43,35	57,80	69,24
75 - 84	16,26	32,51	39,14	48,77	65,03	78,27
85 - 94	18,67	37,33	44,56	56,00	74,66	89,71
95 - 104	20,47	40,94	49,37	61,41	81,89	98,14
105 - 114	24,08	48,17	57,80	72,25	96,34	115,60
115 - 124	25,89	51,78	62,02	77,67	103,56	124,03
125 - 134	28,30	56,00	67,44	84,29	111,99	134,27
135 - 144	30,11	59,61	71,65	89,71	119,22	143,30
145 - 154	32,51	64,42	77,07	96,94	128,85	154,74
155 - 164	34,32	68,04	81,89	102,36	136,07	163,17
165 - 174	36,13	72,25	86,70	108,38	144,50	173,40
175 - 184	37,93	75,86	90,92	113,80	151,73	181,83
185 - 194	40,34	80,68	96,94	121,02	161,36	193,88
195 - 204	42,15	84,29	101,15	126,44	168,59	202,31
205 - 214	44,56	88,51	105,97	133,06	177,02	212,54
215 - 224	46,36	92,12	110,79	138,48	184,24	220,97
225 - 234	48,77	96,94	116,21	145,71	193,88	232,41
235 - 244	50,58	100,55	120,42	151,13	201,10	241,44
245 - 254	52,38	104,77	125,84	157,15	209,53	251,68
255 - 264	54,19	108,38	130,05	162,57	216,76	260,11
265 - 274	56,60	113,19	136,07	169,79	226,39	271,55
275 - 284	58,40	116,81	140,29	175,21	233,61	280,58
285 - 294	60,81	121,02	145,11	181,83	242,04	290,21
295 - 304	62,62	124,63	149,32	187,25	249,27	299,24
305 - 314	65,03	129,45	155,34	194,48	258,90	310,68
315 - 324	67,44	134,87	161,96	202,31	269,74	323,93
!!! Обратите внимание на собственность вагона						

в швейцарских франках за контейнер

Таблица Л10

Расстояние км	**Гружёные**					
	категория контейнера					
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 – 14	1,25	2,50	3,12	3,75	5,00	5,94
15 - 24	2,19	4,37	5,31	6,56	8,75	10,62
25 - 34	3,44	6,56	7,81	10,00	13,12	15,62
35 - 44	4,37	8,43	10,00	12,81	16,87	20,31
45 - 54	5,62	10,93	13,12	16,56	21,87	26,24
55 - 64	6,56	12,81	15,31	19,37	25,62	30,62
65 - 74	7,50	15,00	18,12	22,49	29,99	35,93
75 - 84	8,43	16,87	20,31	25,30	33,74	40,61
85 - 94	9,68	19,37	23,12	29,05	38,74	46,55
95 - 104	10,62	21,24	25,62	31,86	42,49	50,92
105 - 114	12,50	24,99	29,99	37,49	49,98	59,98
115 - 124	13,43	26,87	32,18	40,30	53,73	64,35
125 - 134	14,68	29,05	34,99	43,74	58,11	69,67
135 - 144	15,62	30,93	37,18	46,55	61,86	74,35
145 - 154	16,87	33,43	39,99	50,30	66,85	80,29
155 - 164	17,81	35,30	42,49	53,11	70,60	84,66
165 - 174	18,74	37,49	44,99	56,23	74,98	89,97
175 - 184	19,68	39,36	47,17	59,04	78,72	94,34
185 - 194	20,93	41,86	50,30	62,79	83,72	100,59
195 - 204	21,87	43,74	52,48	65,60	87,47	104,97
205 - 214	23,12	45,92	54,98	69,04	91,85	110,28
215 - 224	24,05	47,80	57,48	71,85	95,59	114,65
225 - 234	25,30	50,30	60,29	75,60	100,59	120,59
235 - 244	26,24	52,17	62,48	78,41	104,34	125,27
245 - 254	27,18	54,36	65,29	81,54	108,72	130,58
255 - 264	28,12	56,23	67,48	84,35	112,46	134,96
265 - 274	29,37	58,73	70,60	88,10	117,46	140,89
275 - 284	30,30	60,61	72,79	90,91	121,21	145,58
285 - 294	31,55	62,79	75,29	94,34	125,58	150,58
295 - 304	32,49	64,67	77,48	97,16	129,33	155,26
305 - 314	33,74	67,17	80,60	100,91	134,33	161,20
315 - 324	34,99	69,98	84,04	104,97	139,96	168,07
!!! Обратите внимание на собственность вагона						

в швейцарских франках за контейнер

Таблица B10

Расстояние км	**Гружёные**					
	категория контейнера					
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно (24 т и менее)	свыше 10 футов до 20 футов включительно (масса брутто свыше 24т)	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	0,34	0,68	0,86	1,03	1,37	1,62
15 - 24	0,60	1,20	1,45	1,80	2,39	2,91
25 - 34	0,94	1,80	2,14	2,74	3,59	4,28
35 - 44	1,20	2,31	2,74	3,51	4,62	5,56
45 - 54	1,54	2,99	3,59	4,53	5,99	7,18
55 - 64	1,80	3,51	4,19	5,30	7,01	8,38
65 - 74	2,05	4,10	4,96	6,16	8,21	9,83
75 - 84	2,31	4,62	5,56	6,93	9,23	11,12
85 - 94	2,65	5,30	6,33	7,95	10,60	12,74
95 - 104	2,91	5,81	7,01	8,72	11,63	13,94
105 - 114	3,42	6,84	8,21	10,26	13,68	16,42
115 - 124	3,68	7,35	8,81	11,03	14,71	17,61
125 - 134	4,02	7,95	9,58	11,97	15,90	19,07
135 - 144	4,28	8,46	10,17	12,74	16,93	20,35
145 - 154	4,62	9,15	10,94	13,77	18,30	21,97
155 - 164	4,87	9,66	11,63	14,54	19,32	23,17
165 - 174	5,13	10,26	12,31	15,39	20,52	24,62
175 - 184	5,39	10,77	12,91	16,16	21,55	25,82
185 - 194	5,73	11,46	13,77	17,19	22,91	27,53
195 - 204	5,99	11,97	14,36	17,96	23,94	28,73
205 - 214	6,33	12,57	15,05	18,90	25,14	30,18
215 - 224	6,58	13,08	15,73	19,67	26,16	31,38
225 - 234	6,93	13,77	16,50	20,69	27,53	33,00
235 - 244	7,18	14,28	17,10	21,46	28,56	34,29
245 - 254	7,44	14,88	17,87	22,32	29,75	35,74
255 - 264	7,70	15,39	18,47	23,09	30,78	36,94
265 - 274	8,04	16,07	19,32	24,11	32,15	38,56
275 - 284	8,29	16,59	19,92	24,88	33,17	39,84
285 - 294	8,64	17,19	20,61	25,82	34,37	41,21
295 - 304	8,89	17,70	21,20	26,59	35,40	42,49
305 - 314	9,23	18,38	22,06	27,62	36,77	44,12
315 - 324	9,58	19,15	23,00	28,73	38,30	46,00
!!! Обратите внимание на собственность вагона						

в швейцарских франках за контейнер *продолжение* **Таблица И10**

Расстояние км	**Порожние**				
	категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	1,21	2,41	3,62	4,82	6,02
15 - 24	2,41	4,21	6,62	8,43	10,24
25 - 34	3,01	6,62	9,63	12,64	15,05
35 - 44	4,21	8,43	12,04	16,26	19,26
45 - 54	5,42	10,84	15,66	21,08	25,29
55 - 64	6,02	12,64	18,67	24,68	29,50
65 - 74	7,22	14,45	21,67	28,90	34,92
75 - 84	8,43	16,26	24,68	32,51	39,13
85 - 94	9,63	18,67	28,30	37,33	44,55
95 - 104	10,24	20,47	30,71	40,95	49,37
105 - 114	12,04	24,08	36,13	48,17	57,80
115 - 124	13,25	25,89	39,13	51,78	62,01
125 - 134	13,84	28,30	42,14	56,00	67,43
135 - 144	15,05	30,10	44,55	59,61	71,65
145 - 154	16,26	32,51	48,17	64,42	77,07
155 - 164	16,86	34,32	51,18	68,04	81,88
165 - 174	18,06	36,13	54,18	72,25	86,70
175 - 184	19,26	37,93	57,20	75,87	90,92
185 - 194	20,47	40,34	60,81	80,68	96,93
195 - 204	21,08	42,14	63,22	84,29	101,16
205 - 214	22,28	44,55	66,23	88,51	105,97
215 - 224	22,88	46,37	69,24	92,12	110,79
225 - 234	24,08	48,77	72,85	96,93	116,21
235 - 244	25,29	50,58	75,26	100,55	120,42
245 - 254	26,49	52,38	78,88	104,76	125,84
255 - 264	27,09	54,18	81,29	108,38	130,05
265 - 274	28,30	56,59	84,89	113,20	136,08
275 - 284	29,50	58,41	87,91	116,80	140,29
285 - 294	30,10	60,81	90,92	121,02	145,10
295 - 304	31,31	62,62	93,33	124,63	149,32
305 - 314	32,51	65,03	96,93	129,45	155,34
315 - 324	33,72	67,43	101,16	134,87	161,96
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

в швейцарских франках за контейнер *продолжение* **Таблица Л10**

Расстояние км	**Порожние**				
	категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	0,62	1,25	1,87	2,50	3,12
15 - 24	1,25	2,19	3,44	4,37	5,31
25 - 34	1,56	3,44	5,00	6,56	7,81
35 - 44	2,19	4,37	6,25	8,43	10,00
45 - 54	2,81	5,62	8,12	10,93	13,12
55 - 64	3,12	6,56	9,68	12,81	15,31
65 - 74	3,75	7,50	11,25	15,00	18,12
75 - 84	4,37	8,43	12,81	16,87	20,31
85 - 94	5,00	9,68	14,68	19,37	23,12
95 - 104	5,31	10,62	15,93	21,24	25,62
105 - 114	6,25	12,50	18,74	24,99	29,99
115 - 124	6,87	13,43	20,31	26,87	32,18
125 - 134	7,19	14,68	21,87	29,05	34,99
135 - 144	7,81	15,62	23,12	30,93	37,18
145 - 154	8,43	16,87	24,99	33,43	39,99
155 - 164	8,75	17,81	26,55	35,30	42,49
165 - 174	9,37	18,74	28,12	37,49	44,99
175 - 184	10,00	19,68	29,68	39,36	47,17
185 - 194	10,62	20,93	31,55	41,86	50,30
195 - 204	10,93	21,87	32,80	43,74	52,48
205 - 214	11,56	23,12	34,36	45,92	54,98
215 - 224	11,87	24,05	35,93	47,80	57,48
225 - 234	12,50	25,30	37,80	50,30	60,29
235 - 244	13,12	26,24	39,05	52,17	62,48
245 - 254	13,75	27,18	40,92	54,36	65,29
255 - 264	14,06	28,12	42,17	56,23	67,48
265 - 274	14,68	29,37	44,05	58,73	70,60
275 - 284	15,31	30,30	45,61	60,61	72,79
285 - 294	15,62	31,55	47,17	62,79	75,29
295 - 304	16,24	32,49	48,42	64,67	77,48
305 - 314	16,87	33,74	50,30	67,17	80,60
315 - 324	17,49	34,99	52,48	69,98	84,04
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

в швейцарских франках за контейнер

продолжение **Таблица B10**

Расстояние км	**Порожние**				
	категория контейнера				
	10 футов	свыше 10 футов до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов до 40 футов включительно	Свыше 40 футов
5 - 14	0,17	0,34	0,51	0,68	0,86
15 - 24	0,34	0,60	0,94	1,20	1,45
25 - 34	0,43	0,94	1,37	1,80	2,14
35 - 44	0,60	1,20	1,71	2,31	2,74
45 - 54	0,77	1,54	2,22	2,99	3,59
55 - 64	0,86	1,80	2,65	3,51	4,19
65 - 74	1,03	2,05	3,08	4,10	4,96
75 - 84	1,20	2,31	3,51	4,62	5,56
85 - 94	1,37	2,65	4,02	5,30	6,33
95 - 104	1,45	2,91	4,36	5,81	7,01
105 - 114	1,71	3,42	5,13	6,84	8,21
115 - 124	1,88	3,68	5,56	7,35	8,81
125 - 134	1,97	4,02	5,99	7,95	9,58
135 - 144	2,14	4,28	6,33	8,46	10,17
145 - 154	2,31	4,62	6,84	9,15	10,94
155 - 164	2,39	4,87	7,27	9,66	11,63
165 - 174	2,57	5,13	7,70	10,26	12,31
175 - 184	2,74	5,39	8,12	10,77	12,91
185 - 194	2,91	5,73	8,64	11,46	13,77
195 - 204	2,99	5,99	8,98	11,97	14,36
205 - 214	3,16	6,33	9,41	12,57	15,05
215 - 224	3,25	6,58	9,83	13,08	15,73
225 - 234	3,42	6,93	10,35	13,77	16,50
235 - 244	3,59	7,18	10,69	14,28	17,10
245 - 254	3,76	7,44	11,20	14,88	17,87
255 - 264	3,85	7,70	11,54	15,39	18,47
265 - 274	4,02	8,04	12,06	16,07	19,32
275 - 284	4,19	8,29	12,48	16,59	19,92
285 - 294	4,28	8,64	12,91	17,19	20,61
295 - 304	4,45	8,89	13,25	17,70	21,20
305 - 314	4,62	9,23	13,77	18,38	22,06
315 - 324	4,79	9,58	14,36	19,15	23,00
!!! Обратите внимание на собственность вагона					

11. Плата за перевозку груза в приватных вагонах (не принадлежащих перевозчику) исчисляется в соответствии с правилами пункта 2 настоящего Тарифного руководства.

12. Плата за перевозку груза в приватном контейнере исчисляется в соответствии с правилами пункта 4.3 настоящего руководства.

13. Плата за перевозку опасного груза в приватных вагонах исчисляется в соответствии с правилами пункта 6 настоящего руководства.

14. За пробег по инфраструктуре в составе поезда локомотивов с груженными или порожними вагонами, кроме локомотивов железной дороги Кыргызской Республики, а также локомотивов других железных дорог, выполняющих работы по соглашениям, взимается плата за каждый тепловоза-километр в размере – 999,88 сом.

При пробеге по инфраструктуре одиночного локомотива плата взимается за каждый тепловоза-километр в размере – 110,51 сом.

II. Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для маневровых передвижений.

Предоставление инфраструктуры и выполнение необходимых работ для формирования и (или) расформирования состава поезда.

- расформирования и формирование поезда с предоставлением сортировочной горки– 20 220,19 сом за одну операцию.

- расформирования и формирование поезда без предоставления сортировочной горки (в пути следования) – 299 448,78 сом за одну операцию.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
(Приложение 7 к ТП)

Порядок взимания провозных платежей за перевозки грузов по Железным дорогам – участницам Тарифного Соглашения в соответствии с пунктами 1.1 и 1.4 настоящей Тарифной политики

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	Начисление провозных платежей	Взимание провозных платежей (валюта платежа)	Примечание
1	2	3	4
АЗ	в швейцарских франках, в долларах США или евро	в национальной валюте, в долларах США или иной валюте	
АРМ	в швейцарских франках	Начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по национальной валюте Республики Армения – драмах.	Расчет стоимости перевозки в драмах производится по курсу доллара США, установленному ЗАО «ЮКЖД» в ТП ЗАО «ЮКЖД» на фрахтовый год, на основании курса доллара США к драме, утвержденного в государственном бюджете Республики Армения на год. Расчет стоимости перевозки в драмах для грузоперевозок, описанных в пунктах 1.15.3, 2.13 – 2.15 ТП ЗАО «ЮКЖД» производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком Республики Армения, на день, предшествующий дню приема груза к перевозке согласно календарному штемпелю станции отправления.
ГР	Доллар США	Нерезидент - в долларах США. Резидент в национальную валюту (Лари): - пересчет и взимание ставок на перевозки осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату заключения договора перевозки; -пересчет и взимание ставок дополнительных сборов осуществляется по курсу Национального Банка Грузии на дату оказания услуг.	

КРГ	в швейцарских франках	в кыргызских сомах	
		Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте – кыргызских сомах, путем пересчета начисленных провозных платежей по официальному курсу кыргызского сома к швейцарскому франку, установленному Национальным Банком Кыргызской Республики, действующим: на дату заключения договора перевозки, содержащуюся в оттиске календарного штемпеля на станции отправления КРГ - для экспортных грузов, на дату выдачи груза (оттиск календарного штемпеля станции назначения, проставленного в графе 36 СМГС - для импортных грузов, на дату оформления железнодорожной накладной на станции переотправки груза с автомобильного транспорта на железнодорожный транспорт (оттиска календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика)), на дату выдачи груза, прибывшего на станцию переотправки груза с железнодорожного транспорта на автомобильный транспорт (оттиска календарного штемпеля станции переотправки груза (перевозчика)).	
РЖД	в швейцарских франках	в российских рублях	
		начисленные провозные платежи пересчитываются и взимаются по курсу российского рубля к швейцарскому франку, установленному Центральным Банком Российской Федерации на дату заключения договора перевозки в соответствии пунктом 7.2 настоящей Тарифной политики	
УТИ	в швейцарских франках	В экспортном, импортном сообщении при оплате провозных платежей: через технологические центры – в национальной валюте – в узбекских сумах. При этом, начисленные провозные платежи пересчитываются	

		по курсу пересчета, объявляемого централизованно Управлением делами Тарифной политики и взимаются по курсу узбекского сума к доллару США, установленному Центральным Банком Республики Узбекистан. при оплате провозных платежей: через транспортно-экспедиторские организации – в долл. США. В транзитном сообщении – с оплатой провозных платежей через транспортно-экспедиторские организации – в долл.США.	
ЭВР	в евро	в евро	

Примечание: Информация предоставляется по усмотрению железнодорожной администрации.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
(Приложение 8 к ТП)

Информация о дополнительных сборах и НДС
при перевозках домашних вещей транзитом по линиям железных дорог
участниц Тарифного Соглашения
в международном сообщении в 2025 году

Железная дорога – участница Тарифного Соглашения	**Сборы и НДС**
АЗ	1. За каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр.; 2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности; 3. НДС по перевозкам территории Азербайджана НДС не взимается.
АРМ	1. Транзит по ЗАО «ЮКЖД» отсутствует
БЧ	1. На покрытие расходов БЧ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. За предварительное информирование таможенных органов о грузе, ввозимом на таможенную территорию ЕАЭС (ЭПИ) или помещение под таможенную процедуру транзитного груза (декларирование груза) в вагоне, контейнере – 56,00 шв. фр. за отправку. При перевозках грузов, следующих в одном вагоне, контейнере по одной накладной в случаях, когда в соответствии с таможенным законодательством требуется оформление нескольких деклараций сбор взимается за каждую декларацию. 4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%.
ГР	1. Накат/Выкат: вагонов – 1.75$ за тонну; контейнеров 20’- 35 $ за контейнер; контейнеров 40’- 70 $ за контейнер. 2. проезд одного проводника – 14.00 $ на каждые начатые 100 км. 3. НДС - 0%
КЗХ	1. На возмещение расходов КЗХ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. За таможенное декларирование грузов по договору с клиентом (установлен в пункте 52 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» - www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3). 4. За таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки (установлен в пункте 53 Тарифного руководства (прейскуранта) часть 3, опубликованного на официальном сайте ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки» www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ - Грузовые перевозки»/Тарифное руководство (прейскурант) часть 3).

	5. Государственный таможенный сбор за таможенное декларирование товаров с использованием транзитной декларации, установленный постановлением Правительства Республики Казахстан от 5 апреля 2018 года № 171 в размере 6 МРП (МРП устанавливается законом Республики Казахстан о Республиканском бюджете на соответствующий финансовый год). 6. НДС - 16 %. Примечание: - в рамках Договора о ЕАЭС (г. Астана, 29 мая 2014 года), при перевозке домашних вещей транзитом по железной дороге Казахстана в сообщении между странами ЕАЭС, а также в сообщении стран ЕАЭС с третьими странами через казахстанские порты и порты стран ЕАЭС, дополнительные сборы взимаются по внутренним правилам Республики Казахстан (Тарифное руководство (прейскурант) часть 3, утвержденное приказом АО «КТЖ-Грузовые перевозки» от 24 июня 2016 года №383-ГП, опубликованное на официальном сайте ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки» www.ktzh-gp.kz/Деятельность/Тарифная политика/Тарифы на перевозку грузов ТОО «КТЖ-Грузовые перевозки»); - в случае возникновения в пути следования по вине отправителя других расходов, сборы взыскиваются с получателя на станции назначения в размерах, указанных в перевозочных документах.
КРГ	1. На возмещение расходов КРГ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв. фр. объявленной ценности. 3. При перевозке домашних вещей в экспортном, импортном, транзитном сообщениях дополнительно взыскивается сбор за охрану и сопровождение грузов при следовании в грузовых поездах: - вагон 1,54 сом ваг. /км; - контейнер: 3 тн – 0,15 сом конт. /км; 5 тн – 0,33 сом конт. /км; 10, 20 и 24 тн – 0,77 сом конт. /км; 30,40 и 45 тн – 1,54 сом конт. /км. 4. Провозная плата – поставка, освобожденная от НДС. 5. Дополнительные сборы при наличной и безналичной формах оплаты облагаются: НДС по ставке 12%. Налог с продаж (НсП) в размере 2%. Примечание: при экспортно-импортных перевозках сборы, указанные в пунктах 1 и 2, не взыскиваются.
ЛДЗ	Провозная плата и дополнительные сборы взимаются по внутренним тарифам и в зависимости от выбранного перевозчика.
РЖД	1. Сбор, связанный с таможенным осмотром домашних вещей независимо от сборов, взыскиваемых таможенными органами: за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр.; 2. Сбор за объявление ценности груза при перевозке домашних вещей – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности; 3. Сбор за таможенное декларирование товаров (грузов) физических лиц для личного пользования, помещаемых под таможенную процедуру таможенного транзита – 250,00 руб/декларация; 4. НДС за каждый вагон или контейнер – 20%. Примечание:

	- при перевозке домашних вещей транзитом через территорию Российской Федерации в сообщении между Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения, а также в сообщении с Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Кыргызской Республикой и Республикой Армения с третьими странами через российские порты, дополнительные сборы взимаются в соответствии с внутригосударственными правилами (Прейскурант №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»); - дополнительные сборы и другие расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС взимаются в соответствии с пунктом 2.2. раздела 2 приложения 3 настоящей Тарифной политики. Информация о ставках сборов и оказываемых услугах федеральным государственным предприятием «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» размещена на сайте www.zdohrana.ru в подразделе «Сопровождение и охрана грузов» раздела «Услуги».
ТДЖ	1. На возмещение расходов ТДЖ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв. фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв. фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. НДС – 14%.
ТРК	1. На возмещение расходов ТРК, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 1. 3. НДС – 0%.
УТИ	1. За возмещение расходов УТИ, связанных с таможенным осмотром домашних вещей, за каждый вагон или контейнер – 4,90 шв.фр. 2. За объявление ценности – 0,72 шв.фр. за каждые 100,00 шв.фр. объявленной ценности. 3. Сбор за услугу (перевозчика) по заполнению грузовой таможенной декларации за вагон или контейнер – 30,00 долл. США (без учета НДС). 4. НДС – 12%.
ЭВР	1. Платеж за принципал 38,50 евро/вагон, контейнер. 2. Таможенная декларация 51,05 евро/вагон, контейнер. 3. НДС – 24%. 4. За каждый вагон или контейнер – 5,90 шв.фр. 5. За объявление ценности – 0,86 шв.фр. за каждые 120,00 шв.фр. объявленной ценности.

Примечание:

1.Кроме перечисленных сборов взимаются дополнительные сборы и расходы, возникшие в пути следования по вине отправителя, внесенные в накладную СМГС.

2.При перевозке домашних вещей к дополнительным сборам, установленным в соответствии с национальным законодательством или распорядительным документом железнодорожной администрации (Железной дороги), не применяются ограничения в части их повышения в течении года.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9
(Приложение 5 к ТП)

ПОРЯДОК
разработки сквозных тарифных ставок на перевозки грузов по Железным дорогам-участницам Тарифного Соглашения

Настоящий порядок определяет взаимоотношения Железных дорог - участниц Тарифного Соглашения при разработке сквозных тарифных ставок на перевозки грузов в международном сообщении.

Сквозная тарифная ставка – суммарные провозные платежи (суммарный тариф) за весь маршрут (направление) перевозки, сформированные совместно заинтересованными Железными дорогами и направленные на обеспечение конкурентоспособности перевозки.

Железнодорожная администрация (Железная дорога) на основании обращения заинтересованной стороны (отправитель, получатель, плательщик и др.) о рассмотрении возможности установления сквозной тарифной ставки, проведенных предварительных расчетов инициирует и направляет железнодорожным администрациям (Железным дорогам) соответствующее предложение с информацией о:

заинтересованной стороне;

существующих объемах перевозки;

планируемых объемах перевозок при установлении сквозной тарифной ставки;

маршруте (направлении) следования с указанием станции отправления и назначения;

наименовании груза с указанием кодов ГНГ и ЕТСНГ;

роде подвижного состава и его принадлежности;

загрузке вагона;

стоимости по альтернативным маршрутам перевозок и видам транспорта;

предлагаемом уровне сквозной тарифной ставки;

дополнительных данных, необходимых для расчета (дополнительные сборы, контрактные цены на продукцию, ее цен на рынках сбыта, морской фрахт, перевалка в порту и т.д.).

Формирование сквозной тарифной ставки осуществляется в рамках рабочих встреч с оформлением соответствующего протокола совещания.

При формировании сквозной тарифной ставки каждая заинтересованная железнодорожная администрация (Железная дорога) определяет тариф с учетом своих экономических интересов путем установления его абсолютного значения, дополнительного коэффициента к действующему тарифу и т.д.

Уровень устанавливаемого тарифа по территориям заинтересованных Железных дорог может быть различным. При этом, не исключается возможность подтверждения действующего тарифа для формирования сквозной тарифной ставки.

Тариф, включаемый в разработанную на рабочей встрече сквозную тарифную ставку, подлежит рассмотрению заинтересованной железнодорожной администрацией (Железной дорогой) в соответствии с порядком, принятым на железнодорожной администрации (Железной дороге).

Установленный железнодорожной администрацией (Железной дорогой) тариф объявляется всем причастным железнодорожным администрациям (Железным дорогам) с уведомлением Управления делами Тарифной политики.